

**DINA LAGER<sup>®</sup>**

**INTRALOGISTICS SOLUTIONS  
& LEAN MANUFACTURING**

● ● ● ● Made in EU

# Thank you Mr. Newton!

La gravedad es nuestra fuerza

La gravité est notre force

La gravità è la nostra forza

Gravity is our strength

Die Schwerkraft ist unsere Stärke

Grawitacja jest naszą siłą

La gravetat és la nostra força





## EMPRESA

Empresa familiar fundada en el año 1986 y orientada a ofrecer soluciones de rodamiento a la industria. Más de 30 años de experiencia en el sector avalan nuestra trayectoria como fabricantes de prestigio reconocido, siendo un objetivo claro el crear un valor añadido en todas las partes implicadas, para llegar a satisfacer los requerimientos de nuestros clientes. Nuestra ubicación en Terrassa, a 20 km de Barcelona (EU) y con buenas conexiones terrestres, marítimas y aéreas, nos facilita los envíos globales con unos menores costes de transporte y tiempos de tránsito.

Disponemos de maquinaria moderna, automatizada y una de superficie de producción de más de 3.000 m<sup>2</sup> para asegurar la correcta producción y envío dentro del plazo establecido. Especializados en la fabricación de carriles de rodamiento para paquetería y cargas livianas, ofrecemos una extensa variedad de producto adaptándonos así a cada necesidad del cliente. Somos marca de referencia en la industria y líder en el mercado global, exportando nuestros productos a más de 20 países.

### Dinalager SL les ofrece:

- Una capacidad productiva media de 6.000 metros diarios de Minicarril, según su tipo
- Extensa variedad de soluciones, adaptada a cada necesidad
- Proporcionamos productos de fabricación Europea, utilizando materias primas locales de 1ª calidad y según calidades restrictivas
- Garantizamos la excelencia del producto aplicando 4 controles de calidad durante nuestro proceso productivo
- Colaboramos asesorándoles en sus decisiones para elegir el mejor producto para sus instalaciones
- Producción de series especiales bajo pedido
- Plazos de entrega ajustados al máximo en función del producto solicitado
- Una constante innovación es la base para poder adaptarnos a las nuevas demandas de mercado y seguir en primera línea. Trabajamos continuamente mejorando y desarrollando nuestra gama de productos para poder ofrecer nuevas soluciones a nuestros clientes

## ENTREPRISE

Entreprise familiale fondée en 1986, qui se destine à proposer des solutions de roulement pour l'industrie. Plus de 30 années d'expérience dans le secteur cautionnent notre trajectoire en tant que fabricant reconnu, la création de valeur ajoutée constitue un objectif clair pour toutes les parties impliquées, pour parvenir à satisfaire les exigences de nos clients.

Située à Terrassa, dans un rayon de 20 km de Barcelone (UE) et jouissant de très bonnes liaisons terrestres, maritimes et aériennes, nous sommes à même de réaliser des expéditions globales, à un moindre coût de transport, et avec un délai limité. Nous disposons de machines modernes, automatisées et d'une surface de production de plus de 3.000 m<sup>2</sup> pour assurer une correcte production et des expéditions dans les délais établis. Spécialisés dans la fabrication des rails de roulement pour colis, et charges légères, nous proposons une grande variété de produits qui nous permettent de nous adapter à tous les besoins de nos clients.

Marque de référence dans l'industrie, nous sommes leader sur le marché mondial, et exportons dans plus de 20 pays.

### Dinalager SL vous offre:

- Une capacité de production moyenne de 6.000 mètres par jour de Rail à Galet (variation en fonction de sa caractéristique)
- Une grande variété de solutions, adaptées à chaque besoin
- Nous fournissons des produits de fabrication européenne, nous utilisons des matières premières locales de 1ère qualité, et selon des qualités restrictives
- Nous garantissons l'excellence du produit grâce à la mise en place de 4 contrôles de qualité pendant notre processus de fabrication
- Nous collaborons en vous conseillant dans vos décisions afin de décider du meilleur produit pour vos installations
- Production de séries spéciales sur commande
- Délais de livraison adaptés au mieux en fonction du produit demandé
- Une innovation constante constitue la base visant à nous adapter aux nouvelles demandes du marché, et à rester en première ligne. Nous travaillons de manière continue en améliorant et en développant notre gamme de produits pour pouvoir proposer de nouvelles solutions à nos clients

## FIRMA

Impresa a conduzione familiare fondata nel 1986, specializzata in strutture di rotazione per l'industria. Ci avvaliamo più di 30 anni di esperienza nel settore, in cui ci siamo affermati come fabbricanti di riconosciuto prestigio. Il nostro obiettivo è quello di creare valore aggiunto a tutte le componenti dei nostri prodotti, per soddisfare appieno le richieste dei nostri clienti.

La nostra sede si trova a Terrassa, a 20 km da Barcellona (EU) ed è dotata di buoni collegamenti terrestri, marittimi ed aerei, grazie ai quali possiamo spedire la merce in tutto il mondo a costi di trasporto più bassi e con tempi di transito più brevi.

Essendo dotati di macchine moderne ed automatizzate e di una superficie di produzione di oltre 3.000 m<sup>2</sup>, possiamo garantire la precisione dei nostri processi produttivi e spedire la merce nei termini di consegna stabiliti.

Specializzati nella fabbricazione di binari per la movimentazione di pacchi e carichi leggeri, offriamo una vasta gamma di prodotti per soddisfare le esigenze di ogni cliente.

Siamo un marchio di riferimento nell'industria e leader sul mercato mondiale, esportando i nostri prodotti in oltre 20 paesi.

### Dinalager SL le offre:

- Una capacità produttiva media di 6.000 metri al giorno di Minibinario, secondo il tipo
- Soluzioni delle più svariate tipologie, adattabili a tutte le esigenze
- Forniamo prodotti di fabbricazione europea, facendo uso di materie prime locali di 1ª qualità ed attenendoci a valori restrittivi
- Garantiamo l'eccellenza del prodotto eseguendo 4 controlli di qualità durante il processo produttivo
- Collaboriamo offrendole la nostra consulenza durante il processo decisionale, per aiutarla a scegliere il prodotto più idoneo alle sue installazioni
- Produzione di serie speciali su ordinazione
- Termini di consegna agili, in base al prodotto richiesto
- L'innovazione continua è il punto di partenza per poterci adattare alle nuove richieste del mercato e rimanere in pole position. Ci impegniamo costantemente per migliorare e sviluppare ulteriormente la nostra gamma di prodotti ed offrire nuove soluzioni ai nostri clienti

## COMPANY

Dinalager is a family-owned founded in 1986 to offer industrial rolling solutions. Our more than 25 years' experience in the sector supports our position as recognised manufacturers, with a clear objective to create added value for all parties involved, in order to meet the needs of our clients.

We are located in Terrassa, within a 20 km radius from Barcelona (EU). Good connections by land, sea and air facilitate global shipping with lower transport costs and transit times.

We have modern, automated machinery and a production area of more than 3.000 m<sup>2</sup> to ensure production and shipping within the established timeframes.

Specialised in the production of rolling rail systems for the handling of packages and light loads, we offer an extensive range of products adapted to the needs of every client.

Dinalager is a brand of excellence in the sector and a leader in the global market, exporting our products to more than 20 countries.

### *Dinalager SL offers:*

- A Roller Track daily average production capacity of 6,000 meters, according to types
- An extensive range of solutions adapted to every need
- We provide products manufactured in Europe, using top-quality local raw materials, in accordance with their precise qualities
- We guarantee product excellence, applying 4 quality controls during our manufacturing process
- We collaborate and provide advice to help you choose the best product for your installations
- We produce special editions on request
- Delivery timeframes adapted to the product requested
- Continuous innovation is the basis for adapting to new market demands and remaining on the cutting-edge. We continuously improve and develop our range of products to offer new solutions for our clients

## UNTERNEHMEN

Wir sind ein Familienunternehmen, das 1986 gegründet wurde. Unser vornehmliches Ziel ist es, der Industrie Rollsystemlösungen anzubieten. Unsere 25 jährige Erfahrung hat uns zu einem allseits anerkannten und renommierten Hersteller innerhalb der Fachbranche werden lassen. Stets sind wir darum bemüht, unseren Kunden in allen beteiligten Bereichen einen Mehrwert zu schaffen, der die Bedürfnisse unserer Kunden erfüllt.

Unser Firmensitz liegt in Terrassa, in einem Außenradius 20 km von Barcelona (EU) entfernt. Durch die vorhandenen guten Verkehrsnetze aus Land-, Wasser- und Luftwegen können wir weltweite Versendungen zu niedrigeren Transportkosten und mit geringeren Versandzeiten anbieten.

Wir verfügen über moderne, automatische Produktionsanlagen auf einer Fläche von 3.000 m<sup>2</sup>, die unsere korrekte Produktionsausführung im vereinbarten

Zeitrahmen garantieren. Wir haben uns auf die Herstellung von Röllchenschienen für die Rollbeförderung von Paketbinden und leichten Lasten spezialisiert.

Wir verfügen über eine breite Produktpalette, die es uns erlaubt, den spezifischen Erfordernissen unserer Kunden gerecht zu werden.

Wir sind als Markenhersteller weltweit marktführend und exportieren in mehr als 20 Länder.

### *Dinalager SL bietet Ihnen:*

- A Röllchenschiene tägliche durchschnittliche Produktionskapazität von 6.000 Metern, je nach Art
- Eine breite Auswahl an spezifischen Lösungen, die sich an jedes Erfordernis anpassen
- Wir liefern Europäische Markenprodukte, unter Verwendung örtlicher Rohstoffe erstklassiger Qualität bzw. mit strengem Anforderungsprofil
- Wir garantieren unsere erstklassige Verarbeitung durch 4 Qualitätskontrollen, die das Produkt in seinen Produktionsphasen durchläuft
- Wir helfen Ihnen und beraten Sie bei der Auswahl des passenden Produkts für Ihre Anlagen
- Sonderserienanfertigungen auf Bestellung
- Flexibel angepasste Lieferzeiten je nach angefordertem Produkttyp
- Eine fortlaufende technische Aktualisierung stellt unsere Grundlage dar, um uns an die neuen Markterfordernisse anzupassen und um unsere Spitzenposition behaupten zu können. Wir arbeiten ständig an der Verbesserung und Weiterentwicklung unserer Produktpalette, um unseren Kunden stets neue technische Lösungen anbieten zu können

## FIRMA

Dinalager jest firmą rodzinną działającą od 1986 i oferującą rozwiązania do transportu grawitacyjnego towarów do różnych sektorów. 25 lat doświadczenia w sektorze gwarantuje rozpoznawalność marki, spełniając główny cel: zapewnienie wartości dodanej w każdym obszarze, aby spełnić wymogi naszych klientów.

Siedziba firmy znajduje się w Terrassa, ok. 20 km od Barcelony (UE) ma dobre połączenie lądowe, morskie i lotnicze, co ułatwia nam globalną dostawę naszych produktów przy minimalnym koszcie oraz czasie transportu.

Dysponujemy nowoczesnym i zautomatyzowanym parkiem maszynowym; nasza fabryka zajmuje powierzchnię ponad: 3.000 m<sup>2</sup>, aby zapewnić odpowiednią produkcję i krótkie terminy dostaw.

Specjalizujemy się w produkcji listew rolkowych do pickingu, oferując szeroki wybór produktów dostosowanych do wszelkich potrzeb naszych klientów.

Jesteśmy liderem i punktem odniesienia na rynku światowym, eksportujemy nasze produkty do ponad 20 krajów.

### *Dinalager SL oferuje:*

- Średnia dzienna wydajność produkcyjna Listwa Rolkowa wynosi 6000 metrów, w zależności od rodzaju
- Szeroki wybór rozwiązań dostosowanych do różnych potrzeb
- Wszystkie dostarczane produkty produkowane są w Europie, przy użyciu surowców najwyższej jakości i spełniających wymagane normy
- Doskonałość naszych produktów gwarantujemy, poprzez przeprowadzenie w procesie produkcyjnym 4 kontroli jakości
- Doradztwo techniczne, aby najlepiej dopasować produkt do Państwa potrzeb
- Produkcja serii specjalnych na zamówienie
- Krótki czas realizacji zamówienia
- Ciągła innowacyjność, aby sprostać wyzwaniom rynku i zapewnić wysoką jakość naszych produktów. Ciągłe dążymy do doskonałości i stale poszerzamy gamę produktów w celu zapewnienia nowych rozwiązań dla naszych klientów

## EMPRESA

Empresa familiar creada l'any 1986 i orientada a oferir solucions de rodament per la indústria. Més de 25 anys d'experiència al sector avalen la nostra trajectòria com a fabricants de prestigi reconegut, essent un objectiu clar el de crear un valor afegit a totes les parts implicades i poder arribar a satisfer els requeriments dels nostres clients.

La nostra situació, a Terrassa, a 20 Km de Barcelona (EU) i amb bones connexions terrestres, marítimes i aèries, ens facilita els enviaments globals amb uns costos menors de transport i temps de trànsit.

Disposem de maquinària moderna, automatitzada i una superfície de producció de més de 3.000 m<sup>2</sup> per tal d'assegurar una correcta producció i enviament dins dels terminis establerts. Especialitzats en la fabricació de carrils de rodament per paqueteria i càrregues lleugeres, oferim una extensa varietat de producte per adaptar-nos a cada necessitat del client.

Som marca de referència a la indústria i líder al mercat global, exportant els nostres productes a més de 20 països.

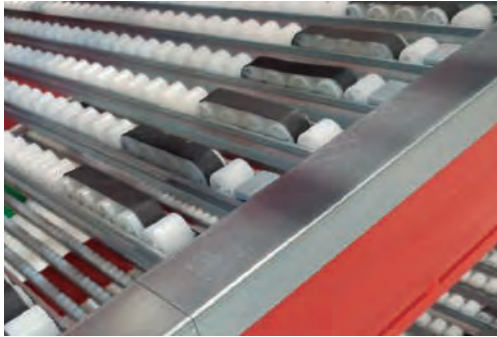
### *Dinalager SL els ofereix:*

- Una capacitat productiva mitja de 6.000 metres diaris de Minicarril, segons tipus
- Extensa varietat de solucions, adaptada a cada necessitat
- Proporcionem productes de fabricació Europea, utilitzant matèries primeres locals de 1<sup>a</sup> qualitat i seguint qualitats restrictives
- Garantitzem l'excel·lència del producte aplicant 4 controls de qualitat durant el nostre procés productiu
- Col·laborem assessorant les seves decisions per tal de cercar la millor solució per les seves instal·lacions
- Producció de sèries especials sota comanda
- Terminis d'entrega ajustats al màxim en funció del producte sol·licitat
- Una constant innovació és la base per poder adaptar-nos a les noves demandes de mercat i seguir a primera línia. Treballem contínuament millorant i desenvolupant la nostre gamma de productes per poder oferir noves solucions als nostres clients

Win space  
Win productivity

Win efficiency  
Win effectivity

Win control in stocks  
Always win!



## ORDEN DE PRESENTACIÓN

P2.- Presentación Empresa

### MINICARRIL

- P7.- Movimiento de Cargas Ligeras
  - P8.- Minicarril Rueda Estándar
  - P10.- Minicarril Rueda Aleta
  - P12.- Minicarril Rueda Partida
  - P14.- Minicarril Conductivo ESD Rueda Estándar
  - P16.- Minicarril Conductivo ESD Rueda Aleta
  - P18.- Minicarril Conductivo ESD Rueda Partida
  - P20.- Minicarril Para Frío (-30° C) Rueda Estándar
  - P22.- Carril Hi - Load
  - P24.- Minicarril Rueda Redondeada
  - P26.- Carril Rueda Recubierta en Acero Inoxidable
  - P28.- Carril Rueda Recubierta en Goma
  - P30.- Minicarril Rueda Cepillo
  - P32.- Carril Plástico Blanco
  - P34.- Carril de Bolas Omnidireccionales

### P37.- Guías

- P38.- Guía Termoplástico Central, Lateral M, Lateral XL

### P41.- Accesorios

- P42.- Clip Fijación Chapa
- P43.- Clip Fijación Estructura. Entrada R1 / R8 / UF
- P44.- Clip Fijación Estructura. Salida R2 / R3
- P45.- Clip Fijación Estructura. Unión R4 / Pieza de Unión
- P46.- Rampa-Freno
- P47.- Brake-Wheel
- P48.- Tope Anti-Retorno
- P49.- Clip Anti-Apertura
  - Tapón Superior Minicarril
- P50.- Tapones Minicarril

## SOLUTIONS

### P53.- Mejoras Continuas

- P54.- No Beam
- P56.- Dyflow
- P58.- Marcos Dinámicos
- P60.- Cuadriform

### ROLLERS

### P63.- Movimiento de Cargas Pesadas

- P64.- Rodillos Cargas Pesadas

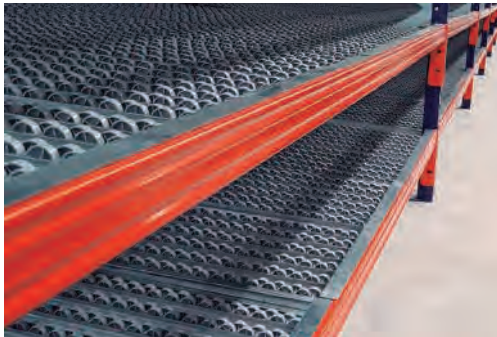
### P67.- Dinámica de Palets

- P68.- Carriles para Palets 720

## LEAN THINKING

### P71.- La metodología "Lean Thinking"

- P72.- Tubos
- P76.- Juntas
- P84.- Ruedas
- P90.- Accesorios
- P94.- Cajas



## ORDRE DE PRÉSENTATION

P2.- Présentation Entreprise

### RAIL À GALET

### P7.- Mouvement de Charges Légères

- P8.- Rail à Galet Roulettes Standard
- P10.- Rail à Galet Roulettes à Ailette
- P12.- Rail à Galet Double Galet
- P14.- Rail à Galet à Roulettes Conductrices ESD Roulettes Standard
- P16.- Rail à Galet à Roulettes Conductrices ESD Roulettes à Ailette
- P18.- Rail à Galet à Roulettes Conductrices ESD Double Galet
- P20.- Rail à Galet Pour Le Froid (-30° C) Roulettes Standard
- P22.- Rail à Galet Renforcé (Hi-Load)
- P24.- Rail à Galet Roulettes Ronde
- P26.- Rail à Galet Roulettes Recouvertes d'Acier Inoxydable
- P28.- Rail à Galet Roulettes Recouvertes de Caoutchouc
- P30.- Rail à Galet Roulettes Brosse
- P32.- Rail à Galet en Plastique Blanc
- P34.- Rails à Billes Omnidirectionnels

### P37.- Guides

- P38.- Guide Thermoplastique Central, Latéral M, Latéral XL

### P41.- Accessoires

- P42.- Clip de Fixation Tôle
- P43.- Clip Fixation Structure. Entrée R1 / R8 / UF
- P44.- Clip Fixation Structure. Sortie R2 / R3
- P45.- Clip Fixation Structure. Assemblage R4 / Pièce d'Assemblage
- P46.- Rampe-Frein
- P47.- Brake-Wheel
- P48.- Butoir Anti-Retour
- P49.- Clip Anti-Ouverture
  - Bouchon Supérieur Rail à Galet
- P50.- Bouchon Rail à Galet

## SOLUTIONS

### P53.- Améliorations Continues

- P54.- No Beam
- P56.- Dyflow
- P58.- Cadre Dynamique
- P60.- Quadriform

### ROLLERS

### P63.- Mouvement Charges Lourdes

- P64.- Rouleaux Charges Lourdes

### P67.- Dynamique de Palets

- P68.- Rails pour Palets 720

## LEAN THINKING

### P71.- La méthodologie "Lean Thinking"

- P72.- Tubes
- P76.- Joints
- P84.- Roues
- P90.- Accessoires
- P94.- Boîtes

## ORDINE DI PRESENTAZIONE

P2.- Presentazione Impresa

### MINIBINARIO

### P7.- Movimentazione Carichi Leggeri

- P8.- Minibinario Rotella Standard
- P10.- Minibinario Rotella con Flangia
- P12.- Minibinario Rotella Scomponibile
- P14.- Minibinario Conduttore ESD Rotella Standard
- P16.- Minibinario Conduttore ESD Rotella con Flangia
- P18.- Minibinario Conduttore ESD Rotella Scomponibile
- P20.- Minibinario Per Basse Temperature (-30° C) Rotella Standard
- P22.- Binario Hi - Load
- P24.- Minibinario Rotella Arrotondata
- P26.- Binario Rotella Rivestita di Acciaio Inossidabile
- P28.- Binario Rotella Rivestita di Gomma
- P30.- Minibinario Rotella Spazzola
- P32.- Binario Bianca Plastica
- P34.- Pista Omnidirezionale con Cuscineti a Sfera

### P37.- Guide

- P38.- Guida Termoplastica Centrale, Laterale M, Laterale XL

### P41.- Accessori

- P42.- Clip di Fissaggio Lamiera
- P43.- Clip di Fissaggio Struttura. Entrata R1 / R8 / UF
- P44.- Clip di Fissaggio Struttura. Uscita R2 / R3
- P45.- Clip di Fissaggio Struttura. Unione R4 / Pezzo di Unione
- P46.- Rampa-Freno
- P47.- Brake-Wheel
- P48.- Arresto Anti-Ritorno
- P49.- Clip Anti-Apertura
  - Tappo Superiore Minibinario
- P50.- Tappi Minibinario

## SOLUTIONS

### P53.- Miglioramenti Continui

- P54.- No Beam
- P56.- Dyflow
- P58.- Telai Dinamici
- P60.- Quadriform

### ROLLERS

### P63.- Movimentazione Carichi Pesanti

- P64.- Rulli Carichi Pesanti

### P67.- Dinamico de Palets

- P68.- Binario per Pallet 720

## LEAN THINKING

### P71.- La metodologia "Lean Thinking"

- P72.- Tubi
- P76.- Joints
- P84.- Ruote
- P90.- Accessori
- P94.- Boxes

## ORDER OF PRESENTATION

P2.- Company Presentation

### ROLLER TRACK

P7.- Carton Flow / Live Storage

- P8.- Roller Track Standard Wheel
- P10.- Roller Track Flange Wheel
- P12.- Roller Track Split Wheel
- P14.- Conductive (ESD) Roller Track Standard Wheel
- P16.- Conductive (ESD) Roller Track Flange Wheel
- P18.- Conductive (ESD) Roller Track Split Wheel
- P20.- Roller Track for Low Temperatures (-22°F) Standard Wheel
- P22.- Hi-Load Roller Track
- P24.- Roller Track Rounded Wheel
- P26.- Roller Track with Stainless Steel-Coated Wheel
- P28.- Roller Track with Rubber-Coated Wheel
- P30.- Roller Track Brush
- P32.- Plastic White Roller Track
- P34.- Omnidirectional Ball Tracks

P37.- Plastic Guides

- P38.- Central, M & XL Thermoplastic Guides

P41.- Assembling Accessories

- P42.- Profile Holding Clip
- P43.- Structure Holding Clip. Entry R1 / R8 / UF
- P44.- Structure Holding Clip. Exit R2 / R3
- P45.- Structure Holding Clip. Connection R4 / Connector
- P46.- Braking Ramp
- P47.- Brake-Wheel
- P48.- Anti-Return Buffer
- P49.- Anti-Opening Clip
  - Roller Track Upper Stopper
- P50.- Roller Track Caps

## SOLUTIONS

P53.- Continuous Improvements

- P54.- No Beam
- P56.- Dyflow
- P58.- Carton Flow Beds
- P60.- Quadriform

## ROLLERS

P63.- Handling of Heavy Loads

- P64.- Heavy Loads Rollers

P67.- Pallet Rail

- P68.- Pallet Rail 720

## LEAN THINKING

P71.- The "Lean Thinking" methodology

- P72.- Pipes
- P76.- Joints
- P84.- Castors
- P90.- Accessories
- P94.- Boxes

## ABFOLGE DER FIRMEN- UND PRODUKTPRÄSENTATIONEN

P2.- Firmenpräsentation

### RÖLLCHENSCIENE

P7.- Warenbeförderung-Leichte Güter

- P8.- Röllchenschiene mit Standardröllchen
- P10.- Röllchenschiene mit Spurkranzröllchen
- P12.- Versatzröllchenschiene
- P14.- Ableitfähige Röllchenschiene ESD mit Standardröllchen
- P16.- Ableitfähige Röllchenschiene ESD mit Spurkranzröllchen
- P18.- Ableitfähige Versatzröllchenschiene ESD
- P20.- Röllchenschiene für Kältezone (-30° C) mit Standardröllchen
- P22.- Verstärkte Röllchenschiene (Hi-Load)
- P24.- Rund Rolle Röllchenschiene
- P26.- Edelstahlummantelte Röllchenschiene
- P28.- Gummiummantelte Röllchenschiene
- P30.- Röllchenschiene Bürste
- P32.- Weiße Plastik Röllchenschiene
- P34.- Omnidirektionale Kugelschienen

P37.- Leitschiene

- P38.- Zentrale, M und XL Thermoplastische Kunststoff-Führungsleiste

P41.- Zubehör

- P42.- Befestigungsklammer zur Befestigung am Blech
- P43.- Befestigungsklammer an Traggefuge. Eingang R1 / R8 / UF
- P44.- Befestigungsklammer an Traggefuge. Ausgang R2 / R3
- P45.- Befestigungsklammer an Traggefuge. Verbindung R4 / Verbindungsstück
- P46.- Bremsrampe
- P47.- Brake-Wheel
- P48.- Rücklaufstopper
- P49.- Verschlussklammer
  - Rechteckiger Stopfen Oberseite Röllchenschiene
- P50.- End-Kappen

## SOLUTIONS

P53.- Kontinuierliche Verbesserungen

- P54.- No Beam
- P56.- Dyflow
- P58.- Dynamische Rahmen
- P60.- Quadriform

## ROLLERS

P63.- Beförderung von Schweren Gütern

- P64.- Rollen für Schwere Güter

P67.- Dynamische Palets

- P68.- Röllchenschiene 720

## LEAN THINKING

P71.- Die "Lean Thinking" -Methode

- P72.- Rohre
- P76.- Gelenke
- P84.- Räder
- P90.- Zubehör
- P94.- Boxen

## SPIS TREŚCI

P2.- Prezentacja Firmy

### LISTWA ROLKOWA

P7.- Transport lekkich ładunków

- P8.- Listwa Rolkowa Standardowa
- P10.- Listwa Rolkowa z Kolnierzem
- P12.- Listwa Rolkowa z Rolką Dzieloną
- P14.- Listwa Rolkowa Przewodząca ESD Rolka Standardowa
- P16.- Listwa Rolkowa Przewodząca ESD Rolka z Kolnierzem
- P18.- Listwa Rolkowa Przewodząca ESD z Rolką Dzieloną
- P20.- Listwa Rolkowa do Niskich Temperatur (-30° C) Rolka Standardowa
- P22.- Listwa Rolkowa Hi-Load
- P24.- Listwa Rolkowa Rolka Zaokrąglona
- P26.- Listwa Rolkowa Rolka Pokryta Stałą Nierdzewną
- P28.- Listwa Rolkowa Rolka Pokryta Gumą
- P30.- Listwa Rolkowa Rolka - Nadwtryskiwane Szczotki
- P32.- Listwa Rolkowa Biała z Tworzywa Sztucznego
- P34.- Wielokierunkowe Tory Kulkowe

P37.- Prowadnice

- P38.- Prowadnica z Tworzywa Termoplastycznego Środkowa, Boczna M, Boczna XL

P41.- Akcesoria

- P42.- Klips mocujący do Blachy
- P43.- Klips mocujący do Konstrukcji. Start R1 / R8 / UF
- P44.- Klips mocujący do Konstrukcji. Z Hamulcem w Formie Wypustki R2 / R3
- P45.- Klips mocujący do Konstrukcji. Most R4 / łącznik
- P46.- Rampa Hamująca
- P47.- Brake-Wheel
- P48.- Zapadka Zapobiegająca Cofaniu
- P49.- Spinacz Wzmacniający
  - Zatyczka do listew Rolkowych
- P50.- Zatyczka do listew Rolkowych

## SOLUTIONS

P53.- Ciągłe Ulepszenia

- P54.- No Beam
- P56.- Dyflow
- P58.- Ramy Dynamiczne
- P60.- Quadriform

## ROLLERS

P63.- Transport Ciężkich ładunków

- P64.- Rolki do Ciężkich ładunków

P67.- Transport Palet

- P68.- Listwa Rolkowa Paletowa 720

## LEAN THINKING

P71.- Metodologia "Lean Thinking"

- P72.- Kobyła
- P76.- Stawy
- P84.- Koła
- P90.- Akcesoria
- P94.- Pudła

## ORDRE DE PRESENTACIÓ

P2.- Presentació Empresa

### MINICARRIL

P7.- Moviment de Càrregues Lleugeres

- P8.- Minicarril Roda Estàndard
- P10.- Minicarril Roda Aleta
- P12.- Minicarril Roda Partida
- P14.- Minicarril Conductiu ESD Roda Estàndard
- P16.- Minicarril Conductiu ESD Roda Aleta
- P18.- Minicarril Conductiu ESD Roda Partida
- P20.- Minicarril Per Fred (-30° C) Roda Estàndard
- P22.- Carril Hi - Load
- P24.- Minicarril Roda Arrodonida
- P26.- Carril Roda Recoberta en Acer Inoxidable
- P28.- Carril Roda Recoberta en Goma
- P30.- Minicarril Roda Raspall
- P32.- Minicarril Blanc Plàstic
- P34.- Carril de Boles Omnidireccionals

P37.- Guies

- P38.- Guia Termoplàstica Central, Lateral M, Lateral XL

P41.- Accessoris

- P42.- Clip Fixació Xapa
- P43.- Clip Fixació Estructura. Entrada R1 / R8 / UF
- P44.- Clip Fixació Estructura. Sortida R2 / R3
- P45.- Clip Fixació Estructura. Unió R4 / Peça d'Unió
- P46.- Rampa - Fre
- P47.- Brake-Wheel
- P48.- Topall Anti - Retorn
- P49.- Clip Anti - Obertura
  - Tap Superior Mnicarril
- P50.- Taps Minicarril

## SOLUTIONS

P53.- Millors Continues

- P54.- No Beam
- P56.- Dyflow
- P58.- Marcs Dinàmics
- P60.- Quadriform

## ROLLERS

P63.- Moviment de Càrregues Pesades

- P64.- Corrons Càrregues Pesades

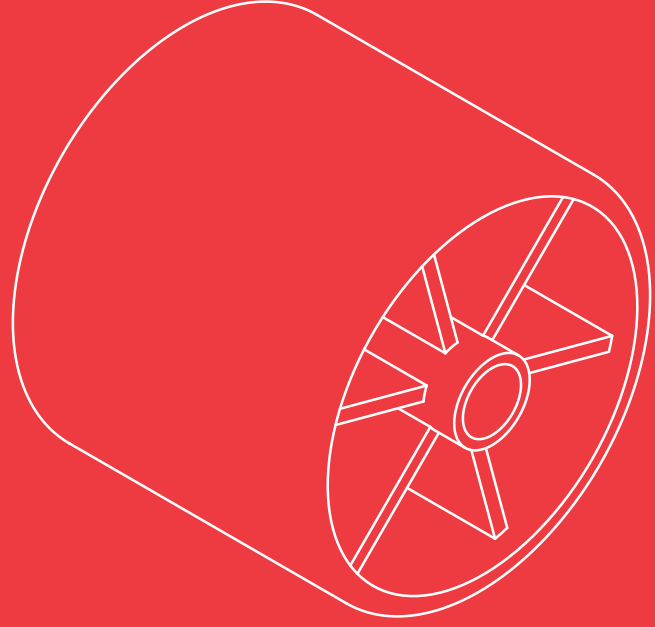
P67.- Dinàmica de Palets

- P68.- Carrils per Palets 720

## LEAN THINKING

P71.- La metodologia "Lean Thinking"

- P72.- Tubs
- P76.- Juntes
- P84.- Rodes
- P90.- Accessoris
- P94.- Caixes









Grazie Sig. Natta!

