



Roller Track With Rubber Coated Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0850	M0860	M0870
 PRODUCT WEIGHT	0,832 Kg/m	0,769 Kg/m	0,737 Kg/m

CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN GOMA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Rueda de Ø30 mm
- Superficie de rodamiento de 24 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno de color negro recubiertas de goma que no marca

Aplicaciones

- Reducción del ruido en los deslizamientos por gravedad de cajas metálicas con piezas sonoras en su interior
- Protección del producto del cliente, sin marcarlo por el contacto directo con la rueda plástica
- Comunicación entre puntos de trabajo de forma suave
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Reducción ligera de la velocidad de deslizamiento por gravedad

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL ROULETTES RECOUVERTES EN CAOUTCHOUC

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Roulette de Ø30 mm
- Surface de roulement de 24 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 5 %, en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène noir revêtues de caoutchouc non marquante

Applications

- Réduction du bruit lors des glissements par gravité des caisses métalliques dotées de pièces sonores à l'intérieur
 - Protection du produit du client, qui n'est pas rayé par le contact direct de la roulette plastique
 - Communication entre points de travail de manière douce
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Réduction légère de la vitesse de glissement par gravité
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI GOMMA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Rotella di Ø30 mm
- Superficie di rotazione di 24 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene colorato nero gommato antiriscaldamento

Applicazioni

- Attenua il rumore prodotto dallo scorrimento a gravità di pacchi metallici contenenti elementi sonori
 - Protezione del prodotto del cliente, in quanto non entrando in contatto diretto con la ruota di plastica non subisce nessun danno
 - Comunicazione più dolce tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Velocità di scorrimento a gravità ridotta
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

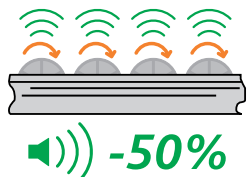
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



ROLLER TRACK WITH RUBBER COATED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16,5 mm for greater distances
- Wheel: Ø21.149 in.
- Roller surface area: Ø30 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 5%, depending on the type of box
- Non-marking rubberised black colored polypropylene wheels

Applications

- Sound reduction in carton flow for metal boxes containing resonant items
 - Protection of the client's product, as not in direct contact with the plastic wheel
 - Smooth communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Slight reduction in the speed of carton flow
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

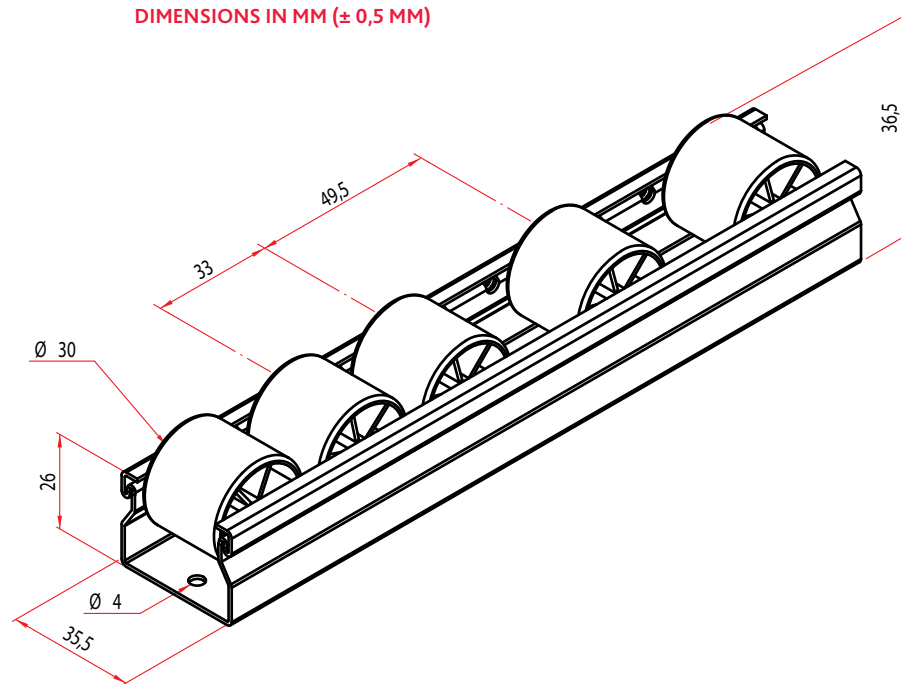
GUMMIUMMANTELTE RÖLLCHENSCHIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Achsabstand 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für die längeren Abstände
- Raddurchmesser Ø30 mm
- Röllchenfläche 24 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Nicht markierende, gummierte, schwarz gefärbte Polypropylenräder

Einsatzbereiche

- Lärmreduzierung beim Schwerkraftrollentransport von Metallkisten mit geräuschverursachendem Inhalt
 - Schutz des Kundenprodukts, welches nicht in direktem Kontakt mit dem Kunststoffrad kommt.
 - Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Rolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Geringfügige Verlangsamung des Schwerkraftrollentransports
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA POKRYTA GUMĄ

- Błacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Rolka Ø30 mm
- Powierzchnia toczenia 24 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Niebrudzące gumowane czarne koła polipropylenowe

Zastosowanie

- Zminimalizowanie hałasu przy transporcie grawitacyjnym pojemników metalowych zawierających dzwierzące części
 - Ochrona produktów, nie rysując się przy bezpośrednim kontakcie z rolkami
 - Komunikacja między stanowiskami pracy w delikatny sposób
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Lekka redukcja prędkości przepływu
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

CARRIL RODA RECOBERTA EN GOMA

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per les distàncies superiors
- Roda de Ø30 mm
- Superfície de rodament de 24 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament d'un 5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè de color negre recobertes de goma que no marca

Aplicacions

- Reducció del soroll en els lliscaments per gravetat de caixes metàl·liques amb peces sonores el seu interior
 - Protecció del producte del client, no marcant-lo pel contacte directe amb la roda plàstica
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscaments de materials a maquinària
 - Reducció lleugera de la velocitat de lliscament per gravetat
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)