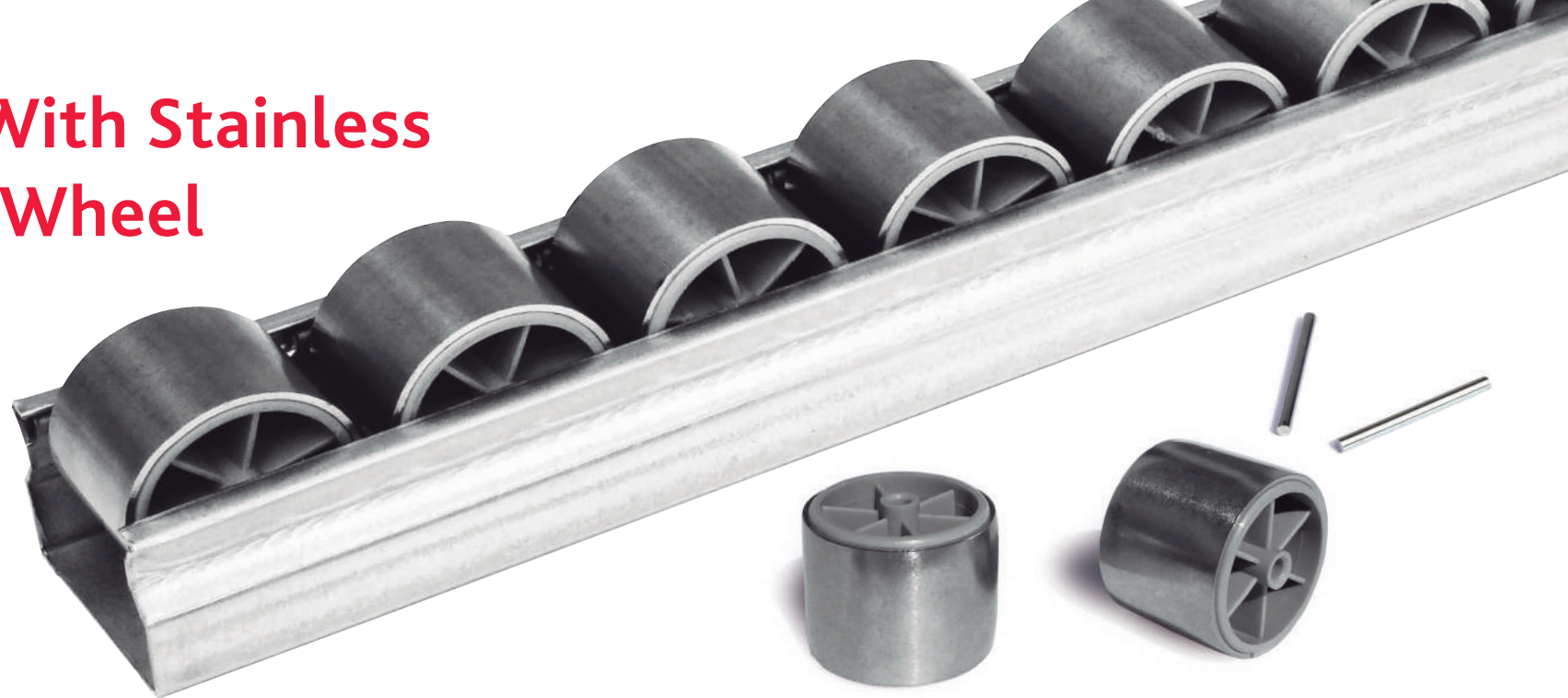







Roller Track With Stainless Steel Coated Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0800	M0810	M0820
 PRODUCT WEIGHT	1,308 Kg/m	1,086 Kg/m	0,975 Kg/m

	P=33	P=50	P=66
			
	M0801	M0811	M0821
 PRODUCT WEIGHT	1,371 Kg/m	1,157 Kg/m	1,042 Kg/m

CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN ACERO INOXIDABLE

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Rueda de Ø30 mm
- Superficie de rodamiento de 24 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 8%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno de color gris recubiertas de acero inoxidable

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas metálicas y elementos punzantes
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Al ser acero inoxidable, se evita "marcar" el producto por no tener oxidación
 - Se evita el deterioro de las ruedas plásticas, alargando la vida del Minicarril
 - Indicada para el transporte de materiales cortantes tales como vidrio, planchas de melamina o cajas con puntas
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)*

RAIL ROULETTES RECOUVERTES D'ACIER INOXYDABLE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Roulette de Ø30 mm
- Surface de roulement de 24 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 8%, en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène gris avec revêtement en acier inoxydable

Applications

- Glissement par gravité des caisses métalliques et éléments perçants
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - S'agissant d'acier inoxydable, on évite de «marquer» le produit car il n'est pas oxydé
 - La dégradation des roulettes en plastique est évitée ce qui permet d'allonger la durée de vie du Rail à Galet
 - Indiqué pour le transport de matériels tranchants tels que le verre, plaques de mélamine ou de caisses dotées de pointes
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)*

BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI ACCIAIO INOSSIDABILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Rotella di Ø30 mm
- Superficie di rotazione di 24 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento dell'8%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene grigio con rivestimento in acciaio inossidabile

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi metallici ed elementi appuntiti
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Essendo in acciaio inossidabile, sul prodotto non si creano macchie di ossido
 - Essendo rivestite le rotelle non si deteriorano, allungando la vita del Minibinario
 - Indicato per il trasporto di materiali taglienti come vetro, lamine di melamina e pacchi appuntiti
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)*