Giulio Natta, inventor del polipropileno

*Nuestras ruedas utilizan polipropileno, garantía de mejor funcionamiento*

Giulio Natta, inventeur du polypropylène

*Nos galets utilisent polypropylène à fin de garantir un meilleur fonctionnement*

Giulio Natta, inventore del polipropilene

*Le nostre rotelle utilizzano polipropilene, garanzia di miglior funzionamento*

Giulio Natta polypropylene inventor

*Our wheels use polypropylene, ensuring a better performance*

Giulio Natta Polypropylen Erfinder

*Unsere Räder verwenden Polypropylen, um eine bessere Leistung zu garantieren*

Giulio Natta odkrywca polipropylenu

*Nasze roleczki są wykonane z polipropylenu dla zapewnienia najlepszego funkcjonowania*

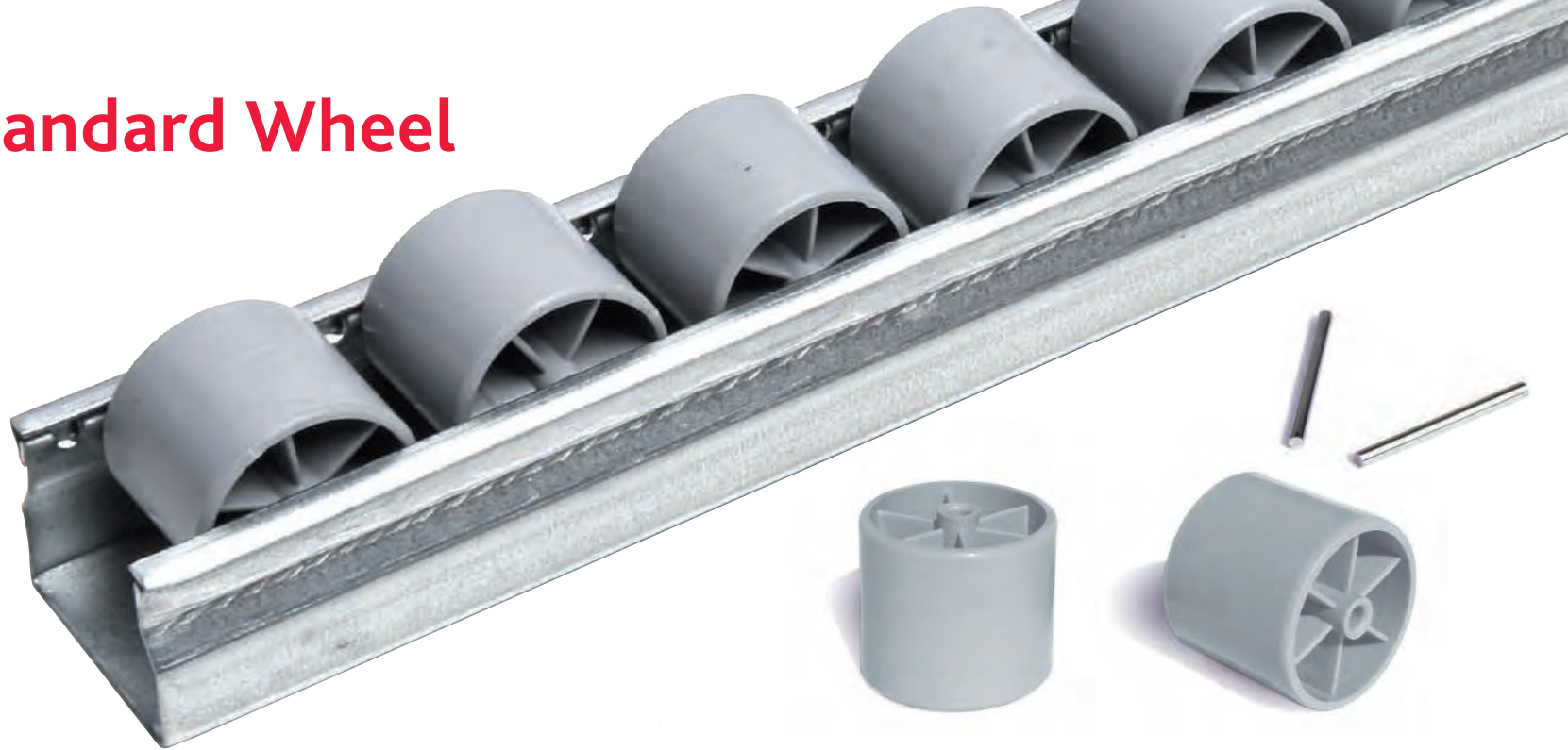
Giulio Natta, inventor del polipropilè

*Les nostres roldanes utilitzen polipropilè, garantint el millor funcionament*



**Carton Flow / Live Storage**

# Roller Track Standard Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0100	M0200	M0300
	M0101	M0201	M0301
	M0102	M0202	M0302
	M0103	M0203	M0303
	M0105	M0205	M0305
PRODUCT WEIGHT	0,823 Kg/m	0,763 Kg/m	0,733 Kg/m

## MINICARRIL RUEDA ESTÁNDAR

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno y colores estándar: amarillo / gris / negro / rojo / blanco
- Posibilidad de color personalizado. Consultar

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
  - Comunicación entre puntos de trabajo
  - Aprovisionamiento en mesas de montaje
  - Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)*

## RAIL À GALET ROULETTES STANDARD

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène et couleurs standard: jaune / gris / noir / rouge / blanc
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter

### Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
  - Communication entre points de travail
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)*

## MINIBINARIO ROTELLA STANDARD

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene e colori standard: giallo / grigio / nero / rosso / bianco
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
  - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
  - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
  - Scorrimento materiali su macchine
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)*

## BENDING OF PROFILE

### 1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies

IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

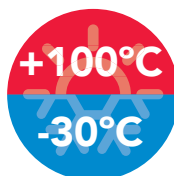
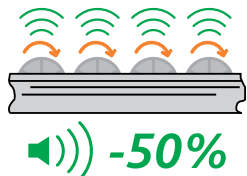
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ s



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



### ROLLER TRACK STANDARD WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16,5 mm for greater distances
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Wheels made of polypropylene and standard colors: yellow / grey / black / red / white
- Customised colour possible. Consult availability

### Applications

- Carton flow for all types of boxes
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

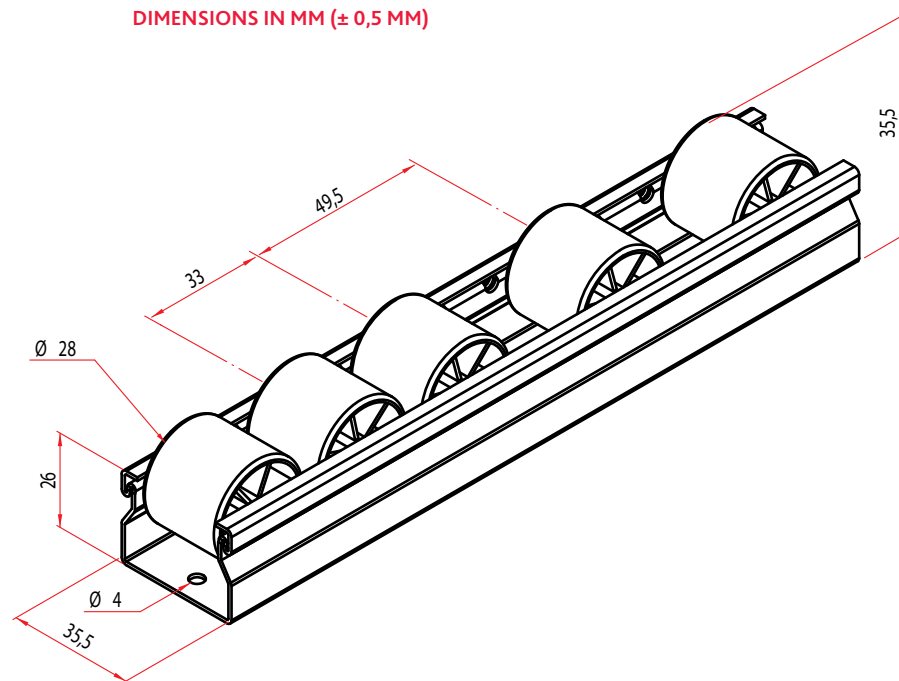
### STANDARD-RÖLLCHENSCIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Der Abstand zwischen den Achsen beträgt 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für längere Abstände
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Räder aus Polypropylen und Standardfarben: gelb / grau / schwarz / rot
- Individuelle Farbwünsche auf Anfrage

### Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
  - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
  - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
  - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$ MM)



### LISTWA ROLKOWA ROLKA STANDARDOWA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła wykonane z polipropylenu i standardowych kolorów: żółty / szary / czarny / czerwony
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia

### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
  - Komunikacja między stanowiskami pracy
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Transport materiałów w maszynach
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

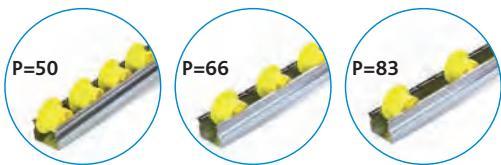
### MINICARRIL RODA ESTÀNDARD

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per a les distàncies superiors
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè i colors estàndard: groc / gris / negre / vermell / blanc
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar

### Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
  - Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscament de materials a maquinària
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

# Roller Track Flange Wheel



	P=50	P=66	P=83
	M0500	M0600	M0700
	M0501	M0601	M0701
	M0502	M0602	-
 PRODUCT WEIGHT	0,775 Kg/m	0,742 Kg/m	0,703 Kg/m

## MINICARRIL RUEDA ALETA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Ala lateral para el guiado de elementos rígidos (no para cajas de cartón --> ver guías termoplásticas)
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno y colores estándar: amarillo / gris / negro
- Posibilidad de color personalizado. Consultar

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Posicionamiento preciso de cajas

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL À GALET ROULETTES À AILETTE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Aile latérale pour le guidage d'éléments rigides (hors boîtes en carton --> voir guides thermoplastiques)
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène et couleurs standard: jaune / gris / noir
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter

### Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
- Communication entre points de travail
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels dans les machines
- Positionnement précis des caisses

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

## MINIBINARIO RUOTA CON FLANGIA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Flangia laterale per la guida di elementi rigidi (non adatta a pacchi di cartone --> vedi guide termoplastiche)
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene e colori standard: giallo / grigio / nero
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
- Comunicazione tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento materiali su macchine
- Posizionamento esatto dei pacchi

Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

## BENDING OF PROFILE

### 1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

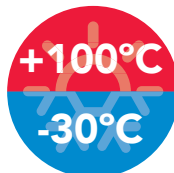
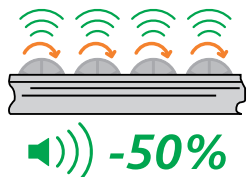
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



### ROLLER TRACK FLANGE WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Lateral flange to guide rigid elements (not for cardboard boxes -> see thermoplastic guides)
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Wheels made of polypropylene and standard colors: yellow / grey / black
- Customised colour possible. Consult availability

### Applications

- Carton flow for all types of boxes
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- Precise positioning of boxes

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

### RÖLLCHENSCHIENE MIT SPURKLANZRÖLLEN

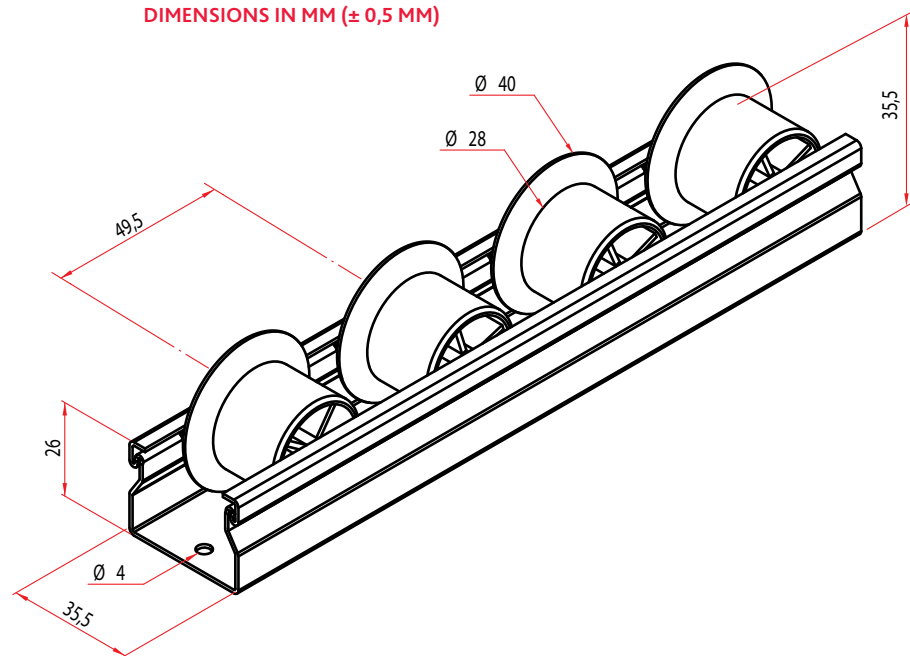
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Spurkranzröllchen mit einem seitlichen Kranz zum Transport von festen Behältern (nicht geeignet für Kartons -> siehe thermoplastische Kunststoff-Leitschienen)
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Räder aus Polypropylen und Standardfarben: gelb / grau / schwarz
- Individuelle Farbwünsche auf Anfrage

### Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Präzise Positionierung der Kisten

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$ MM)



### LISTWA ROLKOWA ROLKA Z KOŁNIERZEM

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Kołnierz boczny prowadzący elementy sztywne (nie do kartonów -> zob. Prowadnice z tworzywa termoplastycznego)
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła wykonane z polipropylenu i standardowych kolorów: żółty / szary / czarny
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia

### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
  - Komunikacja między stanowiskami pracy
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Transport materiałów w maszynach
  - Dokładne pozycjonowanie pojemnika
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

### MINICARRIL RODA ALETA

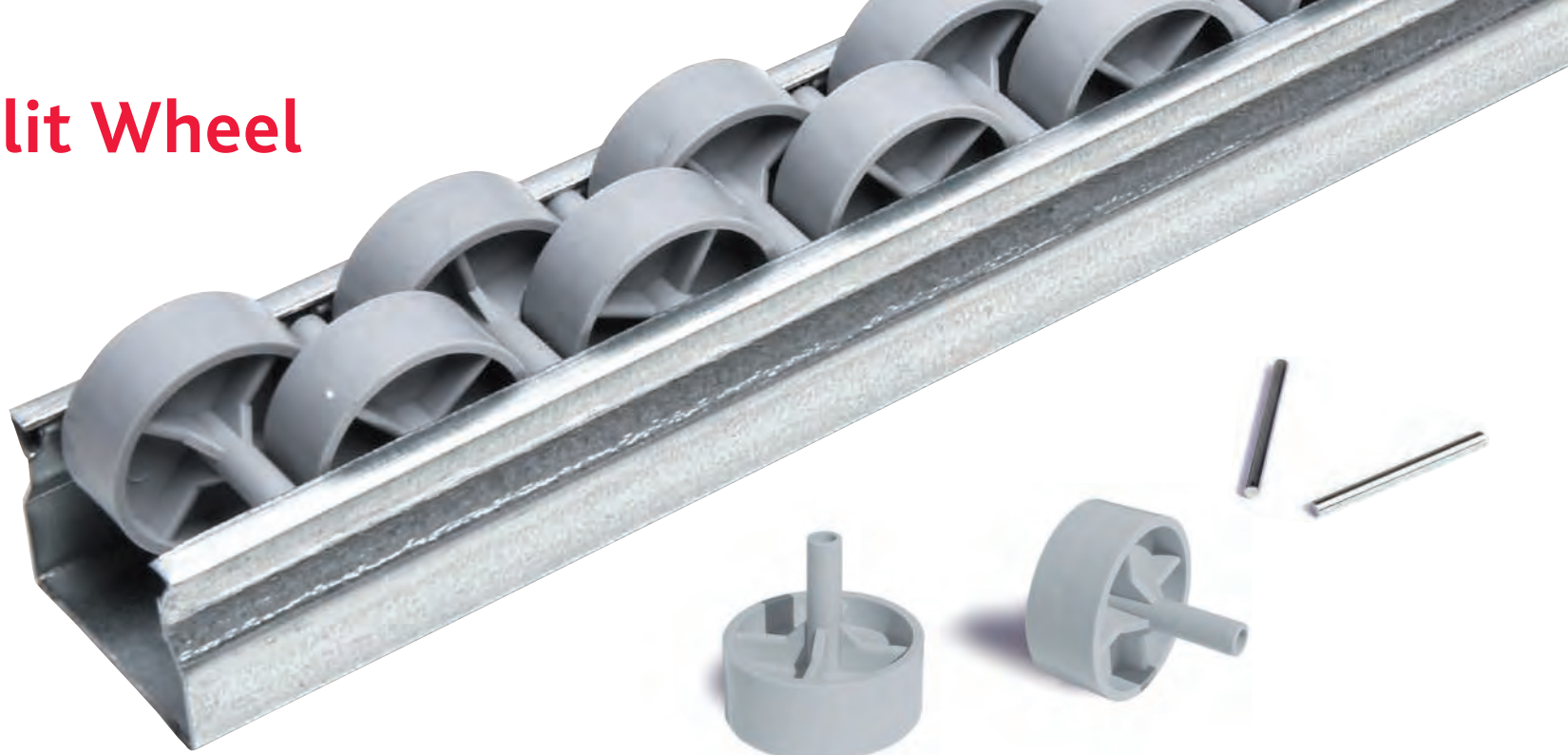
- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Ala lateral para el guiat d'elements rígids (no per caixes de cartró -> veure guies termoplàstiques)
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè i colors estàndard: groc / gris / negre
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar

### Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscament de materials a maquinària
- Posicionament precís de les caixes

Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

# Roller Track Split Wheel



	P=16,5
	M0000
 PRODUCT WEIGHT	0,834 Kg/m

## MINICARRIL RUEDA PARTIDA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 2,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno y color gris
- Posibilidad de color personalizado. Consultar

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas tipo KLT, con nervaduras en su base, con base irregular, cajetines pequeños, en pendientes leves
  - Comunicación entre puntos de trabajo
  - Aprovisionamiento en mesas de montaje
  - Deslizamientos de materiales en maquinaria
  - Tapices de rodamiento con un máximo contacto con las ruedas
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)*

## RAIL À GALET À DOUBLE GALET

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 2,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène et couleur gris
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter

### Applications

- Glissements par gravité de caisses type KLT, présentant des nervures sur la base, à base irrégulière, petits boîtiers, faibles pentes
  - Communication entre points de travail
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
  - Tapis de roulement présentant un contact maximum avec les roulettes
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)*

## MINIBINARIO RUOTA SCOMPONIBILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 2,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene e colore grigio
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di contenitori tipo KLT, con nervature alla base, con base irregolare e di pacchi piccoli, su piani leggermente inclinati.
  - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
  - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
  - Scorrimento materiali su macchine
  - Massimo contatto tra le rotelle e la superficie di rotazione
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)*

## BENDING OF PROFILE

### 1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
material technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

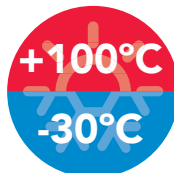
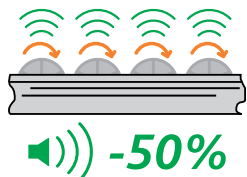
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



### ROLLER TRACK SPLIT WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 2.5%, depending on the type of box
- Wheels made of polypropylene and standard color: grey
- Customised colour possible. Consult availability

#### Applications

- Carton flow for KLT type boxes, with irregularities or an irregular base, small boxes, on slight gradients
  - Communication between workstations
  - Supply to assembly tables
  - Flow of material onto machinery
  - Roller carpets in maximum contact with the wheels
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

### VERSATZRÖLLCHENSCHIENE

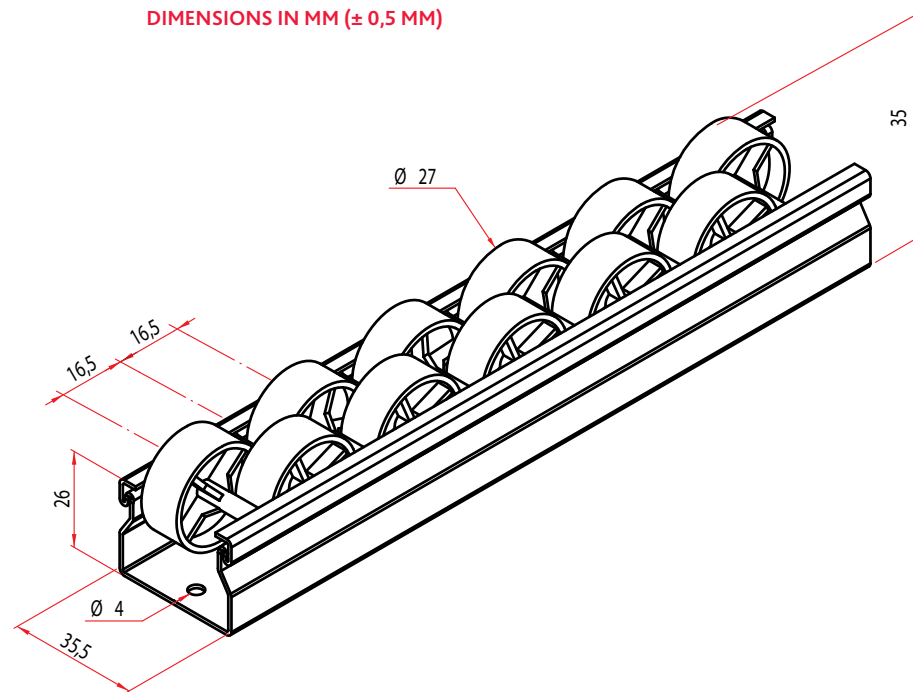
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 2,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Räder aus Polypropylen und Standardfarben: grau
- Individuelle Farbwünsche auf Anfrage

#### Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für Behälter des Typs KLT, mit Erhebungen am Behälterboden, für kleine Schachteln, bei geringem Gefälle
- Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Rollenteppiche mit einem maximalen Kontakt zu den Röllchen

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$ MM)



### LISTWA ROLKOWA Z ROLKĄ DZIELONĄ

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 2,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła wykonane z polipropylenu i standardowych kolorów: szary
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia

#### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny o łagodnym nachyleniu pojemników KLT, z podstawą ozebrowaną, nieregularną, małych pojemników
  - Komunikacja między stanowiskami pracy
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Transport materiałów w maszynach
  - Maksymalna powierzchnia kontaktu z rolkami
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

### MINICARRIL RODA PARTIDA

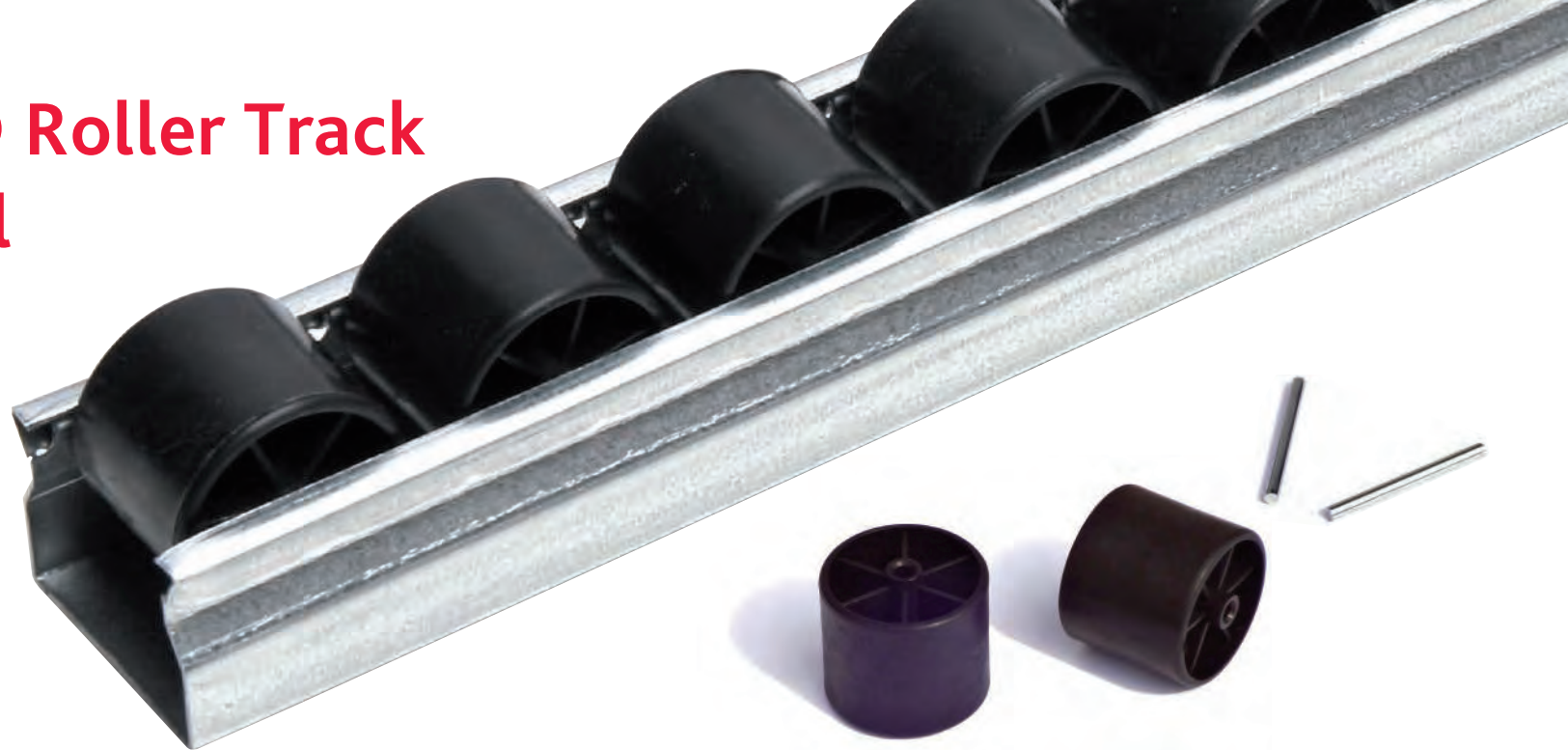
- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 2,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè i color gris
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar



#### Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes tipus KLT, amb base nervada, amb base irregular, caixetes petites, en pendents lleus
  - Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscaments de materials a maquinària
  - Tapissos de rodament amb un contacte màxim amb les rodes
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)



# Conductive ESD Roller Track Standard Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0106	M0206	M0306
 PRODUCT WEIGHT	0,886 Kg/m	0,834 Kg/m	0,834 Kg/m



ATEX 2014/34/EC 28,8 Ω/cm<sup>2</sup>



## MINICARRIL CONDUCTIVO ESD RUEDA ESTÁNDAR

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de compuesto conductor, de color negro

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Electrónica: se evita que las características técnicas de microchips, placas electrónicas, etc., varíen o se deterioren con la electricidad estática generada durante su proceso de manipulación
- Automoción: se evita la detonación del ácido sulfúrico a causa de la chispa eléctrica generada por la electricidad estática durante el proceso de transporte, suministro y/o manipulación de baterías de automóvil
- Logística: se evita que se adhieran unas piezas plásticas a otras, en aquellos productos con electricidad estática acumulada
- Laboral: mejora laboral al evitar las descargas producidas a causa de la electricidad estática generada

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL À GALET CONDUCTEUR ESD ROULETTES STANDARD

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en composite conducteur, couleur noir

### Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
  - Communication entre points de travail
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
  - Électronique: toute variation ou dégradation des caractéristiques techniques de la micro-puce, des plaques électroniques, etc., due à l'électricité statique produite est évitée pendant le processus de manipulation
  - Automobile: la détonation de l'acide sulfurique due à l'étincelle d'électricité produite par l'électricité statique pendant le processus de transport, approvisionnement et/ou manipulation des batteries automobiles est évitée
  - Logistique: toute adhérence des pièces plastiques entre elles dans les produits comportant de l'électricité statique accumulée est évitée
  - Conditions de travail: Conditions de travail améliorées lorsque sont évitées les décharges produites en raison de l'électricité statique produite
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

## MINIBINARIO CONDUTTORE ESD ROTELLA STANDARD

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote composite conduttive, colore nero

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
  - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
  - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
  - Scorrimento materiali su macchine
  - Elettronica: per evitare che le caratteristiche tecniche dei microchip, delle piastre elettroniche, etc. subiscano variazioni o si deteriorino a causa dell'elettricità statica generatasi durante il processo di manipolazione
  - Automazione: per prevenire la detonazione dell'acido solforico, causata dalla scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di trasporto, installazione e / o manipolazione delle batterie dell'automobile
  - Logistica: per prevenire l'adesione delle parti di plastica le une alle altre, nei prodotti in cui si è accumulata elettricità statica
  - Personale: per migliorare le condizioni di lavoro ed evitare che gli operai subiscano scosse dovute all'elettricità statica generatasi
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

## BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

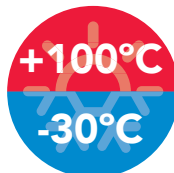
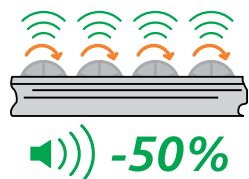
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05 µk



Static Friction  
Coefficient  
0,09 µs



## CONDUCTIVE ESD ROLLER TRACK STANDARD WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3,5%, depending on the type of box
- Conductive composite wheels, color black

### Applications

- Carton flow for all types of boxes
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- Electronics: to avoid variation or damage to the technical features of microchips, electronic circuit boards, etc, due to static electricity build-up when handled
- Automotive: to avoid ignition of sulphuric acid from sparks created by static electricity during the transportation, supply or handling of car batteries
- Logistics: to avoid plastic products sticking together as a result of the build-up of static electricity
- Health and safety: improved health and safety in the workplace by avoiding discharges of static electricity

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

## ABLEITFÄHIGE RÖLLCHENSCHIENE ESD MIT STANDARDRÖLLCHEN

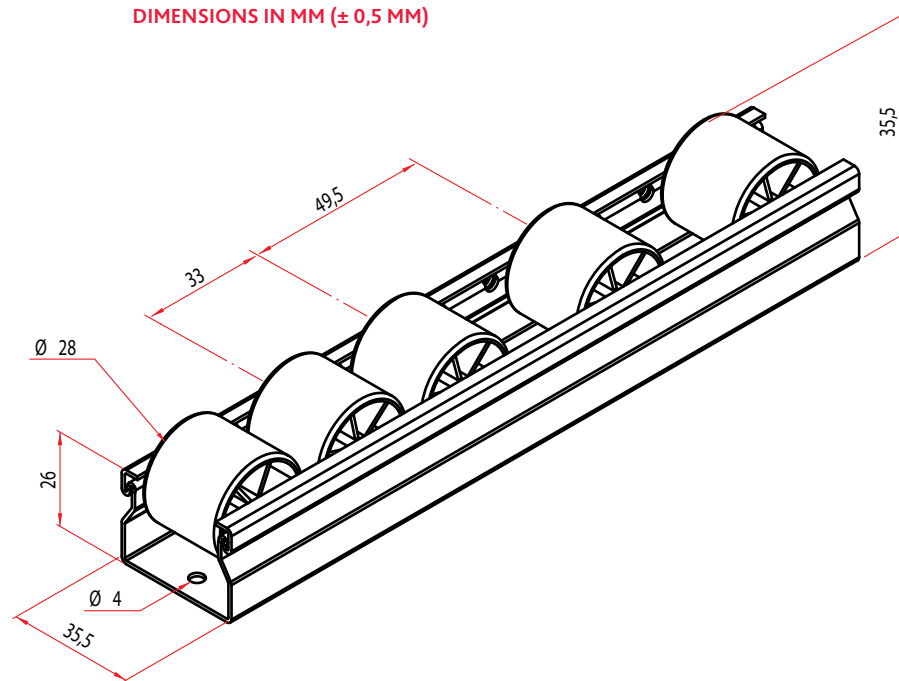
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Leitfähige Verbundräder, Farbe schwarz

### Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Elektronik: es wird verhindert, dass die technischen Eigenschaften der Mikrochips, der elektronischen Baugruppen usw. sich verändern oder durch die entstehende elektrostatische Aufladung während des Transportprozesses beschädigt werden
- Fahrzeugtechnik: es wird verhindert, dass es bei der Zulieferung oder dem Transport von Autobatterien durch einen, während des Transports erzeugten, elektrostatischen Funken zu Explosionen der Schwefelsäure kommt
- Logistik: es wird verhindert, dass sich Kunststoffteile an andere Produkte anhängen, die eine elektrostatische Aufladung erfahren haben
- Arbeitsbedingungen: Verbesserung der Arbeitsbedingungen, da Entladungen vermieden werden, die durch die elektrostatische Aufladung beim Transport entstehen

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



## LISTWA ROLKOWA PRZEWODZĄCA ESD ROLKA STANDARDOWA

- Błacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła kompozytowe przewodzące, kolor czarny

### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów w maszynach
- Elektronika – aby zapewnić, że właściwości osprzętu elektronicznego takiego jak mikrochipy i płyty elektroniczne, nie uległy zmianie pod wpływem elektryczności statycznej powstałej podczas manipulacji
- Motoryzacja – aby uniknąć detonacji kwasu siarkowego, z powodu iskry powstałej z elektryczności statycznej podczas procesu transportu, dostawy i/lub manipulacji akumulatorów samochodowych
- Logistyka: unikanie sklejania się ze sobą części z tworzywa, w przypadku skumulowania elektryczności statycznej
- Personel: polepszenie warunków pracy, poprzez wyeliminowanie wyładowań elektrostatycznych

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

## MINICARRIL CONDUCTIU ESD RODA ESTÀNDARD

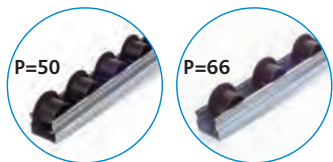
- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de compost conductiu, de color negre



### Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscament de materials a maquinària
- Electrònica: s'evita que les característiques tècniques dels microxips, plaques electròniques, etc., variïn o es deteriorin amb l'electricitat estàtica generada durant el seu procés de manipulació
- Automoció: s'evita la detonació de l'àcid sulfúric a causa de l'espuma elèctrica generada per l'electricitat estàtica durant el procés de transport, subministrament i/o manipulació de bateries d'automòbil
- Logística: s'evita que s'enganxin unes peces plàstiques amb d'altres, d'aquells productes amb electricitat estàtica acumulada
- Laboral: millora laboral a l'evitar les descàrregues produïdes a causa de l'electricitat estàtica generada

Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

# Conductive ESD Roller Track Flange Wheel



	P=50	P=66
	M0503	M0603
 PRODUCT WEIGHT	0,815 Kg/m	0,742 Kg/m



ATEX 2014/34/EC 28,8 Ω/cm<sup>2</sup>

## MINICARRIL CONDUCTIVO ESD RUEDA ALETA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Ala lateral para el guiado de elementos rígidos (no para cajas de cartón --> ver guías termoplásticas)
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de compuesto conductor, de color negro

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Electrónica: se evita que las características técnicas de microchips, placas electrónicas, etc., varíen o se deterioren con la electricidad estática generada durante su proceso de manipulación
- Automoción: se evita la detonación del ácido sulfúrico a causa de la chispa eléctrica generada por la electricidad estática durante el proceso de transporte, suministro y/o manipulación de baterías de automóvil
- Logística: se evita que se adhieran unas piezas plásticas a otras, en aquellos productos con electricidad estática acumulada
- Laboral: mejora laboral al evitar las descargas producidas a causa de la electricidad estática generada

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL À GALET CONDUCTEUR ESD ROULETTES AILETTE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Aile latérale pour le guidage d'éléments rigides (hors boîtes en carton --> voir guides thermoplastiques)
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en composite conducteur, couleur noir

### Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
  - Communication entre points de travail
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
  - Électronique: toute variation ou dégradation des caractéristiques techniques de la micro-puce, des plaques électroniques, etc., due à l'électricité statique produite est évitée pendant le processus de manipulation
  - Automobile: la détonation de l'acide sulfurique due à l'étincelle d'électricité produite par l'électricité statique pendant le processus de transport, approvisionnement et/ou manipulation des batteries automobiles est évitée
  - Logistique: toute adhérence des pièces plastiques entre elles dans les produits comportant de l'électricité statique accumulée est évitée
  - Conditions de travail: Conditions de travail améliorées lorsque sont évitées les décharges produites en raison de l'électricité statique produite
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

## MINIBINARIO CONDUTTORE ESD ROTELLA CON FLANGIA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Flangia laterale per la guida di elementi rigidi (non adatta a pacchi di cartone --> vedi guide termoplastiche)
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote composite conduttive, colore nero

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
  - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
  - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
  - Scorrimento materiali su macchine
  - Elettronica: per evitare che le caratteristiche tecniche dei microchip, delle piastre elettroniche, etc. subiscano variazioni o si deteriorino a causa dell'elettricità statica generatasi durante il processo di manipolazione
  - Automozione: per prevenire la detonazione dell'acido solforico, causata dalla scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di trasporto, installazione e / o manipolazione delle batterie dell'automobile
  - Logistica: per prevenire l'adesione delle parti di plastica le une alle altre, nei prodotti in cui si è accumulata elettricità statica
  - Personale: per migliorare le condizioni di lavoro ed evitare che gli operai subiscano scosse dovute all'elettricità statica generatasi
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

## BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

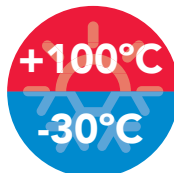
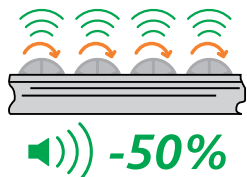
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



## CONDUCTIVE ESD ROLLER TRACK FLANGE WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Lateral flange for guiding rigid elements (not for cardboard boxes --> see thermoplastic guides)
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3,5%, depending on the type of box
- Conductive composite wheels, color black

### Applications

- Carton flow for all types of boxes
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- Electronics: to avoid variation or damage to the technical features of microchips, electronic circuit boards, etc, due to static electricity build-up when handled
- Automotive: to avoid ignition of sulphuric acid from sparks created by static electricity during the transportation, supply or handling of car batteries
- Logistics: to avoid plastic products sticking together as a result of the build-up of static electricity
- Health and safety: improved health and safety in the workplace by avoiding discharges of static electricity

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

## ABLEITFÄHIGE RÖLLCHENSCHIENE ESD MIT SPURKRANZRÖLLCHEN

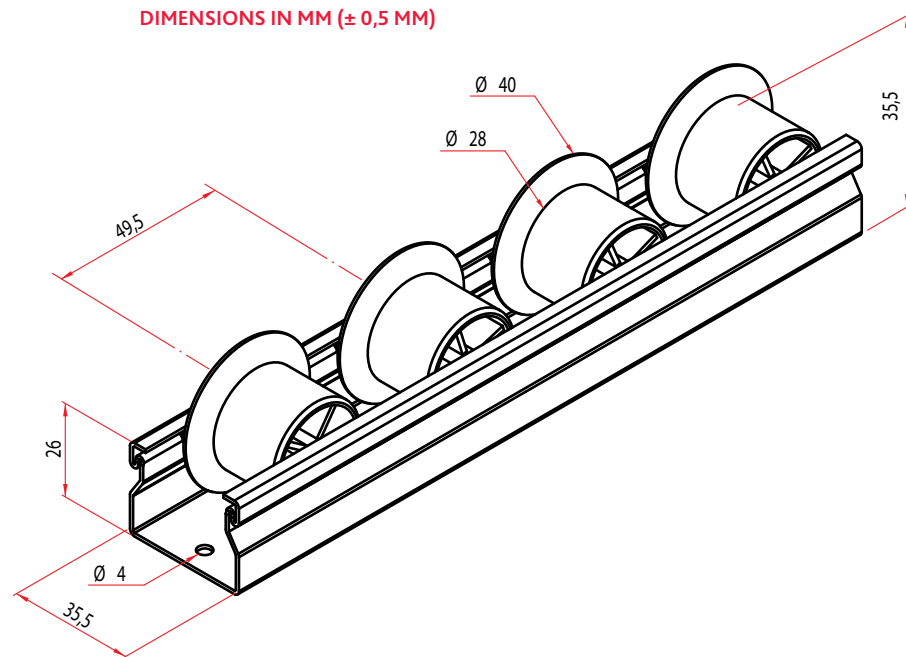
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Spurkranzröllchen mit einem seitlichen Kranz zum Transport von festen Behältern (nicht geeignet für Kartons --> siehe thermoplastische Führungsschienen)
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Leitfähige Verbundräder, Farbe schwarz

### Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Elektronik: es wird verhindert, dass die technischen Eigenschaften der Mikrochips, der elektronischen Baugruppen usw. sich verändern oder durch die entstehende elektrostatistische Aufladung während des Transportprozesses beschädigt werden
- Fahrzeugtechnik: es wird verhindert, dass es bei der Zulieferung oder dem Transport von Autobatterien durch einen, während des Transports erzeugten, elektrostatistischen Funken zu Explosionen der Schwefelsäure kommt
- Logistik: es wird verhindert, dass sich Kunststoffteile an andere Produkte anhängen, die eine elektrostatistische Aufladung erfahren haben
- Arbeitsbedingungen: Verbesserung der Arbeitsbedingungen, da Entladungen vermieden werden, die durch die elektrostatistische Aufladung beim Transport entstehen

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$ MM)



## LISTWA ROLKOWA PRZEWODZĄCA ESD ROLKA Z KOŁNIERZEM

- Błacha galwanizowana 0,8 mm
- Kołnierz boczny prowadzący elementy sztywne (nie do kartonów --> zob. Prowadnice z tworzywa termoplastycznego)
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła kompozytowe przewodzące, kolor czarny

### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
  - Komunikacja między stanowiskami pracy
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
  - Elektronika – aby zapewnić, że właściwości osprzętu elektronicznego takiego jak mikrochipy i płyty elektroniczne, nie uległy zmianie pod wpływem elektryczności statycznej powstałej podczas manipulacji
  - Motoryzacja – aby uniknąć detonacji kwasu siarkowego, z powodu iskry powstałej z elektryczności statycznej podczas procesu transportu, dostawy i/lub manipulacji akumulatorów samochodowych
  - Logistyka: unikanie sklejania się ze sobą części z tworzywa, w przypadku skumulowania elektryczności statycznej
  - Personel: polepszenie warunków pracy, poprzez wyeliminowanie wyładowań elektrostatycznych
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

## MINICARRIL CONDUCTIU ESD RODA ALETA

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Ala lateral per el guiat d'elements rígids (no per caixes de cartró --> veure guies termoplàstiques)
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de compost conductiu, de color negre

### Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
  - Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscament de materials a maquinària
  - Electrònica: s'evita que les característiques tècniques dels microchips, plaques electròniques, etc., variïn o es deteriorin amb l'electricitat estàtica generada durant el seu procés de manipulació
  - Automoció: s'evita la detonació de l'àcid sulfúric a causa de l'espuma elèctrica generada per l'electricitat estàtica durant el procés de transport, subministrament i/o manipulació de bateries d'automòbil
  - Logística: s'evita que s'enganxin unes peces plàstiques amb d'altres, d'aquells productes amb electricitat estàtica acumulada
  - Laboral: millora laboral a l'evitar les descàrregues produïdes a causa de l'electricitat estàtica generada
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

# Conductive ESD Roller Track Split Wheel



P=16,5

P=16,5

M0001



PRODUCT WEIGHT

0,882 Kg/m



ATEX 2014/34/EC 28,8  $\Omega$ /cm<sup>2</sup>



## MINICARRIL CONDUCTIVO ESD RUEDA PARTIDA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 2,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de compuesto conductivo, de color negro

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas tipo KLT, con nervaduras en su base, con base irregular, cajetines pequeños, en pendientes leves
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Electrónica: se evita que las características técnicas de microchips, placas electrónicas, etc., varíen o se deterioren con la electricidad estática generada durante su proceso de manipulación
- Automoción: se evita la detonación del ácido sulfúrico a causa de la chispa eléctrica generada por la electricidad estática durante el proceso de transporte, suministro y/o manipulación de baterías de automóvil
- Logística: se evita que se adhieran unas piezas plásticas a otras, en aquellos productos con electricidad estática acumulada
- Laboral: mejora laboral al evitar las descargas producidas a causa de la electricidad estática generada

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL À GALET CONDUCTEUR ESD DOUBLE GALET

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 2,5 % en fonction du type de caisses
- Roues en composite conducteur, couleur noir

### Applications

- Glissements par gravité de caisses type KLT, présentant des nervures sur la base, à base irrégulière, petits boîtiers, faibles pentes
  - Communication entre points de travail
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
  - Électronique: toute variation ou dégradation des caractéristiques techniques de la micro-puce, des plaques électroniques, etc., due à l'électricité statique produite est évitée pendant le processus de manipulation
  - Automobile: la détonation de l'acide sulfurique due à l'étincelle d'électricité produite par l'électricité statique pendant le processus de transport, approvisionnement et/ou manipulation des batteries automobiles est évitée
  - Logistique: toute adhérence des pièces plastiques entre elles dans les produits comportant de l'électricité statique accumulée est évitée
  - Conditions de travail: Conditions de travail améliorées lorsque sont évitées les décharges produites en raison de l'électricité statique produite
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

## MINIBINARIO CONDUTTORE ESD ROTELLA SCOMPONIBILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 2,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote composite conduttive, colore nero

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di contenitori tipo KLT, con nervature alla base, con base irregolare e di pacchi piccoli, su piani leggermente inclinati
  - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
  - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
  - Scorrimento materiali su macchine
  - Elettronica: per evitare che le caratteristiche tecniche dei microchip, delle piastre elettroniche, etc. subiscano variazioni o si deteriorino a causa dell'elettricità statica generatasi durante il processo di manipolazione
  - Automazione: per prevenire la detonazione dell'acido solforico, causata dalla scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di trasporto, installazione e / o manipolazione delle batterie dell'automobile
  - Logistica: per prevenire l'adesione delle parti di plastica le une alle altre, nei prodotti in cui si è accumulata elettricità statica
  - Personale: per migliorare le condizioni di lavoro ed evitare che gli operai subiscano scosse dovute all'elettricità statica generatasi
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

## BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

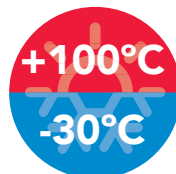
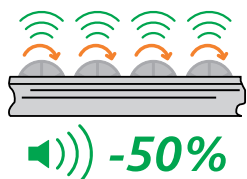
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



## CONDUCTIVE ESD ROLLER TRACK SPLIT WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 2,5%, depending on the type of box
- Conductive composite wheels, color black

### Applications

- Carton flow for KLT type boxes, with irregularities or an irregular base, small boxes, on slight gradients
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- Roller carpets in maximum contact with the wheels
- Electronics: to avoid variation or damage to the technical features of microchips, electronic circuit boards, etc., due to static electricity build-up when handled
- Automotive: to avoid ignition of sulphuric acid from sparks created by static electricity during the transportation, supply or handling of car batteries
- Logistics: to avoid plastic products sticking together as a result of the build-up of static electricity
- Health and safety: improved health and safety in the workplace by avoiding discharges of static electricity

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

## ABLEITFÄHIGE VERSATZRÖLLCHENSCHIENE ESD

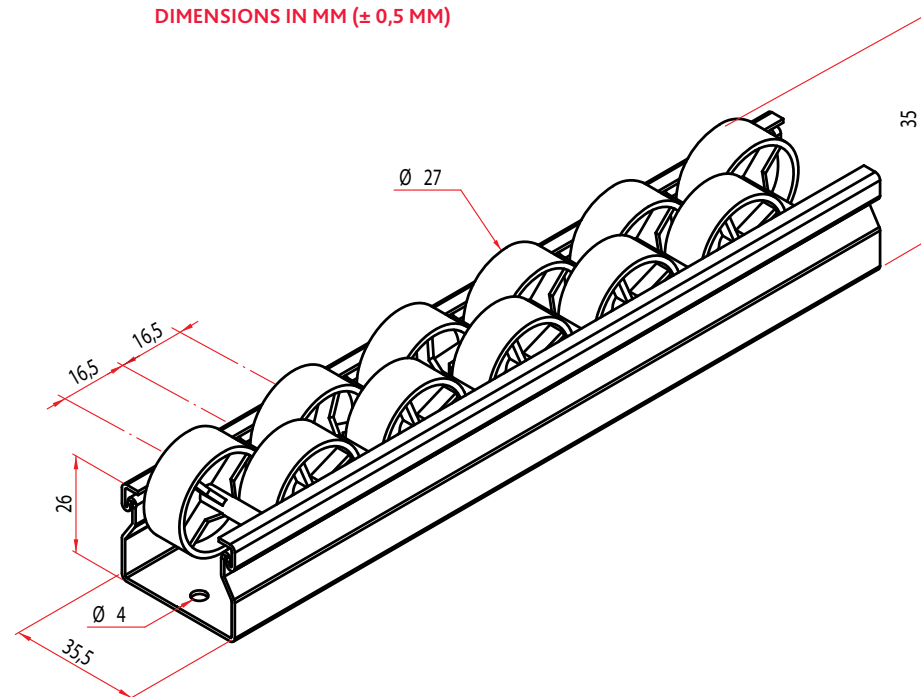
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- Rollfläche 11 mm
- 2,5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Leitfähige Verbundräder, Farbe schwarz

### Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft von Behältern des Typs KLT, mit Erhebungen am Behälterboden, für kleine Schachteln, bei geringem Gefälle
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Elektronik: es wird verhindert, dass die technischen Eigenschaften der Mikrochips, der elektronischen Baugruppen usw. sich verändern oder durch die entstehende elektrostatische Aufladung während des Transportprozesses beschädigt werden
- Fahrzeugtechnik: es wird verhindert, dass es bei der Zulieferung oder dem Transport von Autobatterien durch einen, während des Transports erzeugten, elektrostatischen Funken zu Explosionen der Schwefelsäure kommt
- Logistik: es wird verhindert, dass sich Kunststoffteile an andere Produkte anhängen, die eine elektrostatische Aufladung erfahren haben
- Arbeitsbedingungen: Verbesserung der Arbeitsbedingungen, da Entladungen vermieden werden, die durch die elektrostatische Aufladung beim Transport entstehen

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt. (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$ MM)



## LISTWA ROLKOWA PRZEWODZĄCA ESD Z ROLKĄ DZIELONĄ

- Błacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 2,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła kompozytowe przewodzące, kolor czarny

### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny o łagodnym nachyleniu pojemników KLT, z podstawą ożebrowaną, nieregularną, małych pojemników
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów w maszynach
- Elektronika – aby zapewnić, że właściwości osprzętu elektronicznego takiego jak mikrochipy i płyty elektroniczne, nie uległy zmianie pod wpływem elektryczności statycznej powstałej podczas manipulacji
- Motoryzacja – aby uniknąć detonacji kwasu siarkowego, z powodu iskry powstałej z elektryczności statycznej podczas procesu transportu, dostawy i/lub manipulacji akumulatorów samochodowych
- Logistyka: unikanie sklejania się ze sobą części z tworzywa, w przypadku skumulowania elektryczności statycznej
- Personel: polepszenie warunków pracy, poprzez wyeliminowanie wyladowań elektrostacyjnych

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

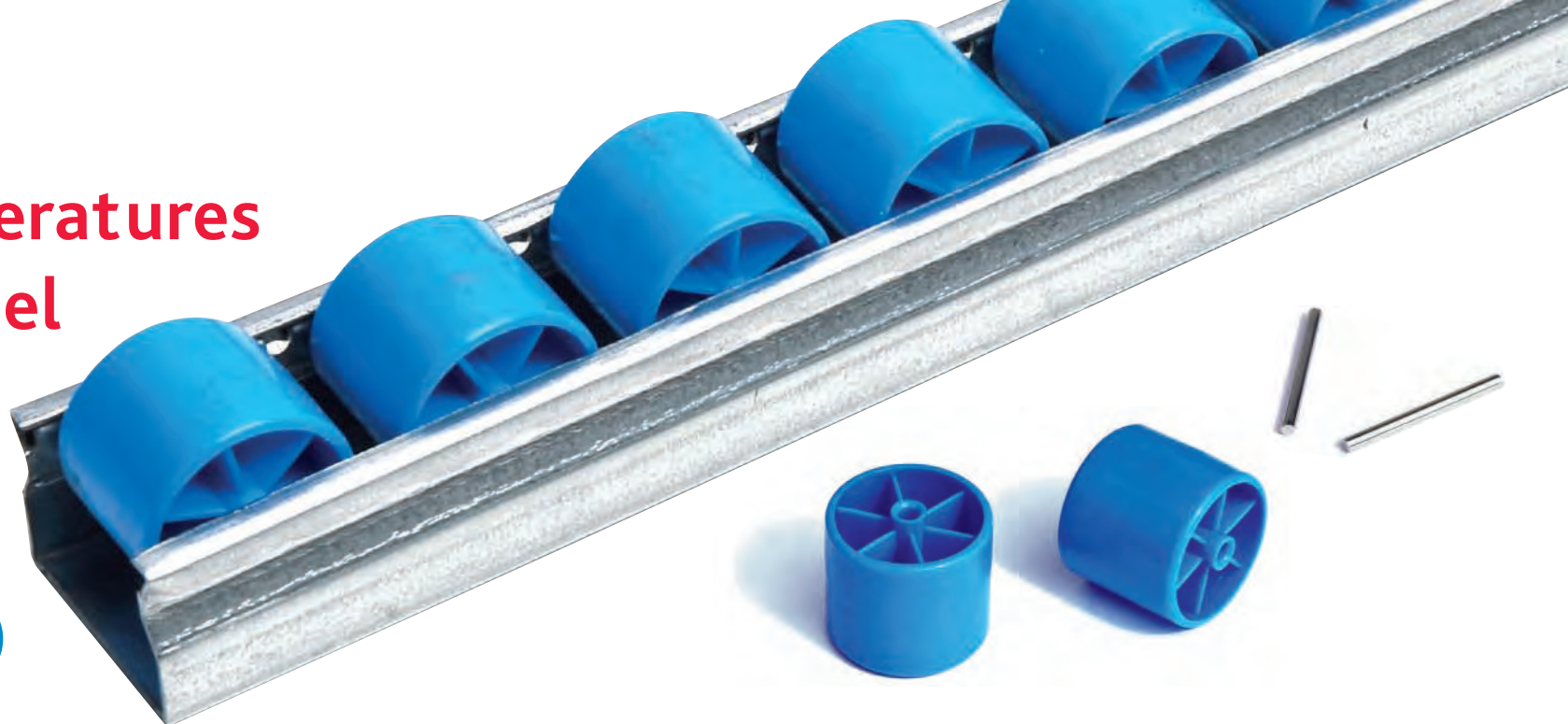
## MINICARRIL CONDUCTIU ESD RODA PARTIDA

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 2,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de compost conductiu, de color negre

### Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes tipus KLT, amb base nervada, amb base irregular, caixetes petites, en pendents lleus
  - Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscament de materials a maquinària
  - Electrònica: s'evita que les característiques tècniques dels microxips, plaques electròniques, etc., variïn o es deteriorin amb l'electricitat estàtica generada durant el seu procés de manipulació
  - Automoció: s'evita la detonació de l'àcid sulfúric a causa de l'espuma elèctrica generada per l'electricitat estàtica durant el procés de transport, subministrament i/o manipulació de bateries d'automòbil
  - Logística: s'evita que s'enganxin unes peces plàstiques amb d'altres, d'aquells productes amb electricitat estàtica acumulada
  - Laboral: millora laboral a l'evitar les descàrregues produïdes a causa de l'electricitat estàtica generada
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

# Roller Track For Low Temperatures Standard Wheel



## MINICARRIL PARA FRÍO (-60° C) RUEDA ESTÁNDAR

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polietileno de alta densidad en azul

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
  - Comunicación entre puntos de trabajo
  - Aprovisionamiento en mesas de montaje
  - Deslizamientos de materiales en maquinaria
  - Ambientes frigoríficos con temperaturas de hasta unos -30° C
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL À GALET POUR LE FROID (-60° C) ROULETTES STANDARD

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en polyéthylène haute densité en bleu

### Applications



- Glissements par gravité de tout type de caisses
  - Communication entre points de travail
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
  - Environnements réfrigérés jusqu'à des températures pouvant atteindre -30° C
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

## MINIBINARIO PER BASSE TEMPERATURE (-60° C) ROTELLA STANDARD

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polietilene ad alta densità in blu

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
  - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
  - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
  - Scorrimento materiali su macchine
  - Celle frigorifere con temperature minime di -30° C
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

	P=33	P=50	P=66
	M0104	M0204	M0304
 PRODUCT WEIGHT	0,835 Kg/m	0,771 Kg/m	0,739 Kg/m

## BENDING OF PROFILE

### 1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies

IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

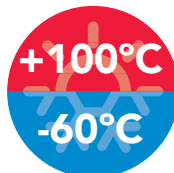
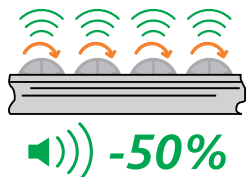
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



### ROLLER TRACK FOR LOW TEMPERATURES (-60° C) STANDARD WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- High density polyethylene wheels in blue

#### Applications

- Carton flow for all types of boxes
  - Communication between workstations
  - Supply to assembly tables
  - Flow of material onto machinery
  - Cold environments with temperatures as low as -22° F
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

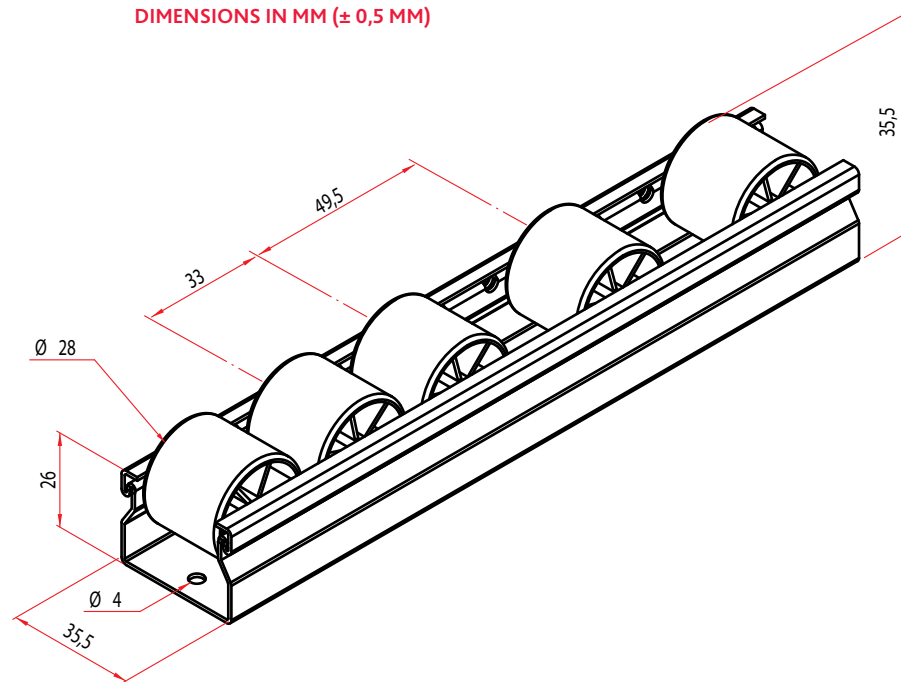
### RÖLLCHENSCHIENE FÜR KÄLTEZONEN (-60° C) STANDARDRÖLLCHEN

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Räder aus Polyethylen hoher Dichte in Blau

#### Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
  - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
  - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
  - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
  - Rolltransport per Schwerkraft in Kältezonen bis -30° C
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



### LISTWA ROLKOWA DO NISKICH TEMPERATUR (-60° C) ROLKA STANDARDOWA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła z polietylenu o dużej gęstości w kolorze niebieskim

#### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
  - Komunikacja między stanowiskami pracy
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Transport materiałów w maszynach
  - Do chłodni i mroźni o temperaturze do -30° C
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

### MINICARRIL PER FRED (-60° C) RODA ESTÀNDAR

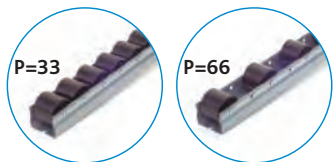
- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament de un 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polietilè alta densitat i de color blau

#### Aplicacions

- Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscament de materials a maquinària
  - Ambients frigorífics amb temperatures de fins als -30° C
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)



# Hi-Load Roller Track



## CARRIL HI-LOAD

- Chapa galvanizada de 1,1 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 4%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno de color negro

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas y materiales pesados
- Comunicación entre puntos de trabajo de elementos pesantes
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales robustos en maquinaria
- Alta resistencia ante el impacto en el punto de aprovisionamiento de material

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL RENFORCÉ HI-LOAD

- Tôle galvanisée de 1,1 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 4 % en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène de couleur noire

### Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses et matériels lourds
- Communication entre points de travail des éléments lourds
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels solides dans les machines
- Haute résistance à l'impact au point d'approvisionnement de matériel

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)



## BINARIO HI-LOAD

- Lamiera galvanizzata di 1,1 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 4%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene di colore nero

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia e di materiali pesanti
- Comunicazione di elementi pesanti tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento di materiali robusti su macchine
- Alta resistenza all'impatto nel punto di alimentazione del materiale

Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

	P=33	P=66
	H0000	H0100
 PRODUCT WEIGHT	1,134 Kg/m	0,966 Kg/m

## BENDING OF PROFILE

### 1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
material technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

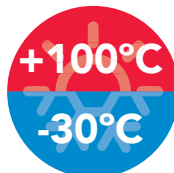
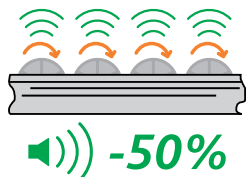
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



### HI-LOAD ROLLER TRACK

- Galvanised metal sheet: 1,1 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 4%, depending on the type of box
- Black color polypropylene wheels

#### Applications

- Carton flow for all types of boxes and heavy materials
  - Communication between workstations for heavy elements
  - Supply to assembly tables
  - Flow of robust material onto machinery
  - High resistance to impact at the point of supply of material
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)*

### VERSTÄRKTE RÖLLCHENSCHIENE HI-LOAD

- Galvanisiertes Blech 1,1 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 4% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Schwarze Polypropylenräder

#### Einsatzbereiche

- Rolltransport von allen Arten von Kisten und schwerem Material
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen von schweren Lasten
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport von schweren Gütern innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Hohe Resistenz gegen Auftreffen an der Position der Warenaufnahme

*Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)*

### LISTWA ROLKOWA HI-LOAD

- Blacha galvanizowana 1,1 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 4%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Czarne koła z polipropylenu

#### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników i ciężkich materiałów
  - Komunikacja między stanowiskami pracy materiałów ciężkich
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Transport materiałów ciężkich w maszynach
  - Wysoka odporność na uderzenia w miejscu ładowania materiału
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)*

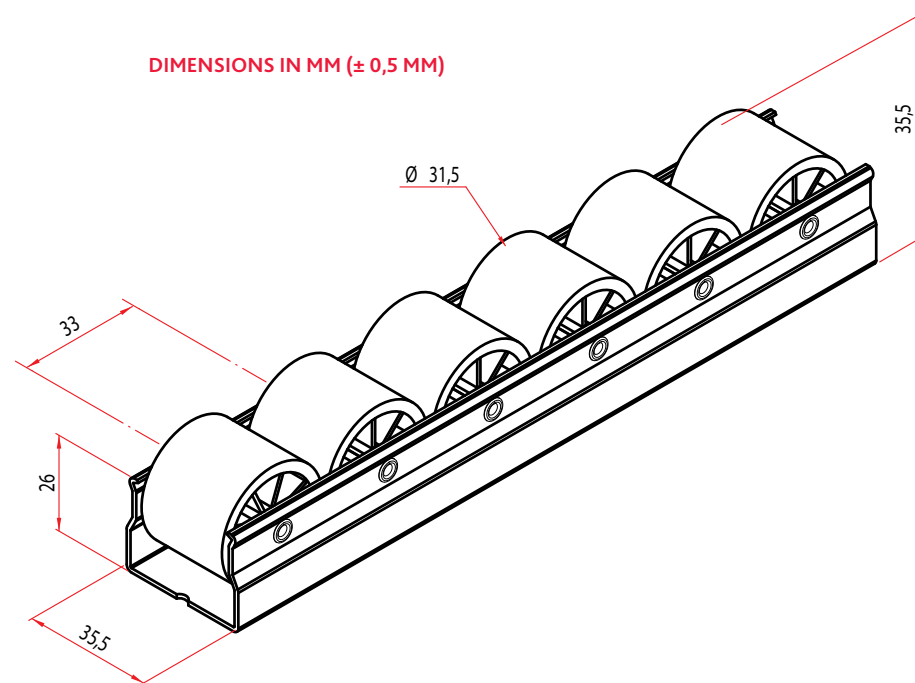
### CARRIL HI-LOAD

- Xapa galvanitzada de 1,1 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 4%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè de color negre

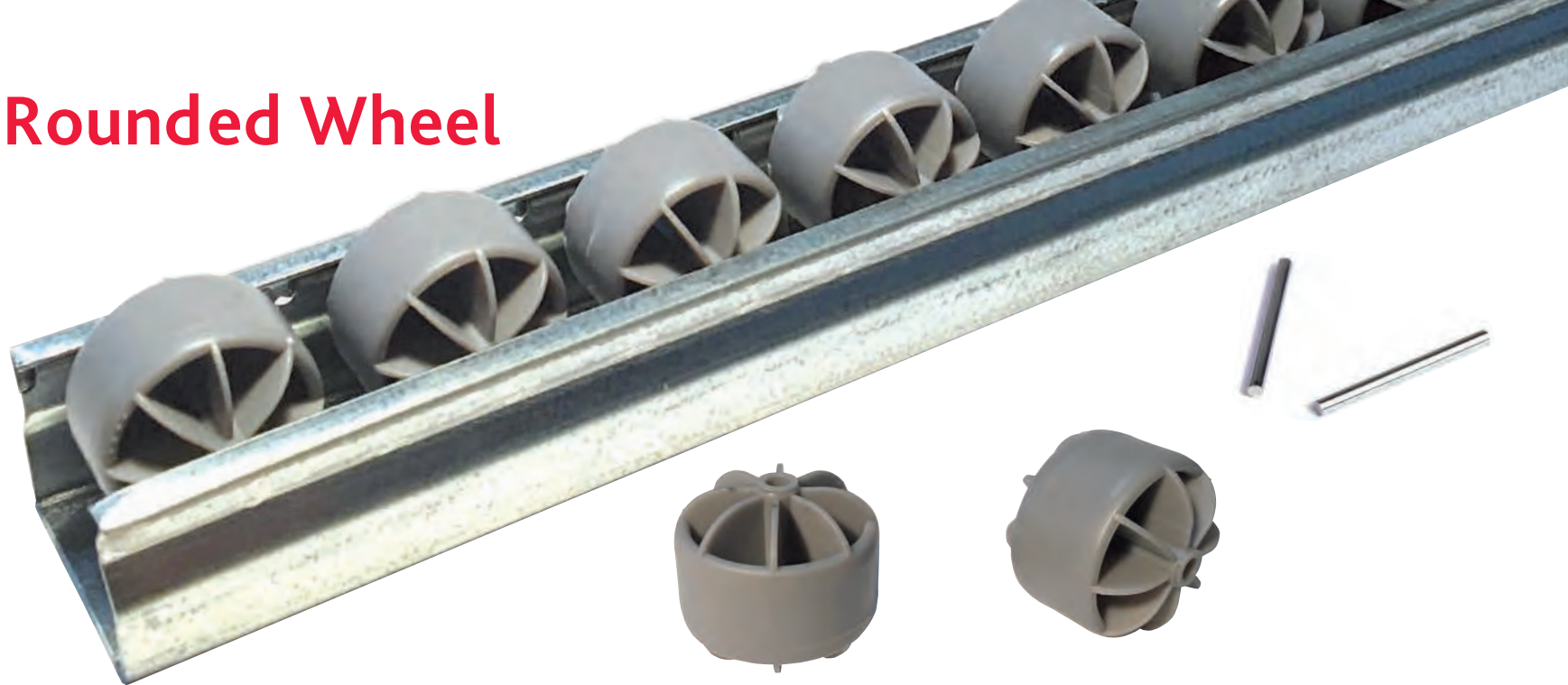
#### Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
  - Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscament de materials robustos a maquinària
  - Alta resistència davant l'impacte al punt d'aprovisionament de material
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)*

DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$  MM)



# Roller Track Rounded Wheel



P=33

P=33

M0900



PRODUCT WEIGHT

0,823 Kg/m

## MINICARRIL RUEDA REDONDEADA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno y de color gris

### Aplicaciones

- Aplicación para zonas de preparación de pedidos o picking dinámico, áreas de Carton Flow, como también transportadores o conveyors para el flujo de paquetería o cajas contenedoras
  - Movimiento multidireccional de mercancías en superficies planas
  - Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
  - Comunicación entre puntos de trabajo
  - Aprovisionamiento en mesas de montaje
  - Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL À GALET ROULETTES RONDE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5%, en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène et grises

### Applications

- Application pour les zones de préparation de commandes ou picking dynamique, espaces carton flow, ainsi que pour les transporteurs ou les convoyeurs pour le flux de colis ou de caisses
  - Mouvement multidirectionnel de la merchandise en Surface plain
  - Glissements par gravité de tout type de caisses
  - Communication entre points de travail
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

## MINIBINARIO ROTELLA ARROTONDATA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia di scatola
- Ruote in polipropilene di colore grigio

### Applicazioni

- Applicazione in aree di allestimento ordini o picking dinamico, aree di Carton Flow, nonché in trasportatori o nastri per il flusso di pacchi o scatole container
  - Movimento multidirezionale della merce a superfici piane
  - Scorrimento a gravità di scatole di ogni tipologia
  - Comunicazione tra stazioni di lavoro
  - Alimentazione del materiale su piani di montaggio
  - Scorrimento dei materiali nell'impianto
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

## BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies

IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

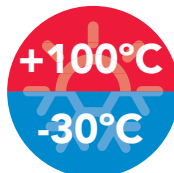
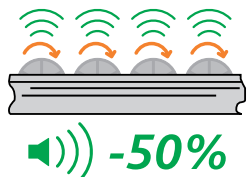
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



### ROLLER TRACK ROUNDED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16.5 mm for greater distances
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Grey color polypropylene wheels

#### Applications

- For use in order preparation and dynamic picking areas, carton flow areas, as well as for the flow of packages and box containers on transporters and conveyors
- Multidirectional movement of goods in flat surfaces
- Carton flow for all types of box
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

### RUND ROLLE RÖLLCHENSCHIENE

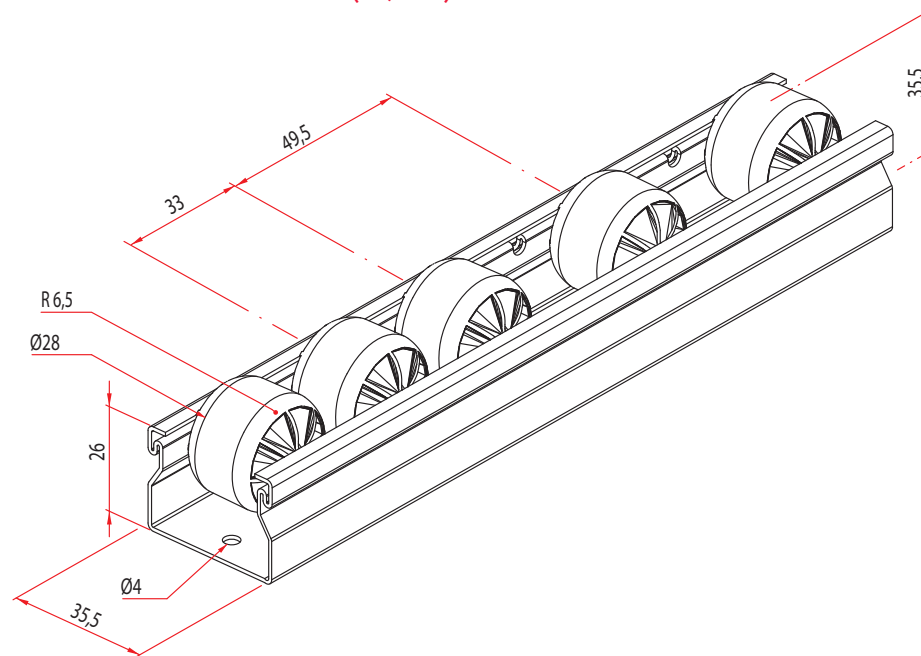
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Der Abstand zwischen den Achsen beträgt 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für längere Abstände
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5 % Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Graue Polypropylenräder

#### Einsatzbereiche

- Einsatz in Bestellvorbereitungs- oder dynamischen Kommissionierbereichen, Carton Flow-Bereichen, aber auch bei Förderbändern bzw. Conveyors für den Paket- oder Containerfluss
- Bewegung multidirektional von Ware in Flachen Oberflächen
- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$ MM)



### LISTWA ROLKOWA ROLKA ZAOKRĄGLONA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła polipropylenowe w kolorze szarym

#### Zastosowanie

- Zastosowanie w strefach przygotowania zamówień lub pickingu dynamicznego, w strefach transportu grawitacyjnego Carton Flow, a także na przenośnikach do przepływu paczek lub pojemników kontenerowych
  - Wielokierunkowy transport towarów po płaskich powierzchniach
  - Komunikacja między stanowiskami pracy
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Transport materiałów w maszynach
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

### MINICARRIL RODA ARRODONIDA






- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per a les distàncies superiors
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè i de color gris

#### Aplicacions

- Aplicació per a zones de preparació de comandes o picking dinàmic, àrees de Carton Flow, com també transportadors o conveyors per al flux de paqueteria o caixes contenidores
  - Moviment multidireccional de mercaderies en superfícies planes
  - Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
  - Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscament de materials a maquinària
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

# Roller Track With Stainless Steel Coated Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0800	M0810	M0820
 PRODUCT WEIGHT	1,308 Kg/m	1,086 Kg/m	0,975 Kg/m
	P=33	P=50	P=66
	M0801	M0811	M0821
 PRODUCT WEIGHT	1,371 Kg/m	1,157 Kg/m	1,042 Kg/m

## CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN ACERO INOXIDABLE

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Rueda de Ø30 mm
- Superficie de rodamiento de 24 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 8%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno de color gris recubiertas de acero inoxidable

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas metálicas y elementos punzantes
  - Comunicación entre puntos de trabajo
  - Aprovisionamiento en mesas de montaje
  - Deslizamientos de materiales en maquinaria
  - Al ser acero inoxidable, se evita "marcar" el producto por no tener oxidación
  - Se evita el deterioro de las ruedas plásticas, alargando la vida del Minicarril
  - Indicada para el transporte de materiales cortantes tales como vidrio, planchas de melamina o cajas con puntas
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)*

## RAIL ROULETTES RECOUVERTES D'ACIER INOXYDABLE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Roulette de Ø30 mm
- Surface de roulement de 24 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 8%, en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène gris avec revêtement en acier inoxydable

### Applications

- Glissement par gravité des caisses métalliques et éléments perçants
  - Communication entre points de travail
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
  - S'agissant d'acier inoxydable, on évite de «marquer» le produit car il n'est pas oxydé
  - La dégradation des roulettes en plastique est évitée ce qui permet d'allonger la durée de vie du Rail à Galet
  - Indiqué pour le transport de matériels tranchants tels que le verre, plaques de mélamine ou de caisses dotées de pointes
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)*

## BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI ACCIAIO INOSSIDABILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Rotella di Ø30 mm
- Superficie di rotazione di 24 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento dell'8%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene grigio con rivestimento in acciaio inossidabile

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi metallici ed elementi appuntiti
  - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
  - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
  - Scorrimento materiali su macchine
  - Essendo in acciaio inossidabile, sul prodotto non si creano macchie di ossido
  - Essendo rivestite le rotelle non si deteriorano, allungando la vita del Minibinario
  - Indicato per il trasporto di materiali taglienti come vetro, lamine di melamina e pacchi appuntiti
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)*

## BENDING OF PROFILE

### 1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

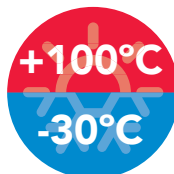
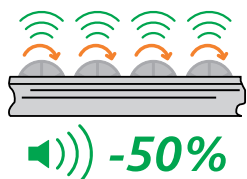
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ s



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



## ROLLER TRACK WITH STAINLESS STEEL COATED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Distance between axes of 33 mm and multiples of 16,5 mm for greater distances
- Wheel: Ø30 mm
- Roller surface area: 24 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 8%, depending on the type of box
- Grey color polypropylene wheels covered with stainless steel

### Applications

- Carton flow for metal boxes and sharp components
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- The use of stainless steel protects the product as there is no oxidation
- Damage to plastic wheels is avoided, extending the duration of the Roller Track
- Recommended for transporting cutting materials such as glass, sheets of melamine and sharp boxes

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

## EDELSTAHLUMMANTELTE RÖLLCHENSCHIENE

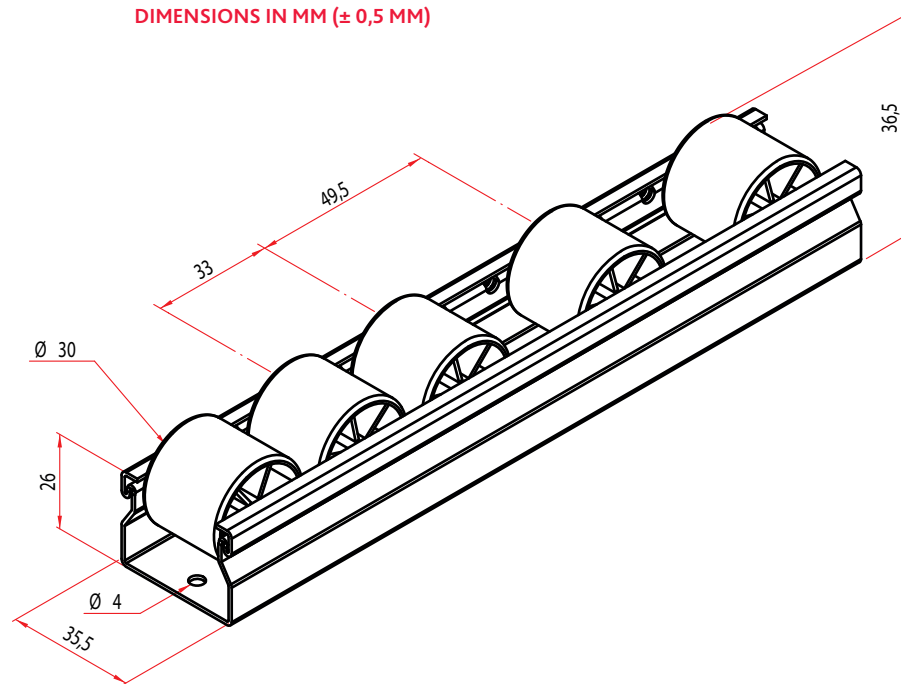
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Achsabstand 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für größere Abstände
- Raddurchmesser Ø30 mm
- Radoberfläche 24 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 8% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Graue Polypropylenräder mit Edelstahl überzogen

### Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für Metallkisten und spitze Güter
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Rolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Dadurch, dass die Röllchenoberflächen rostfrei sind, kann keine Beschmutzung der Güter durch Rost entstehen
- Durch die Edelstahlummantelung verhindert man den Verschleiß der Kunststoffräder und erhöht die Lebensdauer der Röllchenschienen
- Besonders geeignet für den Rolltransport von schneidenden Materialien wie z.B. Glas, Melaminplatten oder Kisten mit spitzen Ecken

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$ MM)



## LISTWA ROLKOWA ROLKA POKRYTA STAŁĄ NIERDZEWNĄ

- Błacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Rolka Ø30 mm
- Powierzchnia toczenia 24 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 8%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Szare koła polipropylenowe pokryte stałą nierdzewną

### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny pojemników metalowych i elementów o ostrych krawędziach
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów w maszynach
- Dzięki zastosowaniu stali nierdzewnej unika się możliwości zabrudzenia produktów rdzą
- Unika się występującego przy rolkach z tworzywa zużycia się rolek, wydłużając w ten sposób żywotność listwy rolkowej
- Do transportu materiałów ciętych, takich jak szkło, panele pokryte melaminą lub pojemniki z wypustkami

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

## CARRIL RODA RECOBERTA EN ACER INOXIDABLE

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per les distàncies superiors
- Roda de Ø30 mm
- Superfície de rodament de 24 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament de un 8%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè de color gris recobertes d'acer inoxidable



### Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes metàl·liques i elements punxants
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscaments de materials a maquinària
- Per ser d'acer inoxidable, s'evita que "marqui" el producte al no estar oxidat
- S'evita el deteriorament de les rodes plàstiques, allargant la vida del Mincarril
- Indicada pel transport de materials tallants tals com vidre, planxes de melamina o caixes amb punxes

Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

# Roller Track With Rubber Coated Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0850	M0860	M0870
 PRODUCT WEIGHT	0,832 Kg/m	0,769 Kg/m	0,737 Kg/m

## CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN GOMA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Rueda de Ø30 mm
- Superficie de rodamiento de 24 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno de color negro recubiertas de goma que no marca

### Aplicaciones

- Reducción del ruido en los deslizamientos por gravedad de cajas metálicas con piezas sonoras en su interior
- Protección del producto del cliente, sin marcarlo por el contacto directo con la rueda plástica
- Comunicación entre puntos de trabajo de forma suave
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Reducción ligera de la velocidad de deslizamiento por gravedad

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL ROULETTES RECOUVERTES EN CAOUTCHOUC

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Roulette de Ø30 mm
- Surface de roulement de 24 mm
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 5 %, en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène noir revêtues de caoutchouc non marquante

### Applications

- Réduction du bruit lors des glissements par gravité des caisses métalliques dotées de pièces sonores à l'intérieur
  - Protection du produit du client, qui n'est pas rayé par le contact direct de la roulette plastique
  - Communication entre points de travail de manière douce
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
  - Réduction légère de la vitesse de glissement par gravité
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

## BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI GOMMA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Rotella di Ø30 mm
- Superficie di rotazione di 24 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene colorato nero gommato antitraccia

### Applicazioni

- Attenua il rumore prodotto dallo scorrimento a gravità di pacchi metallici contenenti elementi sonori
  - Protezione del prodotto del cliente, in quanto non entrando in contatto diretto con la ruota di plastica non subisce nessun danno
  - Comunicazione più dolce tra punti diversi di lavoro
  - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
  - Scorrimento materiali su macchine
  - Velocità di scorrimento a gravità ridotta
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

## BENDING OF PROFILE

### 1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

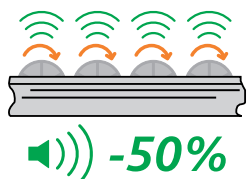
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



### ROLLER TRACK WITH RUBBER COATED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16,5 mm for greater distances
- Wheel: Ø21.149 in.
- Roller surface area: Ø30 mm
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 5%, depending on the type of box
- Non-marking rubberised black colored polypropylene wheels

#### Applications

- Sound reduction in carton flow for metal boxes containing resonant items
  - Protection of the client's product, as not in direct contact with the plastic wheel
  - Smooth communication between workstations
  - Supply to assembly tables
  - Flow of material onto machinery
  - Slight reduction in the speed of carton flow
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

