

# Hi-Load Roller Track



## CARRIL HI-LOAD

- Chapa galvanizada de 1,1 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 4%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno de color negro

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas y materiales pesados
- Comunicación entre puntos de trabajo de elementos pesantes
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales robustos en maquinaria
- Alta resistencia ante el impacto en el punto de aprovisionamiento de material

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL RENFORCÉ HI-LOAD

- Tôle galvanisée de 1,1 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 4 % en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène de couleur noire

### Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses et matériels lourds
- Communication entre points de travail des éléments lourds
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels solides dans les machines
- Haute résistance à l'impact au point d'approvisionnement de matériel

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)



## BINARIO HI-LOAD

- Lamiera galvanizzata di 1,1 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 4%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene di colore nero

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia e di materiali pesanti
- Comunicazione di elementi pesanti tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento di materiali robusti su macchine
- Alta resistenza all'impatto nel punto di alimentazione del materiale

Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

	P=33	P=66
	H0000	H0100
 PRODUCT WEIGHT	1,134 Kg/m	0,966 Kg/m

## BENDING OF PROFILE

### 1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
material technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

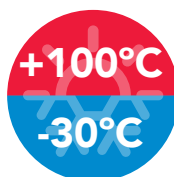
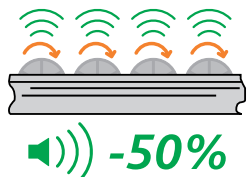
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



### HI-LOAD ROLLER TRACK

- Galvanised metal sheet: 1,1 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 4%, depending on the type of box
- Black color polypropylene wheels

#### Applications

- Carton flow for all types of boxes and heavy materials
  - Communication between workstations for heavy elements
  - Supply to assembly tables
  - Flow of robust material onto machinery
  - High resistance to impact at the point of supply of material
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

### VERSTÄRKTE RÖLLCHENSCHIENE HI-LOAD

- Galvanisiertes Blech 1,1 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 4% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Schwarze Polypropylenräder

#### Einsatzbereiche

- Rolltransport von allen Arten von Kisten und schwerem Material
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen von schweren Lasten
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport von schweren Gütern innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Hohe Resistenz gegen Auftreffen an der Position der Warenaufnahme

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

### LISTWA ROLKOWA HI-LOAD

- Blacha galvanizowana 1,1 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 4%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Czarne koła z polipropylenu

#### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników i ciężkich materiałów
  - Komunikacja między stanowiskami pracy materiałów ciężkich
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Transport materiałów ciężkich w maszynach
  - Wysoka odporność na uderzenia w miejscu ładowania materiału
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

### CARRIL HI-LOAD

- Xapa galvanitzada de 1,1 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 4%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè de color negre

#### Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
  - Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscament de materials robustos a maquinària
  - Alta resistència davant l'impacte al punt d'aprovisionament de material
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

## DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$ MM)