BENDING OF PROFILE**1 DINALAGER Roller Track****Inertia Coefficient = 9.860,86**

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

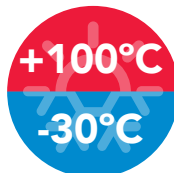
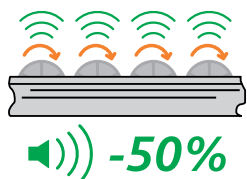
- DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 23 TRACKS
KGs x 34 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction Coefficient
0,05 µk



Static Friction Coefficient
0,09 µs

**ROLLER TRACK WITH STAINLESS STEEL COATED WHEEL**

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Distance between axes of 33 mm and multiples of 16,5 mm for greater distances
- Wheel: Ø30 mm
- Roller surface area: 24 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 8%, depending on the type of box
- Grey color polypropylene wheels covered with stainless steel

Applications

- Carton flow for metal boxes and sharp components
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- The use of stainless steel protects the product as there is no oxidation
- Damage to plastic wheels is avoided, extending the duration of the Roller Track
- Recommended for transporting cutting materials such as glass, sheets of melamine and sharp boxes

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

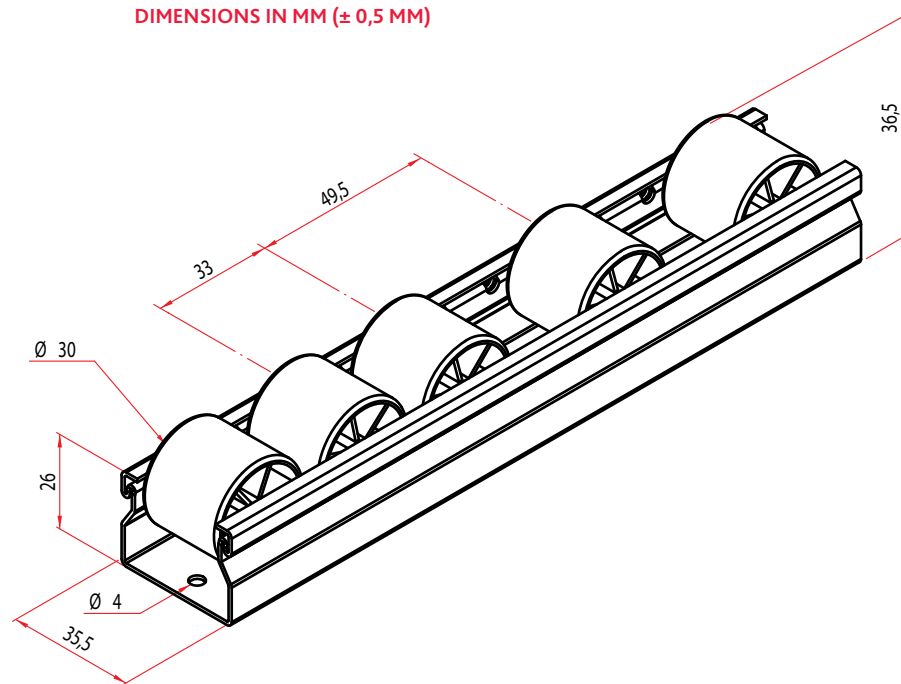
EDELSTAHLUMMANTELTE RÖLLCHENSCHIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Achsabstand 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für größere Abstände
- Raddurchmesser Ø30 mm
- Radoberfläche 24 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 8% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Graue Polypropylenräder mit Edelstahl überzogen

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für Metallkisten und spitze Güter
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Rolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Dadurch, dass die Röllchenoberflächen rostfrei sind, kann keine Beschmutzung der Güter durch Rost entstehen
- Durch die Edelstahlummantelung verhindert man den Verschleiß der Kunststoffräder und erhöht die Lebensdauer der Röllchenschienen
- Besonders geeignet für den Rolltransport von schneidenden Materialien wie z.B. Glas, Melaminplatten oder Kisten mit spitzen Ecken

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)**LISTWA ROLKOWA ROLKA POKRYTA STAŁĄ NIERDZEWNĄ**

- Błacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Rolka Ø30 mm
- Powierzchnia toczenia 24 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 8%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Szare koła polipropylenowe pokryte stalą nierdzewną

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny pojemników metalowych i elementów o ostrych krawędziach
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów w maszynach
- Dzięki zastosowaniu stali nierdzewnej unika się możliwości zabrudzenia produktów rdzą
- Unika się występującego przy rolkach z tworzywa zużycia się rolek, wydłużając w ten sposób żywotność listwy rolkowej
- Do transportu materiałów ciętych, takich jak szkło, panele pokryte melaminą lub pojemniki z wypustkami

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

CARRIL RODA RECOBERTA EN ACER INOXIDABLE

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per les distàncies superiors
- Roda de Ø30 mm
- Superfície de rodament de 24 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament de un 8%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè de color gris recobertes d'acer inoxidable

Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes metàl·liques i elements punxants
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscaments de materials a maquinària
- Per ser d'acer inoxidable, s'evita que "marqui" el producte al no estar oxidat
- S'evita el deteriorament de les rodes plàstiques, allargant la vida del Mincarril
- Indicada pel transport de materials tallants tals com vidre, planxes de melamina o caixes amb punxes

Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)