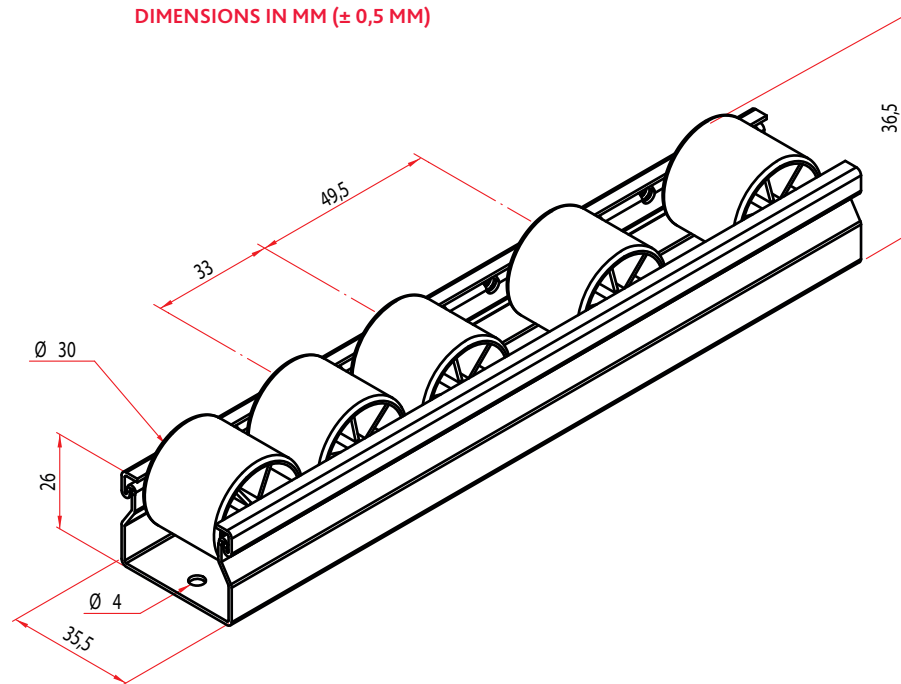
### GUMMIUMMANTELTE RÖLLCHENSCHIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Achsabstand 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für die längeren Abstände
- Raddurchmesser Ø30 mm
- Röllchenfläche 24 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Nicht markierende, gummierte, schwarz gefärbte Polypropylenräder

#### Einsatzbereiche

- Lärmreduzierung beim Schwerkraftrollentransport von Metallkisten mit geräuschverursachendem Inhalt
  - Schutz des Kundenprodukts, welches nicht in direktem Kontakt mit dem Kunststoffrad kommt.
  - Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
  - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
  - Rolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
  - Geringfügige Verlangsamung des Schwerkraftrollentransports
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



### LISTWA ROLKOWA ROLKA POKRYTA GUMĄ

- Błacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Rolka Ø30 mm
- Powierzchnia toczenia 24 mm
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Niebrudzące gumowane czarne koła polipropylenowe

#### Zastosowanie

- Zminimalizowanie hałasu przy transporcie grawitacyjnym pojemników metalowych zawierających dzwierzące części
  - Ochrona produktów, nie rysując się przy bezpośrednim kontakcie z rolkami
  - Komunikacja między stanowiskami pracy w delikatny sposób
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Transport materiałów w maszynach
  - Lekka redukcja prędkości przepływu
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

### CARRIL RODA RECOBERTA EN GOMA

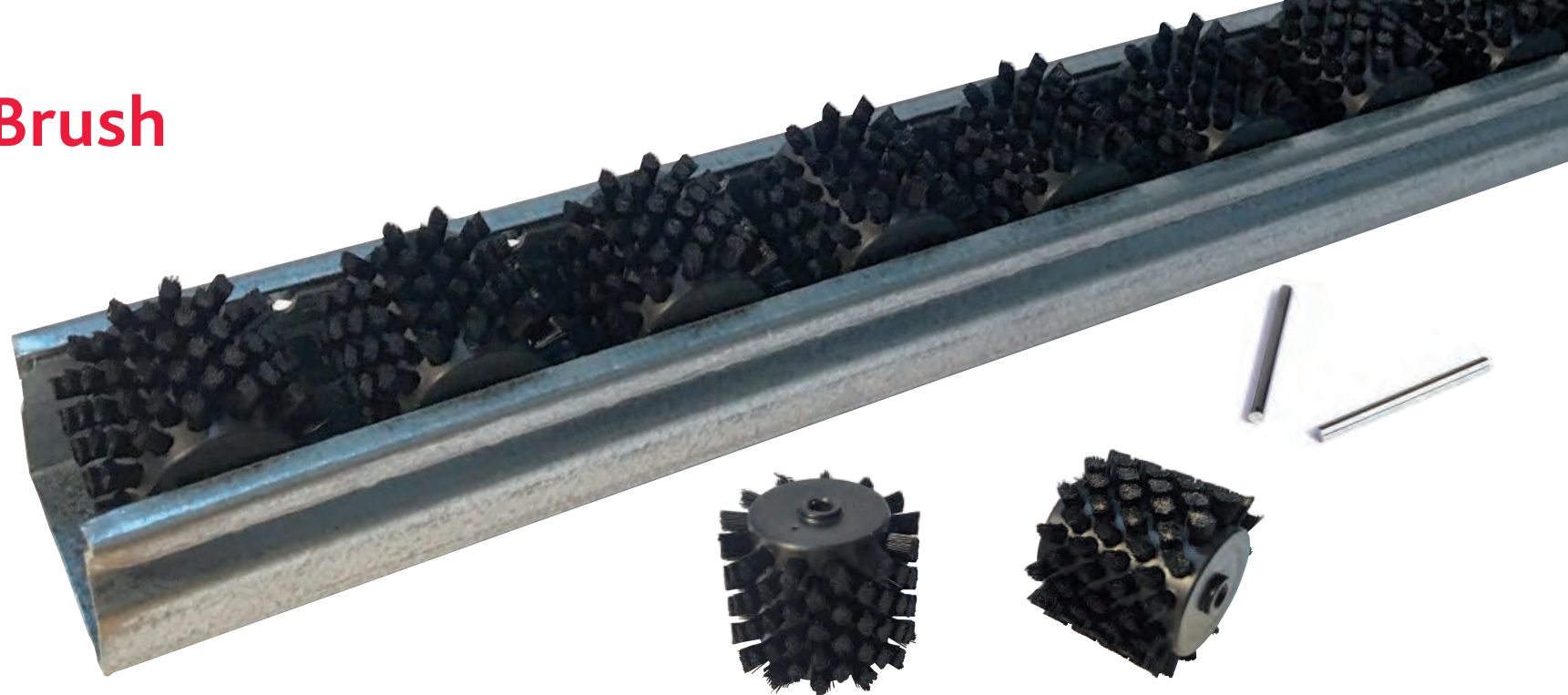
- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per les distàncies superiors
- Roda de Ø30 mm
- Superfície de rodament de 24 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament d'un 5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè de color negre recobertes de goma que no marca

#### Aplicacions

- Reducció del soroll en els lliscaments per gravetat de caixes metàl·liques amb peces sonores el seu interior
  - Protecció del producte del client, no marcant-lo pel contacte directe amb la roda plàstica
  - Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscaments de materials a maquinària
  - Reducció lleugera de la velocitat de lliscament per gravetat
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)



# Roller Track Brush



P=33

P=33

M0910



PRODUCT WEIGHT

0,823 Kg/m



## MINICARRIL RUEDA CEPILLO

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Color: negro

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
  - Propiedades conductivas. Anti electricidad estática ESD
  - Movimiento multidireccional de mercancías en superficies planas
  - Aplicación para zonas de preparación de pedidos o picking dinámico, áreas de Carton Flow, como también transportadores o conveyors para el flujo de paquetería o cajas contenedoras
  - Comunicación entre puntos de trabajo
  - Aprovisionamiento en mesas de montaje
  - Deslizamientos de materiales en maquinaria
  - Productos electrónicos, de delicado tratamiento
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

## RAIL À GALET ROULETTES BROSSÉ

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5%, en fonction du type de caisse
- Couleur: noir

### Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
  - Traitement délicat en Surface pour produits fragiles. Propriétés conductives. Anti électricité statique ESD
  - Mouvement multidirectionnel de la merchandise en Surface plain
  - Application pour les zones de préparation de commandes ou picking dynamique, espaces carton flow, ainsi que pour les transporteurs ou les convoyeurs pour le flux de colis ou de caisses
  - Communication entre points de travail
  - Approvisionnement sur tables de montage
  - Glissement de matériels dans les machines
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

## MINIBINARIO RUOTA SPAZZOLA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia di scatola
- Colori: nero

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di scatole di ogni tipologia
  - Movimento multidirezionale della merce a superfici piane
  - Trattamento delicato in superficie per prodotti delicati. Proprietà conduttive. Contro l'Elettricità Statica ESD
  - Applicazione in aree di allestimento ordini o picking dinamico, aree di Carton Flow, nonché in trasportatori o nastri per il flusso di pacchi o scatole container
  - Comunicazione tra stazioni di lavoro
  - Alimentazione del materiale su piani di montaggio
  - Scorrimento dei materiali nell'impianto
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

## BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

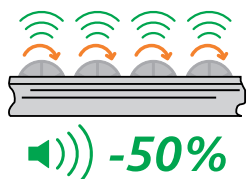
3 TRACKS  
KGs x 3

4 TRACKS  
KGs x 4

Dynamic Friction  
Coefficient  
0,05  $\mu$ k



Static Friction  
Coefficient  
0,09  $\mu$ s



## ROLLER TRACK BRUSH

- Galvanised metal sheet: 0.8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16.5 mm for greater distances
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Colours: black

## Applications

- Carton flow for all types of box
  - Surface treatment for delicate products Conductive Characteristic
  - Multidirectional movement of goods in flat surfaces
  - Anti static electricity ESD
  - For use in order preparation and dynamic picking areas, carton flow areas, as well as for the flow of packages and box containers on transporters and conveyors
  - Communication between workstations
  - Supply to assembly tables
  - Flow of material onto machinery
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

## RÖLLCHENSCHIENE BÜRSTE

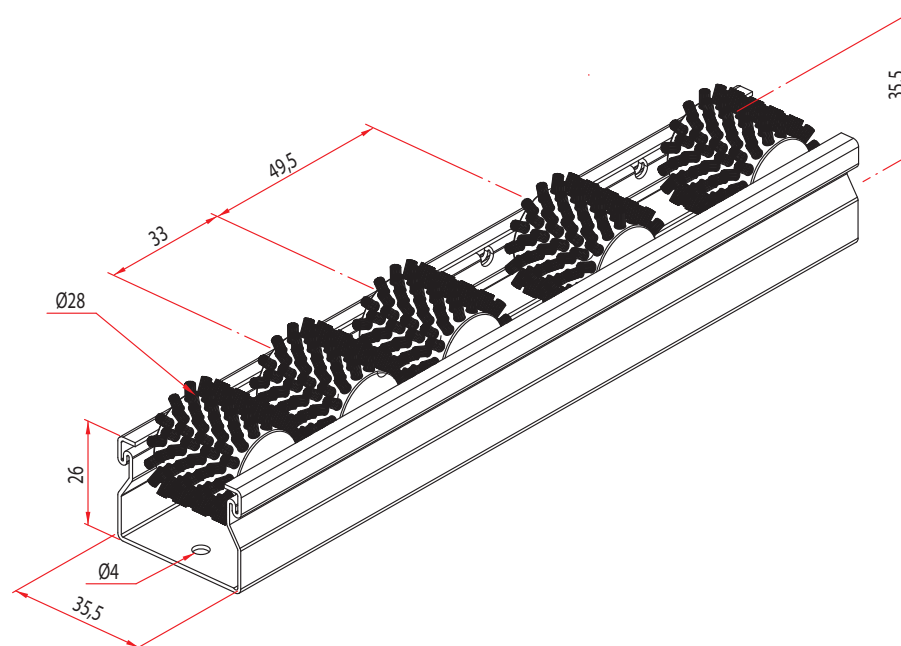
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Der Abstand zwischen den Achsen beträgt 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für längere Abstände
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- 3,5 % Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Farben: schwarz

## Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Bewegung multidirektional von Ware in Flachen Oberflächen
- Vorsichtige Behandlung in Oberflächen für zarte Produkten. Leitfähige Eigenheiten. Anti statische Elektrizität ESD
- Einsatz in Bestellvorbereitungs- oder dynamischen Kommissionierbereichen, Carton Flow-Bereichen, aber auch bei Förderbändern bzw. Conveyors für den Paket- oder Containerfluss
- Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Produktname Schritt Farben

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

## DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$ MM)



## LISTWA ROLKOWA ROLKA-NADWTRYSKIWANE SZCZOTKI

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolor: czarny

## Zastosowanie

- Transport grawitacyjny dla wszystkich rodzajów pojemników
  - Właściwości przewodzące. Antyelektrostatyczne, ochrona przed ESD
  - Wielokierunkowy transport towarów po płaskich powierzchniach
  - Zastosowanie w strefach przygotowania zamówień lub pickingu dynamicznego, w strefach transportu grawitacyjnego Carton Flow, a także na przenośnikach do przepływu paczek lub pojemników kontenerowych
  - Komunikacja między stanowiskami pracy
  - Zaopatrzenie stołów montażowych
  - Transport materiałów w maszynach
  - Produkty elektroniczne, delikatna obsługa
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

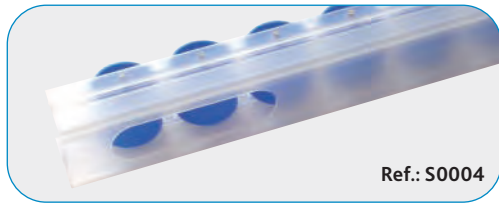
## MINICARRIL RODA RASPALL

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per a les distàncies superiors
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Color: negre

## Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
  - Propietats conductives. Anti electricitat estàtica ESD
  - Moviment multidireccional de mercaderies en superfícies planes
  - Aplicació per a zones de preparació de comandes o picking dinàmic, àrees de Carton Flow, com també transportadors o conveyors per al flux de paqueteria o caixes contenidores
  - Comunicació entre punts de treball
  - Aprovisionament de taules de muntatge
  - Lliscament de materials a maquinària
- Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

# Plastic White Roller Track



Ref.: S0004

	P=16,5 P.E.	P=16,5 AISI	P=33 P.E.	P=33 AISI	P=50 P.E.	P=50 AISI
	-	-	P0110	P0100	P0210	P0200
	P0010	P0000	-	-	-	-
	-	-	-	-	P0310	P0300
	-	-	-	P0120	-	P0220
	P=16,5 P.E.	P=16,5 AISI	P=33 P.E.	P=33 AISI	P=50 P.E.	P=50 AISI
	-	-	0,306	0,350	0,261	0,290
	0,410	0,429	-	-	-	-
	-	-	-	-	0,270	0,280
	-	-	0,375	0,421	0,360	0,370



Certified to NSF/ANSI 51

## MINICARRIL PLÁSTICO BLANCO

Patent Pending

- Rueda azul cerrada herméticamente e inyectada con componente anti-bacteriano. De color azul, para una mejor visualización de la suciedad alimentaria, química, etc. generada. Especial para los sectores de Alimentación, Farmacéutico, ambientes limpios,...
- Perfil plástico extrusionado sin colorantes
- Distancia entre agujeros de 16,5 mm para montaje de todo tipo de ruedas (partida, estándar y aleta)
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Posibilidad de agujeros en la base para evacuación (de 90 mm)
- Eje inox ASC GL03 o polipropileno
- Todo en polipropileno (sin colorante) excepto los ejes

### Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales diversos
- Alimentación: al tratarse de un elemento aséptico, es apto para su contacto con los alimentos
- Farmacéutica: utilización en salas blancas, para el deslizamiento de elementos en ambientes limpios
- Horticultura: fácil de limpiar
- Salinidad: no se deteriora
- Menor sonoridad de funcionamiento

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación: Recomendación de proveer 1 punto de soporte cada 500 mm de longitud de barra

## RAIL EN PLASTIQUE BLANC

Patent Pending

- Roue fermée hermétique et injectée avec composant antibactérien. De couleur bleu, pour une meilleure visualisation de la saleté. Alimentation, chimie, etc. Générée spécialement pour les secteurs comme l'Alimentation, Pharmacie, des salles propres,...
- Profil plastique extrudé sans colorants
- Distance entre trous de 16,5 mm pour y habiller tout type de roues (à doublé galet, standard et ailette)
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 %, en fonction du type de caisse
- Une possibilité d'orifices dans la base pour son évacuation (90 mm)
- Axe inox ASC GL03 ou polypropylène
- Tout en polypropylène (sans colorant) sauf les axes

### Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
- Communication entre points de travail
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels divers
- Alimentation: s'agissant d'un élément aseptique, il est adapté au contact des aliments
- Pharmaceutique: utilisation en salles blanches, pour le glissement d'éléments dans des environnements propres
- Horticulture: facile à nettoyer
- La salinité: ne pas détériorer
- Moindre sonorité en fonctionnement

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation: Recommandation de prévoir un point d'appui à chaque 500 mm de longueur de la barre

Sectores: Alimentación, Farmacéutico, Hortofrutícola, Salinos, etc.  
Secteurs: Alimentation, Pharmaceutique, Horticulture, Salins, etc.  
Settori: Alimentazione, Farmaceutica, Orticoltura, Saline, etc.  
Sectors: Food, Pharmaceutical, Horticulture, Saline, etc.  
Bereiche: Nahrungsmittel, Pharma, Gartenbau, Saline, etc.  
Sektory: spożywczy, farmaceutyczny, Ogrodnictwo, Saline, etc.  
Sectors: Alimentació, Farmacèutic, Hortofrutícola, Salins, etc.



## MINIBINARIO BIANCA PLASTICA

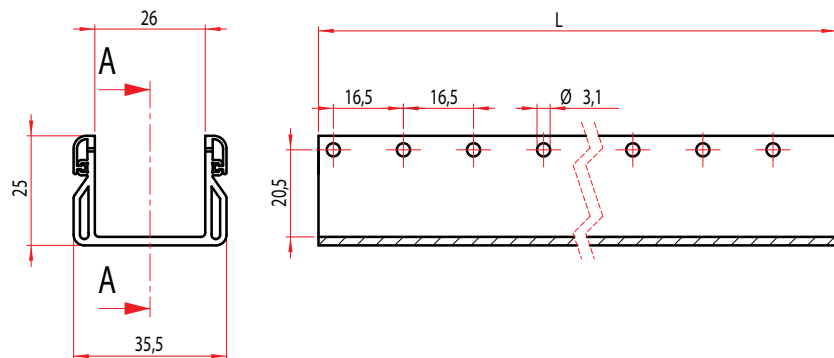
Patent Pending

- Rotella chiusa ermeticamente e iniettata con un componente anti-batteri. Di color blu, per una miglior visualizzazione dei residui alimentari, chimici, ecc., generati. Speciale per settori come quello alimentare, farmaceutico, ambienti puliti...
- Profilo plastica estrusa senza coloranti
- Distanza tra fori di 16,5 mm per montare qualsiasi tipo di rotella (scomponibile, standard e aletta)
- Lunghezza massima della sbarra da 4.500 mm
- Pendenza di slittamento a partire dal 3,5%, a seconda del tipo di box
- Opzione con fori di evacuazione (90 mm)
- Asse inox ASC GL03 o polipropilene
- Tutto in polipropilene (senza colorante) ad eccezione degli assi

### Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
- Comunicazione tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento di materiali di diverso tipo
- Alimentazione: essendo un elemento asettico, può stare a contatto degli alimenti
- Farmaceutica: utilizzato in camere bianche per lo scorrimento di elementi in ambienti puliti
- Orticoltura: facile da pulire
- Salinità: non si deteriora
- Funzionamento con meno emissioni sonore

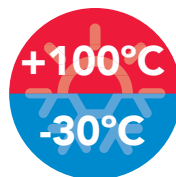
Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore: Raccomandazione di prevedere un punto di appoggio a 500 mm di lunghezza della barra



**Dynamic Friction Coefficient**  
0,05  $\mu$ k



**Static Friction Coefficient**  
0,09  $\mu$ s



### PLASTIC WHITE ROLLER TRACK

Patent Pending

- Blue wheel closed hermetically and injected with anti-bacterial component. Of blue color, for one better visualization of the dirt generated by nourishing, chemicals, etc. Special for the sectors of food, pharmaceutical, clean atmospheres,...
- Extruded plastic sheet without colouring
- Distance between axes of 16,5 mm for mounting all types of wheels (split, standard and flange)
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Possibility of holes in the base for drainage (90 mm)
- ASC Topic GL03 steel or polypropylene
- All in polypropylene (without dye) except the axes

### Applications

- Carton flow for all types of boxes
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of various materials
- Food: as a sterile element, it is suitable for contact with food
- Pharmaceuticals: used in clean rooms, for the flow of elements in clean environments
- Horticulture: easy to clean
- Salinity: does not deteriorate
- Lower operating sound

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: A support point for every 500 mm length of the bar is recommended

### WEISSE PLASTIK RÖLLCHENSCHIENE

Patent Pending

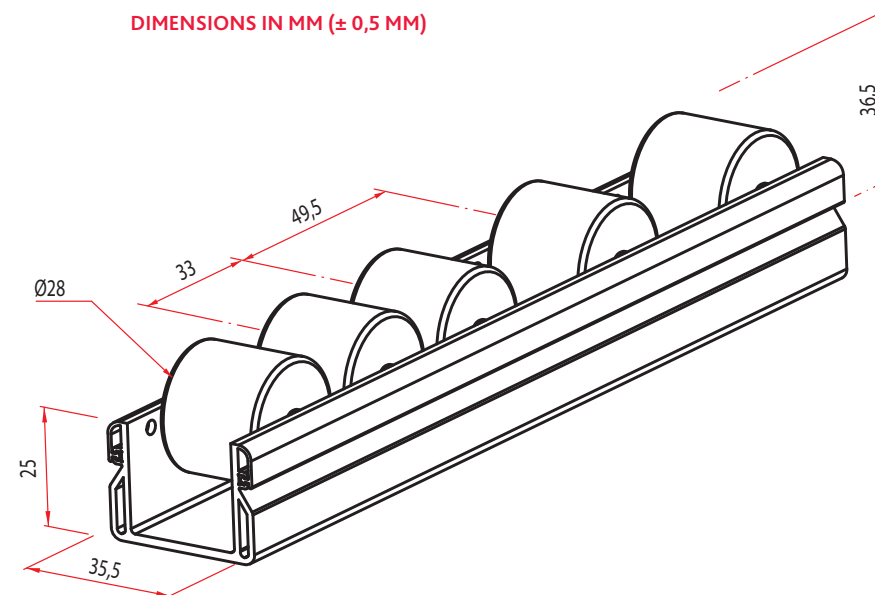
- Blaues Rad, schließt hermetisch und ist mit anti-Bakteriellen Baustein eingespritzt. In blauer Farbe, für eine bessere Veranschaulichung des erzeugten Schmutzes aus Lebensmittel-, Chemisches usw. Speziell für die Sektoren der Lebensmittel, Chemie, sauberen Umgebungen, ...
- Extrudierter weißer Kunststoff ohne Farbstoffzusatz
- Abstand zwischen den Bohrungen 16,5 mm für die Montage von jedem Röllchentyp (Versatz, Standard und Spurkranzröllchen)
- Maximale Länge der Röllchenschiene 4.500 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Möglichkeit der Löcher im Boden für die Entwässerung (90 mm)
- ASC Topic GL03 Stahl oder Polypropylen
- Alles aus Polypropylen (ohne Farbstoff) mit Ausnahme der Achsen

### Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport von verschiedenen Materialien
- Transportgutfzufuhr: da es sich um keimfreie Bauelemente handelt, sind diese Röllchenschiene für den Kontakt mit Lebensmitteln geeignet
- Pharmabereich: Verwendung in sterilen Räumen, zum Rolltransport von Elementen in steriler Umgebung
- Gartenbau: leicht zu reinigen
- Salinität: Das Produkt wird nicht beschädigt
- Geringere Geräusentwicklung bei Betrieb

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: Wir empfehlen einen Support-Punkt bei jeder 500 mm Länge der Röllchenschiene vorzusehen

DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$  MM)



### LISTWA ROLKOWA BIAŁA Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Patent Pending

- Roleczka zamknięta hermetycznie ze składnikiem antybakteryjnym. W kolorze niebieskim dla lepszej wizualizacji wygenerowanych zanieczyszczeń spożywczych, chemicznych etc. Zaprojektowana specjalnie dla sektora spożywczego, farmaceutycznego, sterylnych pomieszczeń etc.
- Profil wytłaczany z tworzywa sztucznego
- Odległość między osiami 16,5 mm umożliwia zamontowanie wszystkich rodzajów rolek (rolka dzielona, standardowa, z kołnierzem)
- Opcjonalnie listwa może posiadać otwory u podstawy (90 mm)
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Zalecane nachylenie od 3,5%
- Wszystko z polipropylenu (bez barwnika) oprócz osie

### Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Przepływ różnorodnych materiałów
- Sektor spożywczy: materiał aseptyczny- może mieć bezpośredni kontakt z produktami spożywczymi
- Sektor farmaceutyczny: do zastosowania w clean room-ach
- Ogrodnictwo: łatwe do czyszczenia
- Zaszolenie: nie pogarsza
- Mniejszy hałas pracy

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: Zalecamy zastosowanie 1 punktu podparcia co 500 mm długości listwy

### MINICARRIL PLASTIC BLANC

Patent Pending

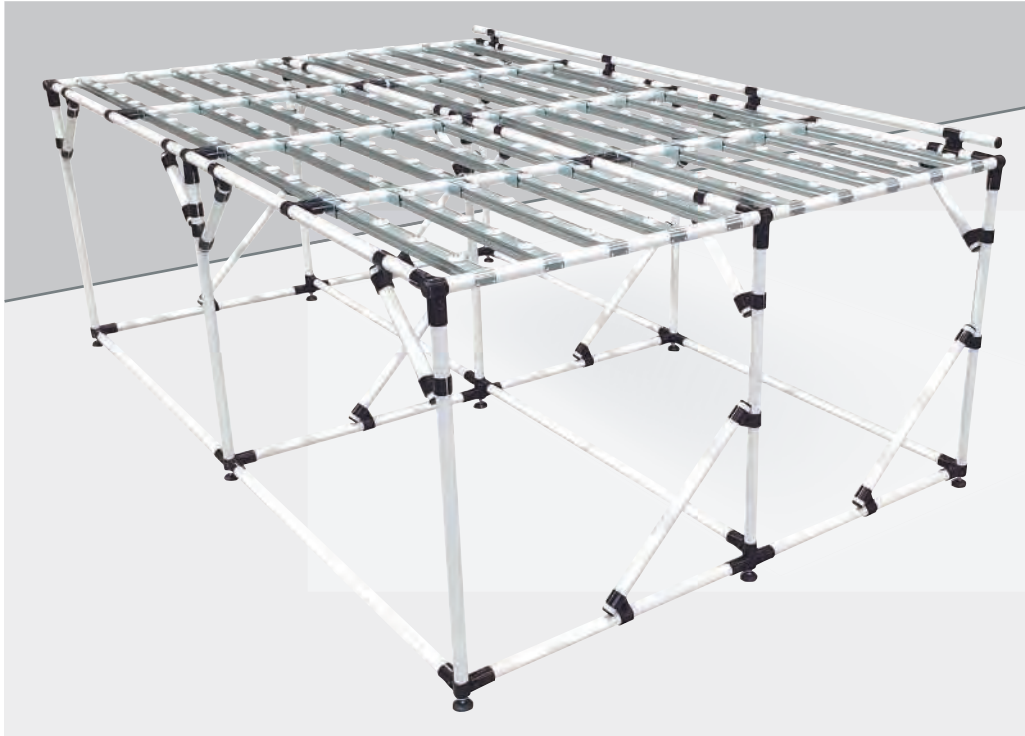
- Roda tancada hermèticament i injectada amb component anti-bacterià. De color blau, per una millor visualització de la brutícia alimentària, química, etc. generada. Especial pels sectors com l'Alimentació, Farmacèutica, ambients nets,...
- Perfil plàstic extruït sense colorants
- Distància entre forats de 16,5 mm per muntar tot tipus de rodes (partida, estàndard i aleta)
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Pendent de lliscament d'un 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Possibilitat de forats a la base per evacuació (de 90 mm)
- Eix inox ASC GL03 o polipropilè
- Tot en polipropilè (sense colorant) excepte els eixos

### Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de tot tipus de caixes
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscaments de materials a maquinària
- Alimentació: al tractar-se d'un element asèptic, es apte per entrar en contacte amb els aliments
- Farmacèutica: utilització a sales blanques, pel lliscament d'elements dins d'ambients nets
- Horticultura: fàcil de netejar
- Salinitat: no es deteriora
- Menor sonoritat de funcionament

Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació: Recomanació de preveure 1 punt de suport cada 500 mm de longitud de barra

# Omnidirectional Ball Tracks



	P=35	P=70	P=100
Fe	CB001	CB002	CB003
Nylon+Inox	CB101	CB102	CB103

PRODUCT WEIGHT	P=35	P=70	P=100
Fe	1,98 Kg/m	1,42 Kg/m	1,26 Kg/m
Nylon+Inox	1,51 Kg/m	1,15 Kg/m	1,09 Kg/m

## CARRIL DE BOLAS OMNIDIRECCIONALES

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm
- Distancia personalizada entre las bolas

### Aplicaciones

- Fácil deslizamiento de todo tipo de cajas y en todas las direcciones
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento entre puntós de trabajo
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Mesas de manipulación y montaje

## RAILS À BILLES OMNIDIRECTIONNELS

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de la barre: 4.500 mm
- Distance personnalisée entre les billes

### Applications

- Glissement facile de tout type de boîtes dans toutes les directions
- Communication et mise à disposition de points de travail
- Glissement des matériaux dans les machines
- Tables de manutention et d'assemblage

## PISTA OMNIDIREZIONALE CON CUSCINETTI A SFERA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Spaziatura delle sfere personalizzata

### Applicazioni

- Facile scorrimento di tutti i tipi di scatole in tutte le direzioni
- Comunicazione e fornitura di punti di lavoro
- Scorrimento di materiali in macchinari
- Tavoli di manipolazione e montaggio

**BENDING OF PROFILE****1 DINALAGER TRACK**

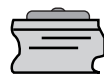
1 Dinalager Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -  
**LEITAT**  
managing technologies  
IN-00618/2020-1

2 TRACKS  
KGs x 2

3 TRACKS  
KGs x 3

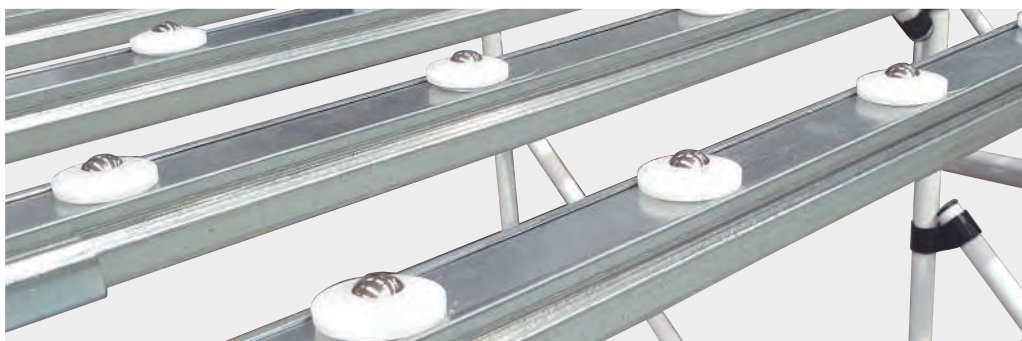
4 TRACKS  
KGs x 4



Fe



Nylon+Inox

**OMNIDIRECTIONAL BALL TRACKS**

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Maximum length: 4.500 mm
- Customised pitch

**Applications**

- Easy sliding of all types of boxes in all directions
- Communication and provisioning of working points
- Sliding of materials in machinery
- Handling and assembly tables

**OMNIDIREKTIONALE KUGELSCHIENEN**

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 4.500 mm
- Maßgeschneiderte Kugelabstände

**Anwendungen**

- Leichtes Verschieben von Kisten aller Art in alle Richtungen
- Kommunikation und Bereitstellung von Arbeitsplätzen
- Schieben von Materialien in Maschinen
- Handhabungs- und Montagetische

**WIELOKIERUNKOWE TORY KULKOWE**

- Blacha ocynkowana: 0,8 mm
- Maksymalna długość pręta: 4.500 mm
- Indywidualny rozstaw kulek

**Zastosowanie**

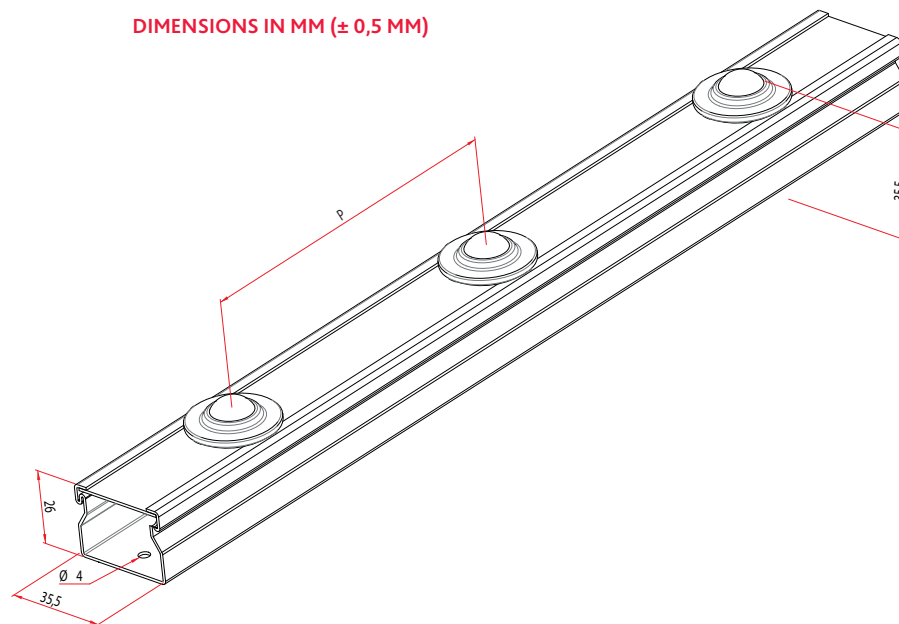
- Łatwe przesuwanie wszystkich typów skrzynek we wszystkich kierunkach
- Komunikacja i udostępnianie punktów roboczych
- Przesuwanie materiałów w maszynach
- Stoły manipulacyjne i montażowe

**CARRIL DE BOLES OMNIDIRECCIONALS**

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Distància personalitzada entre les boles

**Aplicacions**

- Fàcil lliscament de tot tipus de caixes i en totes direccions
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament entre punts de treball
- Lliscament de materials a maquinària
- Taules de manipulació i muntatge

**DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)**



Danke Herr Baumann!

Eugen Bauman, inventor del PVC

*Nuestras guías utilizan PVC extrusionado de la más alta calidad y resistencia*

Eugen Baumann, inventeur du PVC

*Nos guides utilisent PVC extrudé, de la plus haute qualité et la durabilité*

Eugen Baumann, inventore del PVC

*Le nostre guide utilizzano PVC estrusionato della miglior qualità e resistenza*

Eugen Bauman, inventor of PVC

*Our guides use PVC extruded from the highest quality and durability*

Eugen Baumann, Erfinder des PVC

*Unsere Räder bestehen aus extrudierten PVC höchster Qualität und Haltbarkeit*

Eugen Baumann odkrywca tworzywa sztucznego PCW

*Nasze separatory są wykonane z tworzywa sztucznego o najwyższej jakości i trwałości*

Eugen Bauman, inventor del PVC

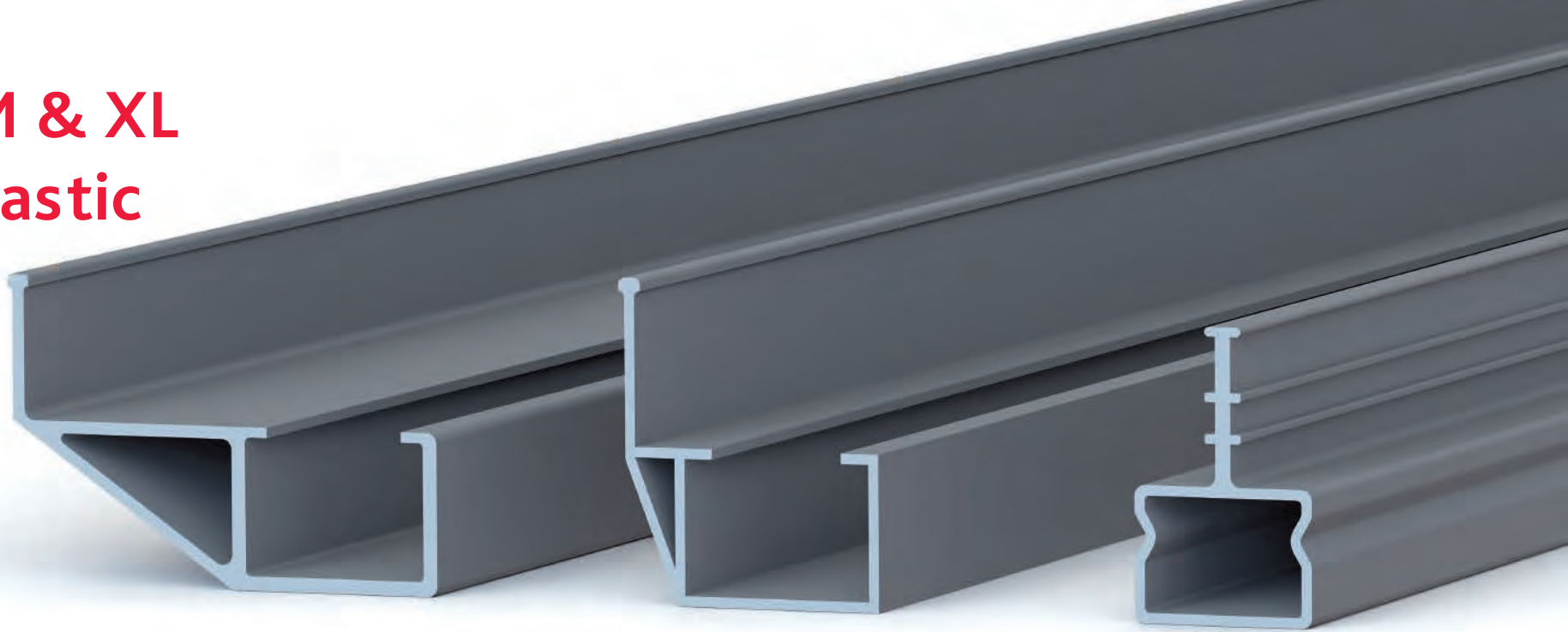
*Les nostres guies utilitzen PVC extrusionat de la més alta qualitat i resistència*



# Plastic Guides



# Central, M & XL Thermoplastic Guides



	GC000	GC001	GC002	GC003
<b>CENTRAL</b>				
<b>LATERAL M</b>	GM001	GM003	GM005	GM007
<b>LATERAL XL</b>	GX001	GX003	GX005	GX007



PRODUCT WEIGHT  
Kg/m



	0,485	0,485	0,485	0,430
<b>CENTRAL</b>				
<b>LATERAL M</b>	0,600	0,600	0,600	0,600
<b>LATERAL XL</b>	0,800	0,800	0,800	0,800

## GUÍA TERMOPLÁSTICO CENTRAL, LATERAL M Y LATERAL XL

- Perfil plástico extrusionado
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm - 6.000 mm OLD
- Colores: blanco / gris / negro (normal y ESD conductivo)
- Posibilidad de color personalizado. Consultar
- Posicionamiento del ala lateral:
  - Lateral M: 15 mm desde el extremo de la rueda
  - Lateral XL: 50 mm desde el extremo de la rueda

### Aplicaciones

- Guiado y posicionamiento en las vías de suministro
- Visión óptica rápida de cada una de las vías de producto
- Producto adecuado para el guiado de las cajas de cartón, en sustitución del Minicarril con Aleta lateral. Con este artículo, el producto a guiar no se remonta encima de la guía
- Maximización de las capacidades de carga de la propia estantería, al no ocupar prácticamente, espacio de instalación

## GUIDE THERMOPLASTIQUE CENTRALE, LATÉRAL M ET LATÉRAL XL

- Profil plastique extrudé
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Couleurs: blanc, gris, noir (normal et ESD conducteur)
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter
- Positionnement de l'aile latérale:
  - Latéral M: 15 mm depuis l'extrémité de la roulette
  - Latéral XL: 50 mm depuis l'extrémité de la roulette

### Applications

- Guidage et positionnement sur les voies d'approvisionnement
- Vision rapide de chacune des voies de produit
- Produit adapté pour le guidage des caisses en carton, en remplacement du Rail à Galet avec Ailette latérale. Avec ce matériel, le produit à guider ne remonte pas sur le guide car il est plus dimensionné
- Maximisation des capacités de charge du rayonnage, car il n'occupe pratiquement pas d'espace d'installation

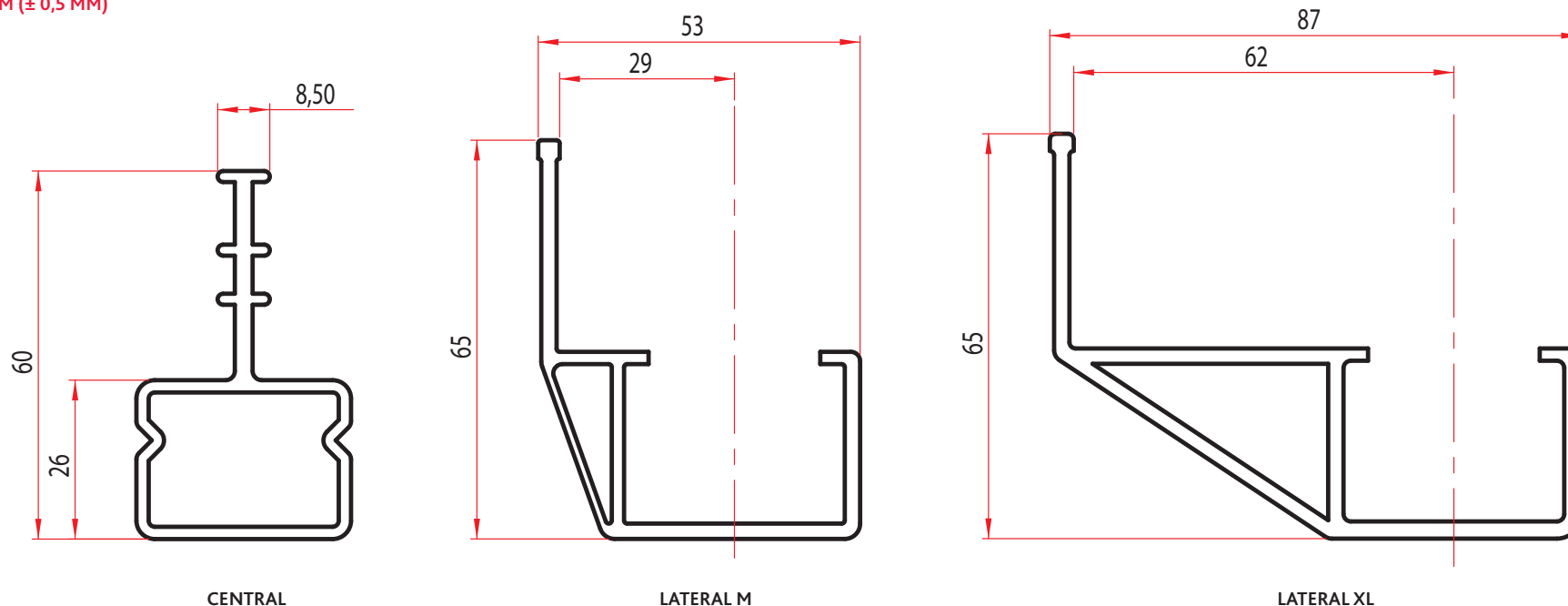
## GUIDA TERMOPLASTICA CENTRALE, LATERALE M E LATERALE XL

- Profilo estrusionato di plastica
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Colori: bianco / grigio / nero (normale ed ESD conduttore)
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare
- Posizionamento della flangia laterale:
  - Laterale M: 15 mm dall'estremità della rotella
  - Laterale XL: 50 mm dall'estremità della rotella

### Applicazioni

- Guidare e posizionare la merce sulle corsie di alimentazione
- Visualizzazione ottica e rapida di ogni corsia del prodotto
- Prodotto adatto per guidare i pacchi di cartone, sostituendo il Minibinario con Flangia laterale. Il materiale usato evita che il prodotto da guidare salga in cima alla guida, in quanto è meglio dimensionato
- Massimizzazione della capacità di stoccaggio della scaffalatura, in quanto non occupa praticamente spazio sull'installazione

DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$  MM)



#### CENTRAL, M & XL THERMOPLASTIC GUIDE

- Extruded plastic sheet
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Colours: white, grey, black (normal and conductive ESD)
- Customised colour possible. Consult availability
- Position of the lateral flange:
  - Lateral M: 15 mm from the end of the wheel
  - Lateral XL: 50 mm from the end of the wheel

#### Applications

- Guiding and positioning on supply rails
- Rapid optical view of each of the product rails
- Product recommended for guiding cardboard boxes, replacing the Roller Track with the lateral flange. With this material, the product to be guided does not go on top of the guide as the dimensions are greater
- Maximisation of shelving capacity, as it occupies virtually no installation space

#### ZENTRALE, M UND XL THERMOPLASTISCHE KUNSTOFF-FÜHRUNGSLEISTE

- Extrudierte Kunststoffleiste
- Maximale Länge der Kunststoff-Führung: 4.500 mm
- Farben: weiß, grau, schwarz (Standard und ESD ableitfähig)
- Möglichkeit zur individuellen Farbauswahl auf Anfrage
- Lage des Seitenflügels:
  - Seitenleitschiene M: 15 mm vom Rand des Rads entfernt
  - Seitenleitschiene XL: 50 mm vom Rand des Rads entfernt

#### Einsatzbereiche

- Führung und Positionierung auf den Transportwegen
- Schnelle optischer Überblick über jeden einzelnen Transportweg
- Ideales Produkt für die Führung von Kartons, als Ersatz für die Verwendung der Spurkranzröllchen. Mit diesem Produkt verhindern Sie, dass das Produkt sich auf die Führungsleiste legt, da diese ausreichend hoch ist
- Maximierung des Lagerplatzes im Regal, da das Produkt praktisch keinen Platz zu seiner Installation beansprucht

#### PROWADNICA Z TWORZYWA THERMOPLASTYCZNEGO ŚRODKOWA, BOCZNA M, BOCZNA XL

- Profil plastyczny wytłaczany
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Kolory: biały / szary / czarny (Standardowa i ESD-Przewodząca)
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia
- Położenie kołnierza pionowego:
  - Prowadnica Boczna M: 15 mm od końca rolki
  - Prowadnica Boczna XL: 50 mm od końca rolki

#### Zastosowanie

- Prowadzenie i pozycjonowanie w torze pickingu
- Szybka kontrola optyczna ilości produktów na torach pickingu
- W przeciwieństwie do listwy rolkowej z kołnierzem, odpowiednie do prowadzenia opakowań kartonowych. Po zastosowaniu tego elementu, prowadzony produkt nie cofa się na prowadnicę
- Maksymalizacja zdolności załadunku regału, nie wymaga praktycznie żadnego dodatkowego miejsca na instalację

#### GUIA TERMOPLÀSTICA CENTRAL, LATERAL M I LATERAL XL

- Perfil plàstic extruït
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Colors: blanc / gris / negre (normal i ESD conductiu)
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar
- Posicionament de l'ala lateral:
  - Lateral M: 15 mm des de l'extrem de la roda
  - Lateral XL: 50 mm des de l'extrem de la roda

#### Aplicacions

- Guiat i posicionament a les vies d'aprovisionament
- Visió òptica ràpida de cadascuna de les vies de producte
- Producte adequat per el guiat de las caixes de cartró, en substitució del Minicarril amb Aleta lateral. Amb aquest article, el producte a guiar no es remunta per sobre la guia
- Maximització de les capacitats de càrrega de la mateixa prestatgeria, al no ocupar pràcticament, espai d'instal·lació



Merci M. Malouin!

Jacques Malouin, inventor de la chapa galvanizada  
*Nuestro perfil de minicarril está fabricado con chapa galvanizada*

Jacques Malouin, inventeur de la tôle galvanisée  
*La base de nos rails à galets est faite de tôle galvanisée*

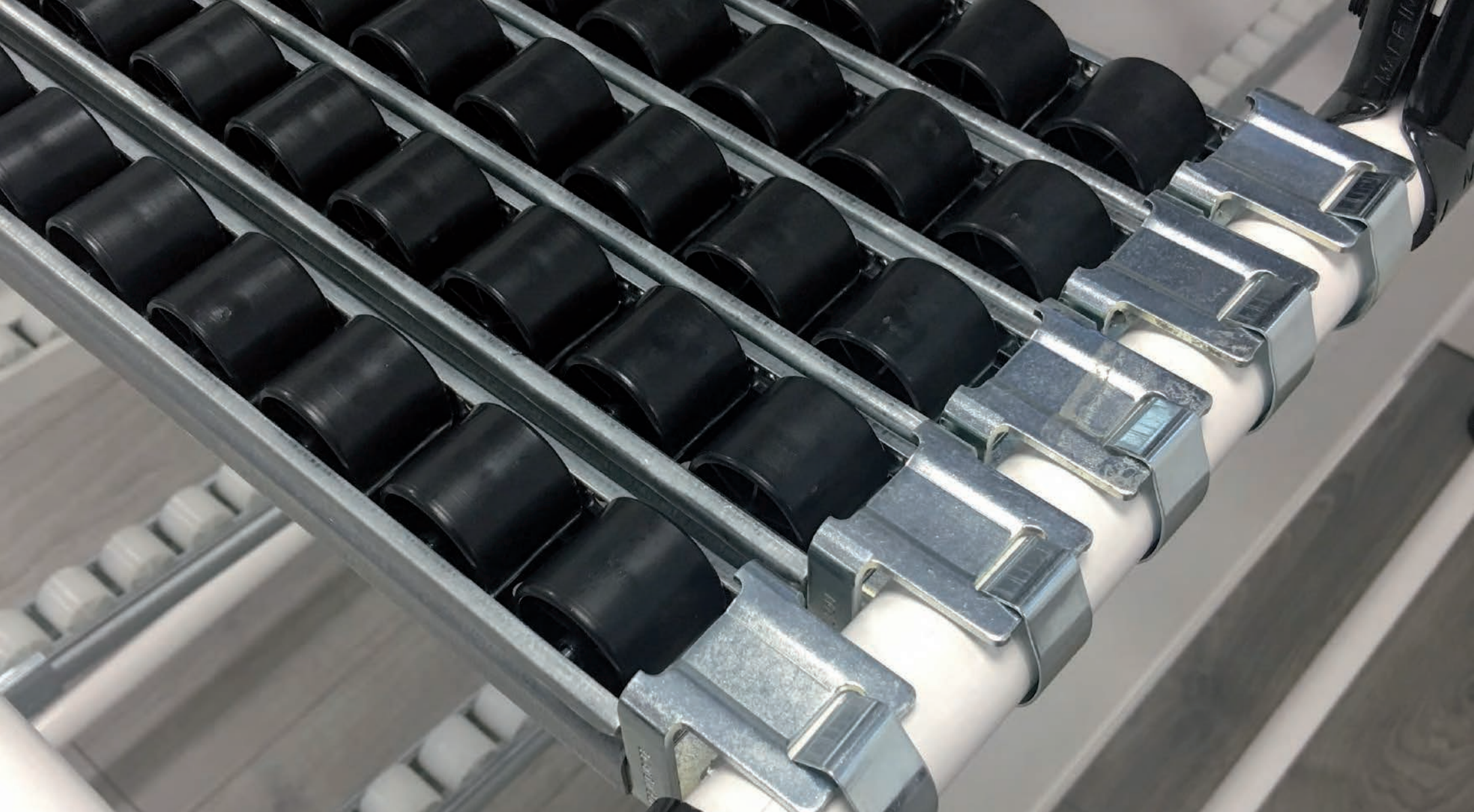
Jacques Malouin, inventore della lamiera galvanizzata  
*La base dei nostri minibinari è prodotta in lamiera galvanizzata*

Jacques Malouin, inventor of the galvanized sheet  
*The basis of our wheel tracks is made of galvanized sheet*

Jacques Malouin, Erfinder des verzinkten Blech  
*Die Basis unserer Fahrbahnen ist aus verzinktem Blech*

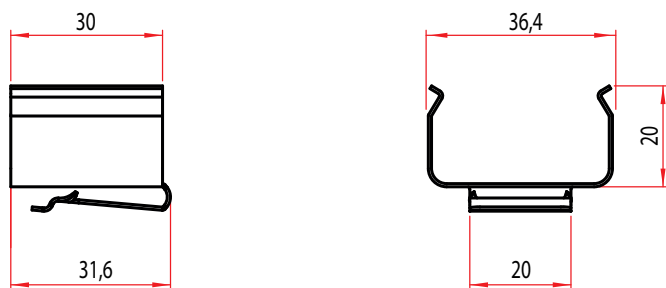
Jacques Malouin odkrywca blachy ocynkowanej  
*Profile listew rolkowych są wykonane z ocynkowanej blachy*

Jacques Malouin, inventor de la xapa galvanitzada  
*El nostre perfil de roldanes està fabricat amb xapa galvanitzada*





# Assembling Accessories

# Profile Holding Clip



DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$  MM)



	Product	Product Weight
	<b>Holding Clip</b> AF000	0,014 Kg
		

## CLIP FIJACIÓN A CHAPA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de temple sin aceites adicionales
- Grueso del perfil dónde ser instalado: entre 1,5 y 3 mm

### Aplicaciones

- Fijación de los perfiles Minicarril y Guía Central

## CLIP FIXATION À LA TÔLE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de trempage sans huiles additionnelles
- Épaisseur de profil où il doit être placé: entre 1,5 et 3 mm

### Applications

- Fixation des profils Rail à Galet et Guide Central

## CLIP DI FISSAGGIO ALLA LAMIERA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con tempra senza aggiunta di oli
- Spessore del profilo dove installarlo: tra 1,5 e 3 mm

### Applicazioni

- Fissaggio dei profili Minibinari e Guida Centrale

## PROFILE HOLDING CLIP

- Iron stamped item
- Subsequent temper treatment without additional oils
- Thickness of profiles on which to be installed: between 1,5 and 3 mm

### Applications

- Attaching Roller Track and Central Guide profiles

## BEFESTIGUNGSKLAMMER ZUR BEFESTIGUNG AM BLECH

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Anschließend gehärtet, nicht geölt
- Dicke der Leiste, an der sie montiert wird: zwischen 1,5 und 3 mm Einsatzbereiche

### Einsatzbereiche

- Befestigung der Röllchenleisten und der Zentralen Trennleitschiene an alle Arten von Traggefüge

## KLIPS MOCUJĄCY DO BLACHY

- Element tłoczony, żelazny
- Hartowany bez użycia dodatkowych olejów
- Grubość profilu, na którym może być zamontowany klips: między 1,5 a 3 mm

### Zastosowanie

- Mocowanie listew rolkowych i prowadnic środkowych

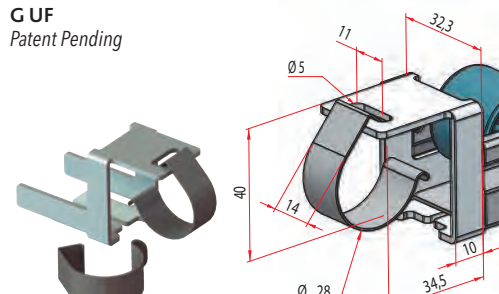
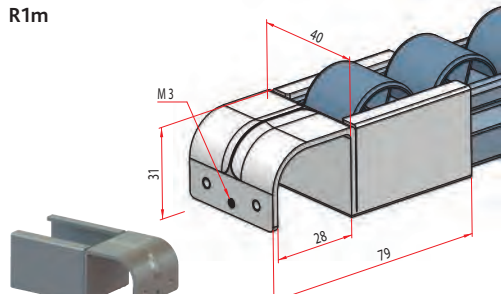
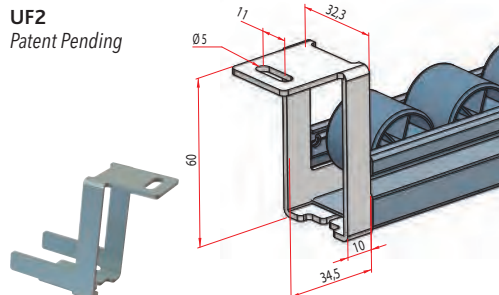
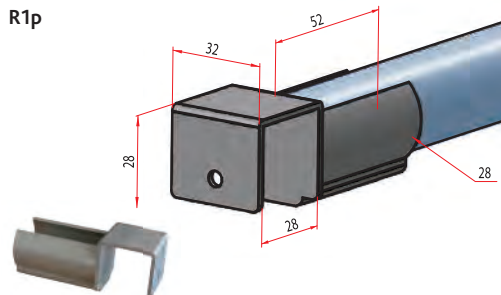
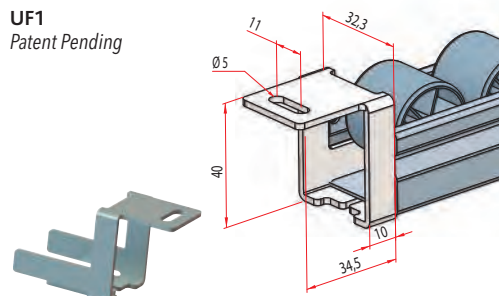
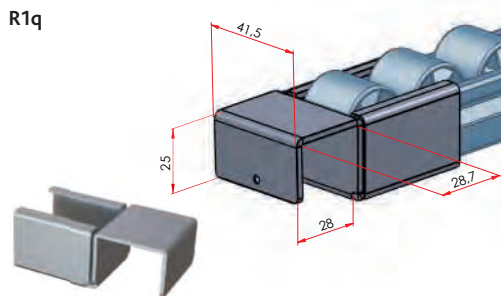
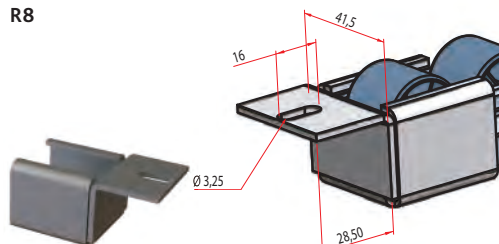
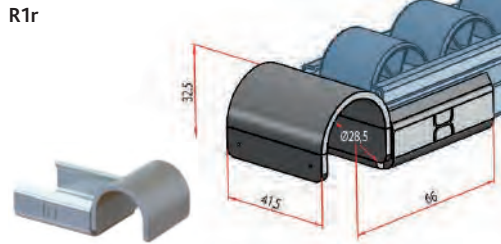
## FIXACIÓ A XAPA

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de trempat sense olis addicionals i cincat
- Gruix del perfil on anar instal·lat: entre 1,5 i 3 mm

### Aplicacions

- Fixació dels perfils Minicarril i Guia Central

# Structure Holding Clip. Entry



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)

	R1r	R1q	R1p	R1m	R8	UF1	UF2	G UF
	AF010	AF011	AF012	AF013	AF060	AF004	AF005	AF006
PRODUCT WEIGHT	0,162 Kg	0,162 Kg	0,128 Kg	0,120 Kg	0,147 Kg	0,0047 Kg	0,0053 Kg	0,005 Kg

## CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. ENTRADA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

### Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) / tubos en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- No necesita de estructura adicional para el montaje de los carriles a estructura

## CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. ENTRÉE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

### Aplicazioni

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) / tubes dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Pas de structure additionnelle nécessaire pour le montage des voies sur la structure

## CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. ENTRATA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

### Aplicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) / tubi in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- Non necessita elementi aggiuntivi per il montaggio dei binari alla struttura

## STRUCTURE HOLDING CLIP. ENTRY

- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

### Applications

- Attachment of rails (Roller Track and Central Guide) / pipes to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- No additional structure necessary to attach rails to structure

## BEFESTIGUNGSKLAMMER AM TRAGGEFÜGE. EINGANG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

### Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllschiene und Zentrale Trennleitschiene) / rohre an verschiedenen Typen von Traggefuge
- Leichter Umbau der Schienenwege
- Benötigt kein zusätzliches Stützgefuge für die Montage der Röllschienen an das Traggefuge

## KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. START

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

### Zastosowanie

- Mocowanie listew (Listwa rołkowa i Prowadnica Środkowa) / kobza w różnego rodzaju konstrukcjach
- łatwa zmiana pozycji listwy
- Nie wymaga, aby konstrukcja była wyposażona w dodatkowe elementy do mocowania listew

## CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. ENTRADA

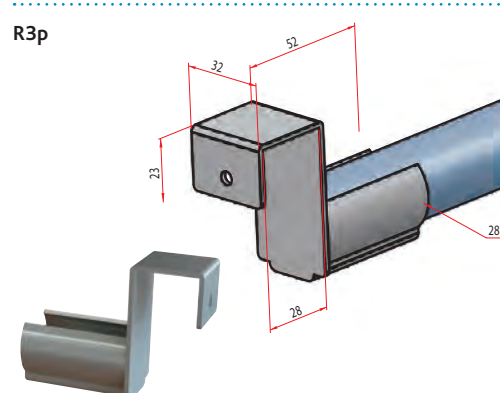
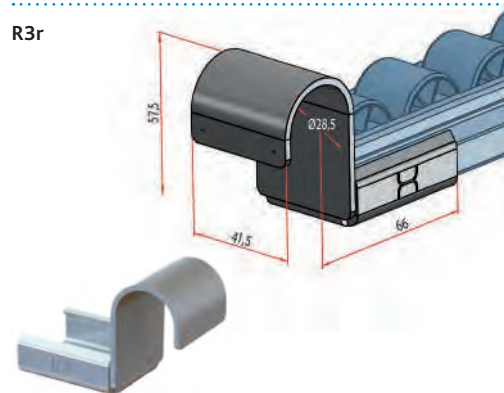
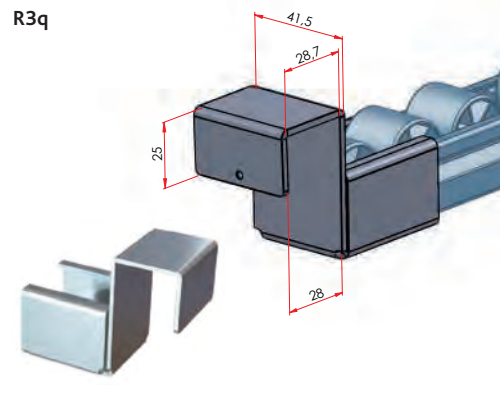
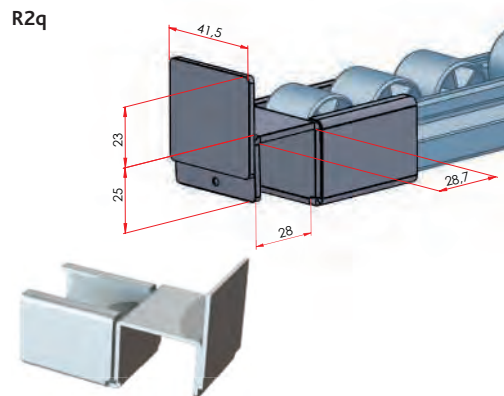
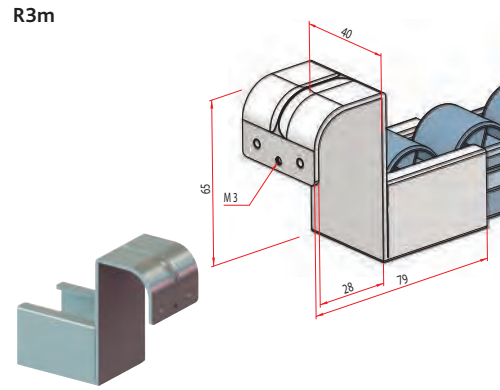
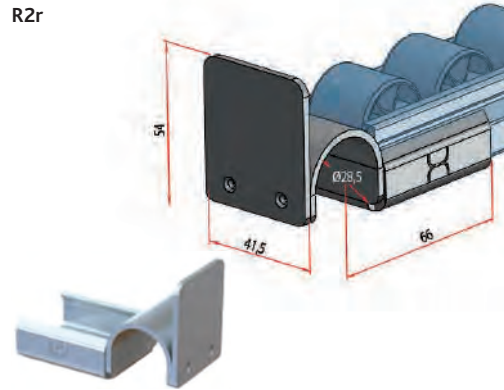
- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata

### Aplicacions

- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) / tubs en varis tipus d'estructura
- Fàcil canvi de posició de les vies
- No precisa d'estructura addicional per el muntatge dels carrils a l'estructura



# Structure Holding Clip. Stop Exit



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)

	R2r	R2q	R3r	R3m	R3q	R3p
	AF020	AF021	AF030	AF033	AF031	AF032
PRODUCT WEIGHT	0,190 Kg	0,190 Kg	0,178 Kg	0,140 Kg	0,173 Kg	0,180 Kg

## CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. SALIDA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

### Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- No necesita de estructura adicional para el montaje de los carriles a estructura

## CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. SORTIE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

### Aplications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Pas de structure additionnelle nécessaire pour le montage des voies sur la structure

## CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. USCITA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

### Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- Non necessita elementi aggiuntivi per il montaggio dei binari alla struttura

## STRUCTURE HOLDING CLIP. EXIT

- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

### Applications

- Attachment of rails (Roller Track and Central Guide) to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- No additional structure necessary to attach rails to structure

## BEFESTIGUNGSKLAMMER AM TRAGGEFÜGE. AUSGANG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

### Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllchenschiene und Zentrale Trennleitschiene) an verschiedenen Typen von Traggefuge
- Leichter Wechsel der Position der Laufwege
- Benötigt kein zusätzliches Stützgefuge zum Anbau der Röllchenleisten an das Traggefuge

## KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. EXIT

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

### Zastosowanie

- Mocowanie listew (Listwa rolkowa i Prowadnica Środkowa) w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Nie wymaga od konstrukcji dodatkowych elementów do zamocowania listew

## CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. SORTIDA

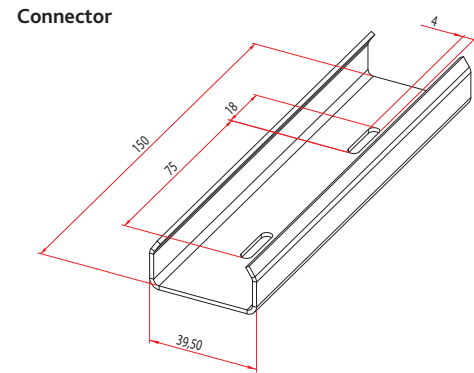
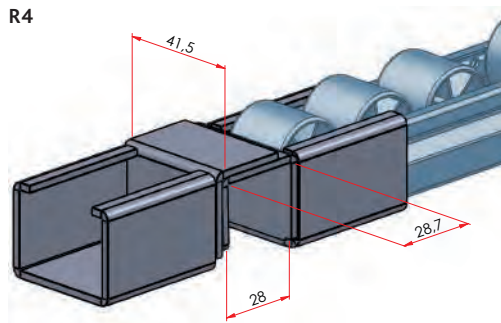
- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata

### Aplicacions



- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) en varis tipus d'estructura
- Fàcil canvi de posició de les vies
- No precisa d'estructura addicional per el muntatge dels carrils a l'estructura



# Structure Holding Clip. Connection



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)

	R4	Connector
	AU010	AU000
 PRODUCT WEIGHT	0,200 Kg	0,160 Kg



## CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. UNIÓN

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

### Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- Es necesario un soporte adicional intermedio dentro de la estructura para su apoyo
- Instalaciones profundas
- Instalaciones para cargas más pesadas

## CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. ASSEMBLAGE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

### Applications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Un support additionnel intermédiaire est nécessaire dans la structure pour créer un appui
- Installations profondes
- Installations pour charges plus lourdes

## CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. UNIONE

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

### Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- All'interno della struttura è necessario un elemento di supporto aggiuntivo intermedio come sostegno
- Installazioni profonde
- Installazioni per carichi più pesanti

## STRUCTURE HOLDING CLIP. CONNECTION

- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

### Applications

- Attachment of rails (RollerTrack and Central Guide) to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- An additional intermediate support is necessary within the structure
- Deep installations
- Installations for heavier loads

## BEFESTIGUNGSKLAMMERAMTRAGGEFÜGE.VERBINDUNG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

### Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllchenschiene und Zentrale Trennleitschiene) an verschiedenen Typen von Traggefüges
- Leichter Wechsel der Position der Laufwege
- Es wird ein zusätzliches Stützgefüge innerhalb des Anlagengefüges zur Stützung notwendig
- Für breite Anlagen
- Anlagen für schwerere Lasten

## KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. MOST

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

### Zastosowanie

- Mocowanie listw (Listwa rolowka i Prowadnica Środkowa) w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Konieczne jest umieszczenie w strukturze dodatkowego wspornika pośredniego, w celu stworzenia oparcia
- Tworzenie głębokich struktur
- Konstrukcje dla większych obciążeń

## CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. UNIÓN

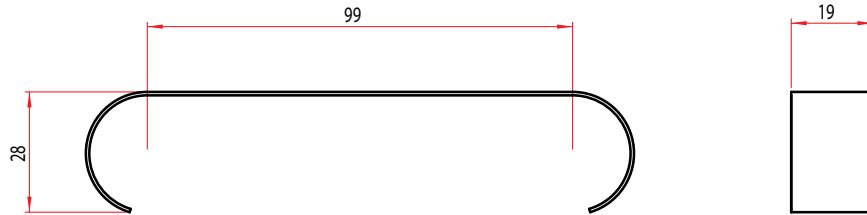
- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata

### Aplicacions

- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) en varis tipus d'estructura
- Fàcil canvi de posició de les vies
- És necessari un suport addicional intern dins de l'estructura pel seu recolzament
- Instal·lacions profundes
- Instal·lacions per càrregues més pesades





# Braking Ramp



DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$  MM)



Braking Ramp	
	AS000
 PRODUCT WEIGHT	0,020 Kg

## RAMPA FRENO

- Pieza estampada en hierro
- Posterior tratamiento de temple sin aceites adicionales
- Distancia entre centros: 99 mm

### Aplicaciones

- Frenado de los productos deslizados en el propio Minicarril
- Evitar situaciones de caídas de producto, debido a la extrema velocidad alcanzada gracias al deslizamiento por gravedad del primer producto en la estantería

## BREMSRAMPE

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachfolgende Härtung, ohne Zufuhr von Ölen
- Abstand zwischen den Mittelpunkten: 99 mm

### Einsatzbereiche

- Abbremsen der rollenden Produkte auf der Röllchenschiene
- Verhindert das Herunterfallen der Produkte am Bahnende durch die hohe erreichte Rollschwerkraftgeschwindigkeit des ersten Guts im Regal

## RAMPE FREIN

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de trempage sans huiles additionnelles
- Distance entre centres: 99 mm

### Applications

- Freinage des produits glissant sur le Rail à Galet
- Éviter des situations de chutes de produit dues à l'extrême vitesse atteinte grâce au glissement par gravité du premier produit sur le rayonnage

## RAMPA HAMUJĄCA

- Element tłoczony, żelazny
- Hartowany bez użycia dodatkowych olejów
- Odległość między rolkami: 99 mm

### Zastosowanie

- Hamowanie produktów ześlizgujących się po listwach rolkowych
- Zapobiegania wypadaniu produktów z toru, które może zostać spowodowane wysoką prędkością pojemników ześlizgujących się po listwach, osiągnięte dzięki grawitacji

## RAMPA-FRENO

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con tempra senza aggiunta di oli
- Distanza tra i centri: 99 mm

### Applicazioni

- Arresto dei prodotti che scorrono sul Minibinario
- Evita che i prodotti cadano, a causa dell'estrema velocità raggiunta grazie allo scorrimento a gravità del primo prodotto sulla scaffalatura

## RAMPA FRE

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de trempat sense olis addicionals
- Distància entre centres: 99 mm

### Aplicacions

- Frenada dels productes lliscats pel propi Minicarril
- Evitar situacions de caigudes de producte, degut a l'extrema velocitat guanyada gràcies al lliscament per gravetat del primer producte dins la prestatgeria

## BRAKING RAMP

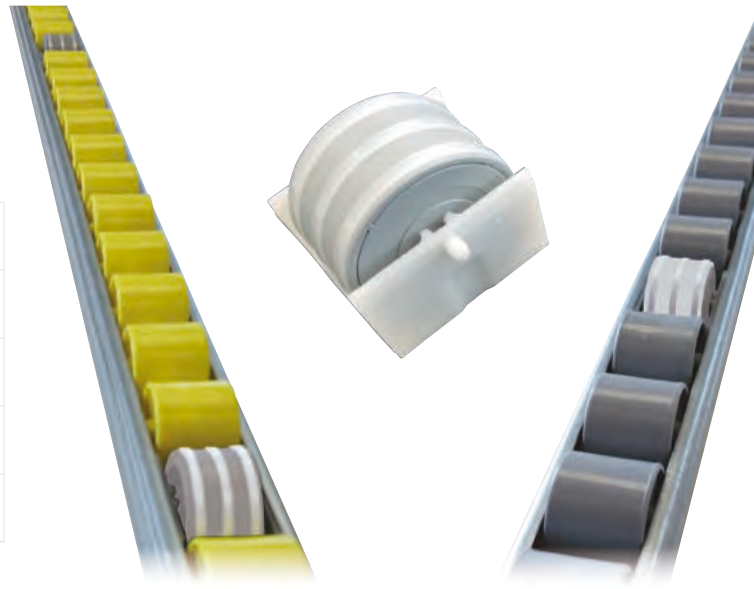
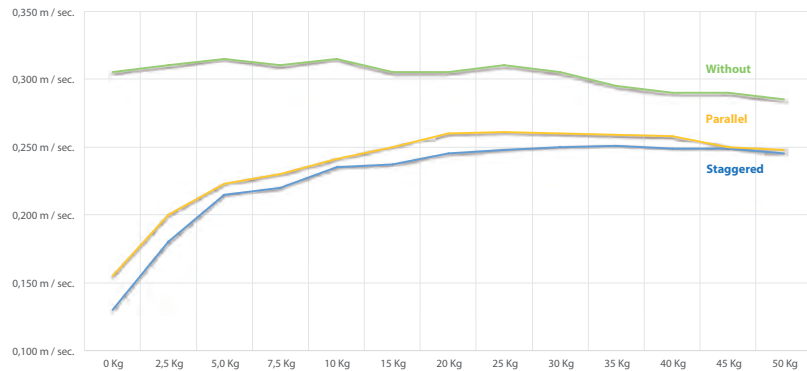
- Iron stamped item
- Subsequent temper treatment without additional oils
- Distance between centers: 99 mm

### Applications

- Braking for product flow on the Roller Track
- To avoid situations whereby products fall, due to the extremely high speed reached as a result of carton flow affecting the first product on the shelf

# Brake-Wheel

## Descent Speed



### BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Efectúa el frenado mediante un engranaje mecánico

#### Ventajas del Brake-Wheel Dinalager:

- Reducción de la velocidad de deslizamiento hasta un máximo de 0,3 m/s
- Las temperaturas de funcionamiento son entre -30 °C y +80°C
- Fácil y rápida instalación en su alojamiento, mediante herramienta especial (Ref. 00130)
- Efectúa un frenado constante a lo largo del carril, evitando cualquier tipo de colisión de la mercancía, sobre todo en longitudes largas
- Evita la parada de la mercancía en los puntos medios de las vías profundas de suministro

### BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Uses a mechanical gear to brake

#### Advantages of the Dinalager Brake -Wheel:

- Reduces sliding velocity up to 0.3 m/s.
- Operating temperatures range between -30°C and +80°C.
- Quick and easy installation in its compartment using a special tool (Ref. 00130)
- Effectuates smooth braking along the rail, helping to prevent goods from colliding, especially on long stretches
- Prevents merchandise from being stopped at the mid-points deep in the supply routes

### BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Réalise le freinage par engrènement mécanique

#### Avantages du Brake-Wheel Dinalager:

- Réduction de la vitesse de glissement à hauteur de 0,3 m/s maximum
- Les températures de fonctionnement sont comprises entre -30°C et +80°C
- Installation facile et rapide dans son logement, à l'aide d'outils spéciaux (Ref. 00130)
- Permet un freinage constant le long de la voie, en évitant tout type de collision de la marchandise, surtout sur de longs parcours
- Évite l'arrêt de la marchandise aux points moyens des voies de livraison profondes

### BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Brems mittels mechanischen Getriebe

#### Vorteile des Brake-Wheel Dinalager:

- Reduktion der Gleitgeschwindigkeit bis maximal 0,3 m/s
- Die Betriebstemperatur liegt zwischen -30 °C und +80°C
- Leichte und rasche Installation im Lager mittels Spezialwerkzeug (Ref. 00130)
- Bremst gleichmäßig entlang der Schiene und vermeidet jegliche Art Zusammenstoß der Ware, vor allem bei großer Länge
- Verhindert den Stillstand der Ware an mittleren Punkten der tiefen Lieferstrecken

### BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Esegue la frenata grazie a un ingranaggio meccanico

#### Vantaggi del Brake-Wheel Dinalager:

- Riduzione della velocità di scivolamento fino a un massimo di 0,3 m/s
- La temperatura di funzionamento oscilla tra -30 °C e +80°C
- Installazione facile e veloce nel suo spazio grazie a un attrezzo speciale (Ref. 00130)
- Realizza una frenata costante lungo il binario, evitando qualsiasi tipo di collisione della merce, soprattutto in percorsi lunghi
- Evita che la merce si fermi nei punti medi delle vie profonde di fornitura

### BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Hamowanie następuje za pomocą przekładni mechanicznej

#### Zalety Roleczki Hamującej Dinalager:

- Redukcja prędkości zezlizgu do maksymalnie 0,3 m/s
- Temperatura pracy między -30 °C a +80°C
- Łatwa i szybka instalacja w wybranym miejscu za pomocą specjalnego narzędzia Dinalager (Ref. 00130)
- Powoduje stałe hamowanie na całej długości listwy, unikając kolizji pojemników, przede wszystkim na długich kanałach pickingu
- Zapobiega zatrzymaniu się towaru w punktach środkowych na długich kanałach pickingu

### TOOL

Ref. AV004

- Herramienta modificada para facilitar posibles cambios de rueda en los carriles

### TOOL

Ref. AV004

- Un outil modifié pour faciliter des possibles changements de galet dans les chemins

### TOOL

Ref. AV004

- Attrezzo modificato per facilitare possibili cambi di rotella nelle corsie

### TOOL

Ref. AV004

- Modified Tool to facilitate possible changes of wheel in the rails

### TOOL

Ref. AV004

- Werkzeug, das modifiziert ist, um möglicher Umtausch des Rades in der Schienen zu erleichtern

### TOOL

Ref. AV004

- Narzędzie pozwalające na łatwą zmianę roleczki w profilu listwy rolkowej

### TOOL

Ref. AV004

- Eina modificada per facilitar possibles canvis de roda en els carrils

### BRAKE-WHEEL

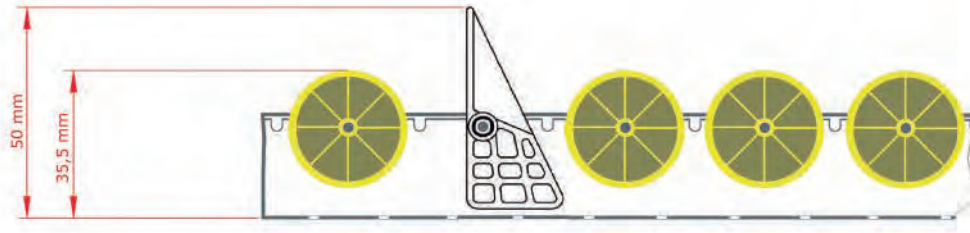
Ref. AS004 (2 g)

- Efectúa el frenat mitjançant un engranatge mecànic

#### Avantatges del Brake-Wheel Dinalager:



- Reducció de la velocitat de lliscament fins a un màxim de 0,3 m/s
- Les temperatures de funcionament són entre -30 °C i +80°C
- Fácil i ràpida instal·lació al seu allotjament, mitjançant eina especial (Ref. 00130)
- Efectua una frenada constant al llarg del carril, evitant qualsevol tipus de col·lisió de la mercaderia, sobretot en longituds llargues
- Evita la parada de la mercaderia als punts mitjos de les vies profundes de subministrament

# Anti-Return Buffer



DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$  MM)



Anti-Return Buffer	
	AS002
 PRODUCT WEIGHT	0,010 Kg

## TOPE ANTI-RETORNO

- Pieza plástica con eje de acero de  $\varnothing 3$  mm

### Aplicaciones

- Evita el retorno de la mercancía
- En almacenes robotizados, evita caídas de producto al ser frenado su retorno al momento de abastecimiento a estantería
- Indicado para situaciones en las que no se pueda permitir el retorno de la mercancía

## BUTOIR ANTI-RETOUR

- Pièce plastique avec un axe en acier de  $\varnothing 3$  mm

### Applications

- Évite le retour de la marchandise
- Dans les entrepôts robotisés, évite les chutes de produit, le recul étant freiné lors de l'approvisionnement dans le rayonnage
- Indiqué pour les situations dans lesquelles un recul de la marchandise ne doit pas être possible

## ARRESTO ANTI-RITORNO

- Pezzo di plastica con asse in acciaio di  $\varnothing 3$  mm

### Applicazioni

- Evita che la merce retroceda
- Nei magazzini robotizzati, evita che il prodotto cada bloccandone il retrocesso durante lo stoccaggio sulla scaffalatura
- Indicato nei casi in cui non è consentito che la merce retroceda

## ANTI-RETURN BUFFER

- Plastic item with a steel axle of  $\varnothing 3$  mm

### Applications

- It prevents the goods rolling backwards
- In automated warehouses, it prevents products falling, by braking to prevent them rolling backwards when they reach the shelves
- Recommended for situations in which goods must not roll backwards

## RÜCKLAUFSTOPPER

- Kunststoffteil mit einer Stahlachse von  $\varnothing 3$  mm Durchmesser

### Einsatzbereiche

- Verhindert das Zurückrollen der Güter
- Bei vollautomatisierten Lagern wird ein Herunterfallen der Güter dadurch verhindert, dass beim Erreichen des Regalplatzes, sein Zurückrollen verhindert wird
- Vorgesehen für Transportweglagen, in denen ein Rückrollen der Ware verhindert werden muss

## ZAPADKA ZAPOBIEGAJĄCA COFANIU

- Element z tworzywa sztucznego z osią stalową  $\varnothing 3$  mm

### Zastosowanie

- Zapobiega cofaniu się pojemników
- W zrobotyzowanych magazynach zapobiega spadaniu produktów blokując cofanie się pojemników po umieszczeniu ich na regale
- Zalecany do miejsc, gdzie nie można pozwolić na cofanie się pojemników

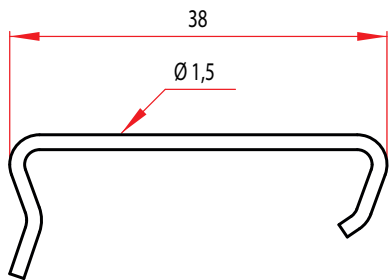
## TOPALL ANTI - RETURN

- Peça plástica amb eix d'acer de  $\varnothing 3$  mm

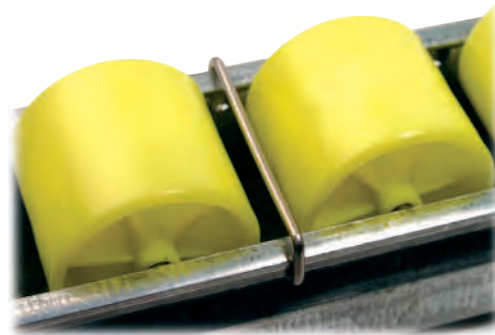
### Aplicacions

- Evita el retorn de la mercaderia
- En magatzems robotitzats, evita caigudes de producte al ser frenat el seu retorn al moment d'abastiment a prestatgeria
- Indicat per situacions a les que no es pugui permetre el retorn de la mercaderia

# Anti-Opening Clip



DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$  MM)



## ANTI-OPENING CLIP

- Iron stamped item

### Applications

- Entry to supply rails, which are subject to heavy impact at the point of loading
- Prevents the sinking of the wheel by diagonal impact

## VERSCHLUSSKLAMMER

- Drahtstück aus rostfreiem Stahl

### Einsatzbereiche

- Eingänge von Gütertransportwegen, wo heftiges Aufprallen der Güter geschieht
- Verhindert das Untergang des Rades durch diagonalen Aufprall

## SPINACZ WZMACNIAJĄCY

- Element ze stali nierdzewnej

### Zastosowanie

- Początek kanałów dostawczych, w miejscach agresywnej pracy (np w miejscu wrzucania ciężkich pojemników)
- Zapobiega zapadnięciu się koła po przekątnej uderzenia

## CLIP ANTI - OBERTURA

- Peça de filferro inoxidabile

### Aplicacions

- Entrades de vies de subministrament, on existeixi un tracte agressiu
- Evita l'enfonsament de la roda per impacte en diagonal

## CLIP ANTI-APERTURA

- Peça en alambre inoxidable

### Aplicaciones

- Entradas en vías de suministro, donde exista un trato agresivo
- Evita el hundimiento de la rueda por impacto en diagonal

## CLIP ANTI-OUVERTURE

- Pièce de fil de fer inoxydable

### Applications

- Entrées des voies d'approvisionnement, sujettes à un traitement agressif
- Évite l'effondrement de la roue par impact diagonal

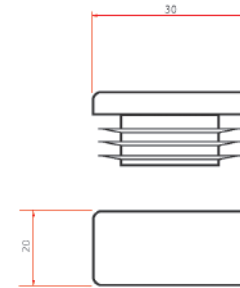
## CLIP ANTI-APERTURA

- Pezzo di filo di ferro inossidabile

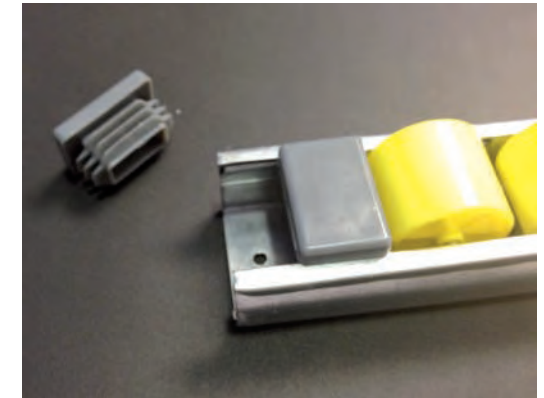
### Applicazioni

- Punti di entrata delle corsie di alimentazione, sottoposte a manipolazioni aggressive
- Evita l'affondamento della ruota per impatto diagonale

# Roller Track Upper Stopper



DIMENSIONS IN MM ( $\pm 0,5$  MM)



## Roller Track Upper Stopper

## ROLLER TRACK UPPER STOPPER

- Polypropylene plastic item

### Applications

- Carton flow trays manufactured to secure RollerTracks using metal combs to hold the upper part of the rails

## RECHTECKIGER TRENNSTOPFEN OBERSEITE RÖLLCHENSCHIENE

- Teil aus Polypropylen

### Einsatzbereiche

- Für Traggefüge von Schwerkraftröllchenleisten (carton flow), hergestellt für Befestigungen an einer kammförmigen Leiste, die die Röllchenleiste horizontal von oben her umfasst

## ZATYCZKA DO LISTEW ROLKOWYCH

- Element z tworzywa polipropylenowego

### Zastosowanie



- Łoża rolkowe (carton flow), gdzie listwy mocowane są za pomocą "grzebienia metalowego", obejmującego listwę w górnej części

## TAP SUPERIOR MINICARRIL

- Peça plàstica de polipropilè

### Aplicacions

- Safates d'aprovisionament per gravetat (carton flow) fabricades sota el concepte de subjecció dels Minicarrils mitjançant pinta metàl·lica, abraçant els carrils per la seva part superior

Roller Track Upper Stopper	
	AV001
	0,010 Kg

## TAPÓN SUPERIOR MINICARRIL

- Peça plàstica de polipropileno

### Aplicaciones

- Bandejas de abastecimiento por gravedad (carton flow) fabricadas bajo el concepto de sujeción de los Minicarriles mediante peine metálico, abrazando el carril por su parte superior

## BOUCHON SUPÉRIEUR RAIL À GALET

- Pièce plastique polypropylène

### Applications

- Plateaux d'approvisionnement par gravité (carton flow) fabriqués en guise de fixation des Rail à Galets moyennant un peigne en métal embrassant le rail par sa partie supérieure

## TAPPO SUPERIORE MINIBINARIO

- Pezzo di plastica polipropilene

### Applicazioni



- Vassoi di alimentazione a gravità (carton flow) fabbricati in base al concetto di ancoraggio ai Minibinari tramite pettine metallico, abbracciando il binario sulla parte superiore

# Top Cap for Tracks



COMPOSTABLE



	Top Cap Guide	Top Cap Roller Track
	AV002	AV003
 PRODUCT WEIGHT	0,0038 Kg	0,0038 Kg

## TAPON SUPERIOR MINICARRIL

- Elemento protector de seguridad laboral
- Versión por perfil metálico (minicarril), perfil plástico y guía plástico (guía C)
- Fácil montaje
- Fabricado en plástico biocompostable: No necesita de tratamiento especial de reciclaje

## BOUCHON SUPERIEUR RAIL À GALET

- Élément de protection pour la sécurité de travail
- Version pour profilé métallique (Rail à galet), en plastique et pour la guide de plastique (guide C)
- Facile à assembler
- Fait de plastique bio, il est décomposable: il n'est pas nécessaire de traitement de recyclage spécial

## TAPPO SUPERIORE PER MINIBINARIO

- Elemento protettore di sicurezza sull'ambiente di lavoro
- Versione per profilo metallico (mini-binario), profilo plastico e guida di plastica (guida C)
- Facile montaggio
- Prodotto in plastica biocompostabile: non c'è bisogno di un trattamento speciale per il riciclo

## TOP CAP FOR ROLLER TRACK

- Protective element for a safety workplace
- Version for metal profile (Roller Track), plastic profile and plastic guide (guide C)
- Easy assembly
- Made of plastic bio compostable: No need of special recycling treatment

## OBERKAPPE FÜR RÖLLCHENSCHIENE

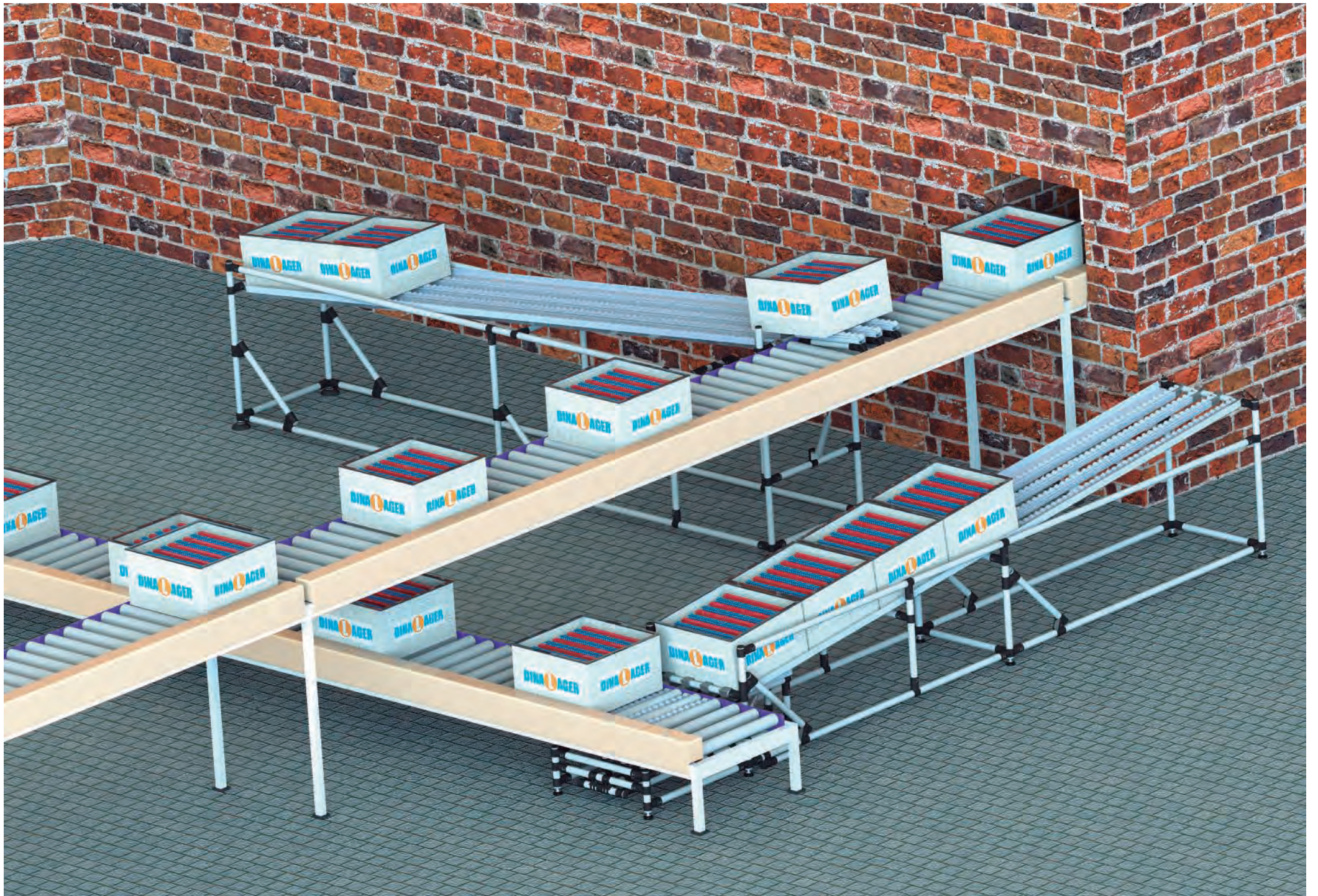
- Schutz-Element für die Arbeitssicherheit
- Ausführung für Metallprofil (mini), Kunststoffprofile und Kunststoffführung (Z. Führung)
- Einfache Montage
- Aus biologisch abbaubaren Kunststoff, keine Sonderbehandlung für recycling notwendig

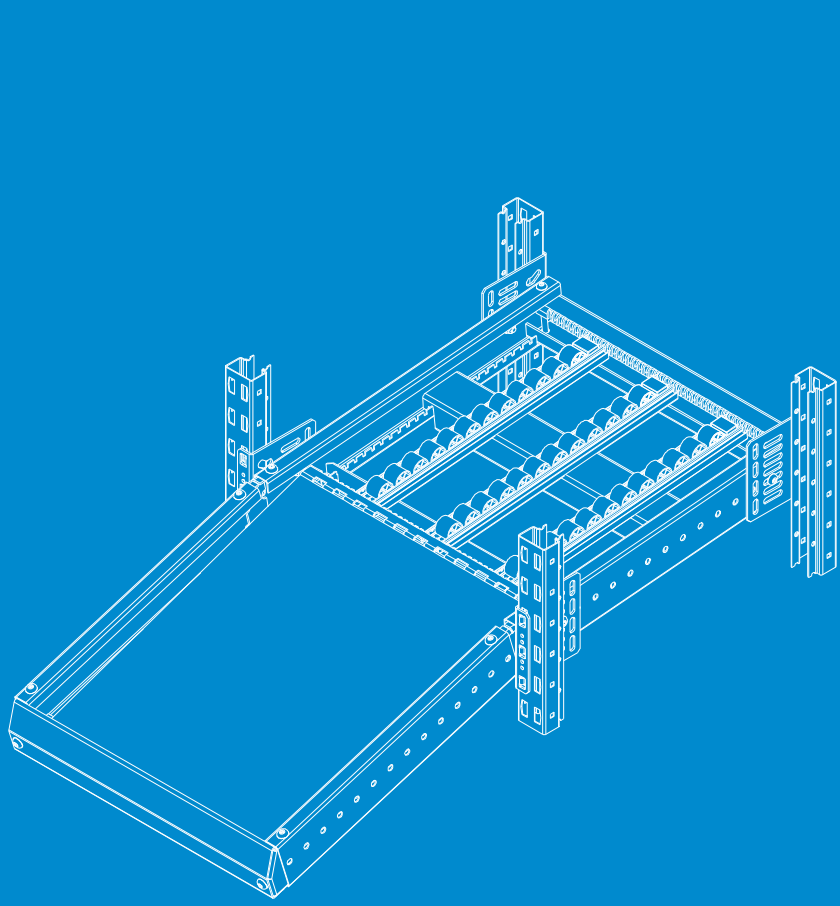
## KOŁENIERZ GÓRNY DO LISTWA ROLKOWA

- Zatyczka zapewnia bezpieczeństwo pracy
- Może być stosowana do listwy o profilu metalowym lub z tworzywa sztucznego oraz do prowadnicy środkowej
- Łatwa w montażu
- Wyprodukowana z polimerów biodegradowalnych: nie wymaga specjalnego recyklingu

## TAP SUPERIOR MINICARRIL

- Element protector de seguretat laboral
- Versió per perfil metàl·lic (minicarril), perfil plàstic i guia plàstic (guia C)
- Facíl muntatge
- Fabricat en plàstic biocompostable: no necessita de tractament especial de reciclatge











Merci M. Jomini!

Antoine-Henri Jomini, creador de la logística moderna  
*Nuestros productos ayudan a modernizar la logística*

Antoine-Henri Jomini, créateur de la logistique moderne  
*Nos produits aident à moderniser la logistique*

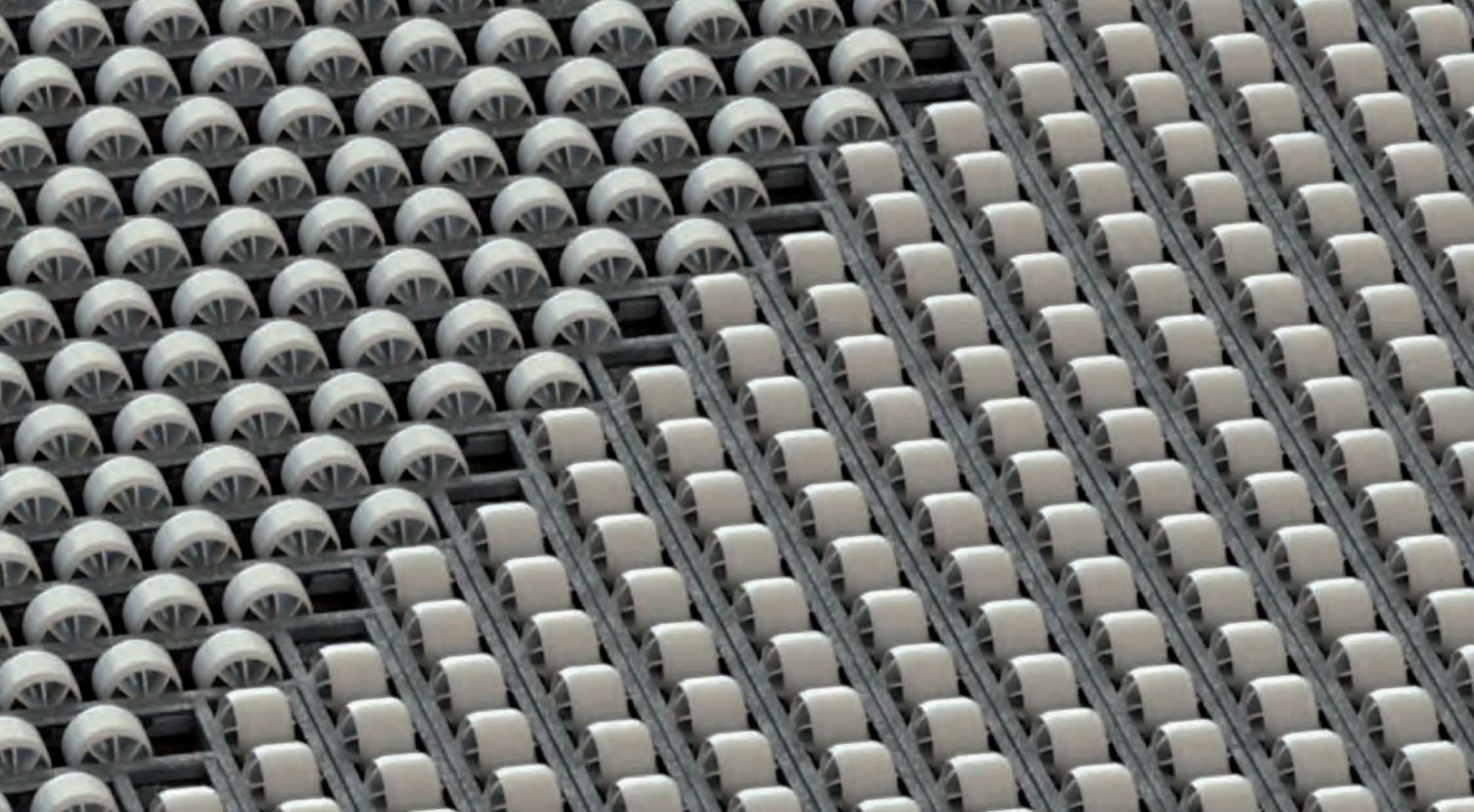
Antoine-Henri Jomini, creatore della logistica moderna  
*I nostri prodotti aiutano a modernizzare la logistica*

Antoine-Henri Jomini, creator of modern logistics  
*Our products help to modernize logistics*

Antoine-Henri Jomini, Erschaffer der modernen Logistik  
*Unsere Produkte helfen, die Logistik zu modernisieren*

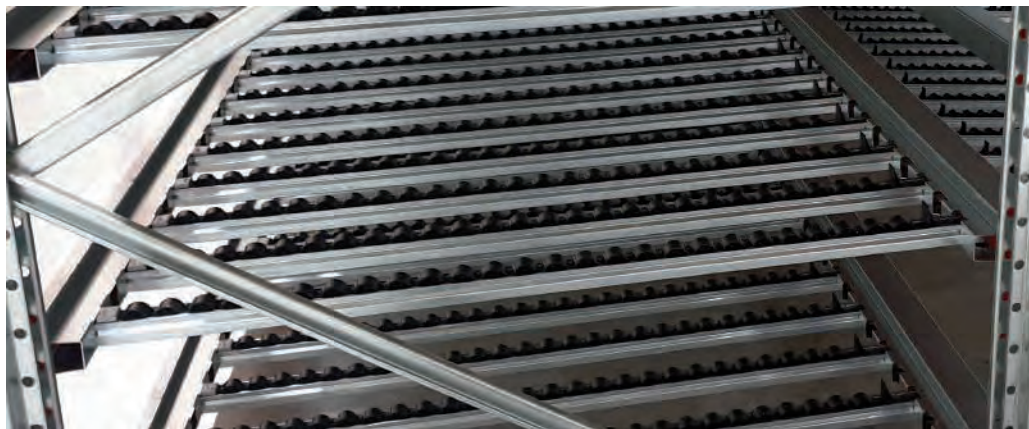
Antoine-Henri Jomini, twórca nowoczesnej logistyki  
*Nasze produkty pomagają zmodernizować logistykę*

Antoine-Henri Jomini, autor de la logística moderna  
*Els nostres productes ajuden a modernitzar la logística*



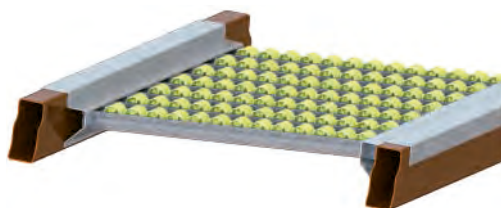
# Solutions

# NoBeam



## NoBeam

S.004



Sin tornillos | Sin tuercas  
Sin montajes excesivos  
Menos acero | Sin problemas

Sans vis | Sans boulons  
Sans montages excessifs  
Moins d'acier | Sans problèmes

Senza vite | Senza dadi  
Risparmio nel processo di assemblaggio  
Meno acciaio | Senza problemi

No screws | No nuts  
No excessive assemblies  
Less steel | No problems

Keine Schrauben | Keine Muttern  
Keine übermäßigen Montagen  
Weniger Stahl | Keine Probleme

Sense cargols | Sense femelles  
Sense muntatges excessius  
Menys acer | Sense problemes

## NOBEAM

- La solución perfecta y económica para un nuevo concepto de Estantería Dinámica
- Gran capacidad de carga, gracias al Minicarril Dinalager
- Gran variedad de opciones para cubrir toda casuística de caja a deslizar

Se suministran los perfiles NoBeam a la medida requerida por el cliente, a un largo total máximo de 2.700 mm.

Las cotas que precisamos para personalizar son:

- Interior de los largueros horizontales de la estantería (A).
- Profundidad de la estantería: cota interior de los largueros.
- Ancho estándar de anclaje del NoBeam: larguero de 80 mm de vertical por 40 mm de ancho. Consultar medidas especiales.

En caso de profundidades (L) que requieran un apoyo intermedio de los minicarriles, se tendrá que estudiar cada caso la mejor solución de anclaje de los soportes, al ser cada estantería diferente

### Proceso Montaje

- 1.- Se instala cómodamente sobre los largueros frontal y posterior de la estantería, previamente desplazado en vertical uno de ellos respecto al otro para encontrar la pendiente necesaria para el deslizamiento de las cajas. Se aconseja entre un 3% y un 5% de pendiente.
- 2.- En los huecos del NoBeam, se colocarán los Minicarriles de forma cómoda y perfectamente en paralelo, empezando por la parte de NoBeam de entrada de mercancía y posteriormente, mediante un deslizamiento hacia la parte NoBeam de salida (picking), se introducirá en sus respectivas cavidades. Se puede bloquear el carril mediante unos simples tapones superiores de plástico en la parte NoBeam de entrada. La parte NoBeam de salida, ya dispone de un reborde final para evitar la caída de las cajas.

Tiempo total de montaje: 1 operario = 5 minutos por nivel

## NOBEAM

- La solution parfaite et économique pour un nouveau concept d'étagère dynamique
- Grande capacité de charge, grâce à la forme du minirail Dinalager
- Grande variété d'options pour couvrir chaque casuistique de caisses pour glisser

Se fournissent les profils No Beam à la mesure demandée par le client, avec une longueur maximale de 2700mm.

Les cotes que nous nécessitons pour personnaliser sont:

- Intérieur des lisses horizontales de l'étagère
- Epaisseur d'ancrage du No Beam: lisse de 80mm en vertical pour 40mm d'épaisseur. A consulter pour les mesures spéciales.

En cas de profondeurs (L) qui requièrent un appui intermédiaire des minirails, on devra étudier dans chaque cas la meilleure solution d'ancrage des supports, car chaque étagère est différente des autres.

### Processus de Montage

- 1.- Celà s'installe commodément sur les lisses frontales et postérieures de l'étagère, en ayant préalablement déplacé verticalement une des deux par rapport à l'autre pour avoir la pente nécessaire au bon glissement des caisses. Nous conseillons entre 3 et 5% de pente.
- 2.- Dans les trous du No Beam, nous y placerons les minirails très facilement et parfaitement en parallèles, en commençant par la partie d'entrée de la marchandise, et postérieurement, la partie de collecte. Avec un petit mouvement d'approche, nous introduisons le rail dans la cavité, que nous bloquerons avec des simples bouchons en plastique dans la partie opposée: No Beam d'entrée et No Beam de sortie avec son rebord final pour éviter la chute des caisses.

Temps de montage: 1 opérateur = 5 minutes par niveau

## NOBEAM

- La soluzione perfetta ed economica per un nuovo concetto di magazzino dinamico
- Elevata capacità di carico, grazie alla forma del binario Dinalager
- Grande varietà di opzioni per coprire ogni cassa da far scorrere

I profili NoBeam vengono forniti su richiesta del cliente, con una lunghezza totale massima di 2700 mm.

Le dimensioni che dobbiamo personalizzare sono:

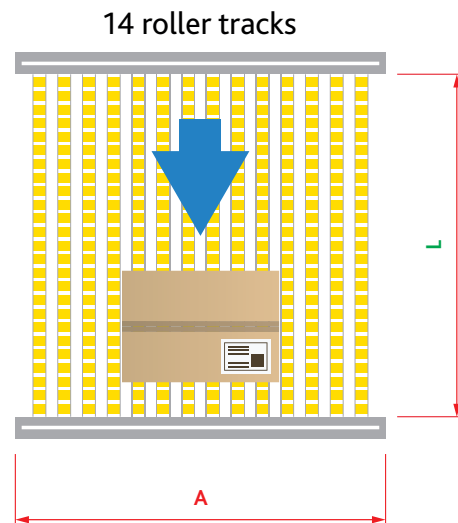
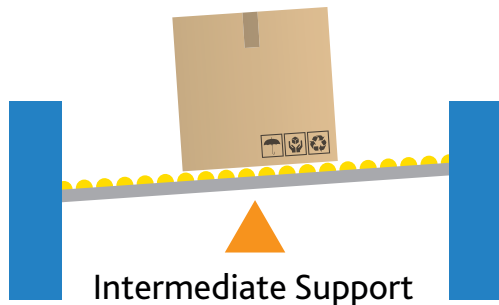
- Interno delle travi orizzontali della scaffalatura (A).
- Larghezza di ancoraggio di NoBeam: 80 mm trave verticale per 40 mm di larghezza. Consultare le misure speciali.

Nel caso di profondità (L) che richiedono un supporto intermedio delle guide a rulli, la soluzione migliore per l'ancoraggio dei supporti deve essere studiata in ogni caso, poiché ogni ripiano è diverso dagli altri.

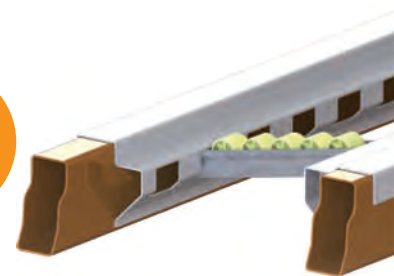
### Processo di Montaggio

- 1.- Si installa facilmente sulle travi del sistema di scaffalature, spostando verticalmente una di esse rispetto all'altra per trovare la pendenza necessaria per lo scorrimento delle scatole. Si consiglia una pendenza compresa tra il 3% e il 5%.
- 2.- Nei fori del NoBeam, i binari saranno posizionati in modo comodo e perfettamente parallelo, partendo dalla parte di entrata della merce e poi dalla parte di raccolta. Con un piccolo movimento di avvicinamento, il binario viene introdotto nella cavità, bloccandolo con semplici tappi di plastica sul lato opposto: ingresso NoBeam e uscita NoBeam con la sua flangia finale per evitare la caduta delle scatole.

Tempo totale di montaggio: 1 operatore = 5 minuti per livello



Ask for customized sizes



What length do you need?

1 LEVEL  
1 PERSON = 5'

### CAPACITY LOADS

Example  
**A = 1.000 mm**

	L = 1.000 mm	L = 2.000 mm	L = 3.000 mm
Int. Supp.	0	220 kg/m <sup>2</sup>	50 kg/m <sup>2</sup>
	1	1.200 kg/m <sup>2</sup>	700 kg/m <sup>2</sup>
	2	2.600 kg/m <sup>2</sup>	1.600 kg/m <sup>2</sup>

### NOBEAM

- The perfect and economic solution for a new concept of Dynamic Racking
  - High load capacity, thanks to the shape of the Dinalager Mini-track
  - Great variety of options to cover each case of box to slide NoBeam profiles are supplied to the customer's requirements, with a maximum total length of 2700 mm. The dimensions that we need to personalize are:
    - Interior of the horizontal beams of the rack (A).
    - Anchorage width of NoBeam: 80 mm vertical beam by 40 mm width. Consult special measures.
- In case of depths (L) that require an intermediate support of the roller tracks, the best solution for anchoring the supports must be studied in each case, since each shelf is different from the others

### NOBEAM

- Die perfekte und wirtschaftliche Lösung für ein neues Konzept des Dynamic Racking
  - Hohe Belastbarkeit dank der Form der Dinalager Rollschienen
  - Große Vielfalt an Optionen, um jede Kiste mit Schiebeboxen abzudecken
- NoBeam-Profile werden nach Kundenwunsch mit einer maximalen Gesamtlänge von 2700 mm geliefert. Die Abmessungen, die wir personalisieren müssen, sind:
- Innenseite der horizontalen Träger des Regals (A).
  - Verankerungsbreite von NoBeam: 80 mm vertikaler Balken von 40 mm Breite. Konsultieren Sie besondere Maßnahmen.
- Im Falle von Tiefen (L), die eine Zwischenabstützung der Rollenbahnen erfordern, muss in jedem Fall die beste Lösung für die Verankerung der Stützen untersucht werden, da sich jedes Regal von den anderen unterscheidet.

### NOBEAM

- Idealne i ekonomiczne rozwiązanie dla nowej koncepcji regałów dynamicznych
  - Doskonała ładowność dzięki mini-szynie Dinalager
  - Szeroki zakres rozwiązań w celu przesuwania skrzyń
- Profile NoBeam dostarczane są zgodnie z potrzebami klienta, przy maksymalnej całkowitej długości 2.700 mm. Wymiary wymagane w celu dostosowania produktu do indywidualnych potrzeb to:
- Wnętrze poziomych szyn regału (A)
  - Głębokość regału: wewnętrzne wymiary szyn
  - Standardowa szerokość systemu mocowania NoBeam: szyna o wysokości 80 mm i szerokości 40 mm.
- Specjalne rozmiary należy skonsultować.
- W przypadku głębokości (L), które wymagają pośredniego wsparcia mini-szyn, każdy przypadek należy sprawdzić pod względem najlepszego rozwiązania w celu zamocowania podpór, ponieważ każdy regał jest inny

### NOBEAM

- La solució perfecta i econòmica per a un nou concepte de Prestatgeria Dinàmica
  - Gran capacitat de càrrega, gràcies al Minicarril Dinalager
  - Gran varietat d'opcions per cobrir tota casuística de caixa
- Es subministren els perfils NoBeam a la mesura requerida pel client, a un llarg total màxim de 2.700 mm. Les cotes que ens cal personalitzar són:
- Interior dels travessers horitzontals de la prestatgeria (A).
  - Profunditat de la prestatgeria: cota interior dels travessers.
  - Ample estàndard d'ancoratge del NoBeam: travesser de 80 mm de vertical per 40 mm d'ample.
- Consultar mides especials.
- En cas de profunditats (L) que requereixin un suport intermedi dels Minicarrils, s'haurà d'estudiar cada cas la millor solució d'ancoratge dels suports, a l'ésser cada prestatgeria diferent

### Assembly Process

- 1.- It is easily installed on the beams of the shelving system, moving vertically one of them with respect to the other to find the necessary slope for the sliding of the boxes. A slope of between 3% and 5% is recommended.
- 2.- In the holes of the NoBeam, the Mini-tracks will be placed in a comfortable and perfectly parallel way, starting from the entry part of the goods and then the collection part. With a small approaching movement, the rail is introduced into the cavity, blocking it with simple plastic plugs on the opposite side: NoBeam inlet and NoBeam outlet with its final flange to prevent the boxes from falling

Total assembly time: 1 operator = 5 minutes per level

### Die Montage

- 1.- Es lässt sich leicht auf den Trägern des Regalsystems installieren, indem man den einen vertikal zum anderen bewegt, um die notwendige Neigung für das Verschieben der Boxen zu finden. Eine Neigung zwischen 3% und 5% wird empfohlen.
- 2.- In den Löchern des NoBeam werden die Rollschienen auf bequeme und vollkommen parallele Weise platziert, beginnend mit dem Eingangsteil der Ware und dann dem Sammelteil. Mit einer kleinen Annäherungsbewegung wird die Schiene in den Hohlraum eingeführt und mit einfachen Plastikstopfen auf der gegenüberliegenden Seite blockiert: NoBeam-Einlass und NoBeam-Auslass mit seinem Endflansch, um ein Herabfallen der Kästen zu verhindern.

Gesamtmontagezeit: 1 Bediener = 5 Minuten pro Ebene

### Proces Montażu

- 1.- Wygodnie instalowane na przednich i tylnych szynach regału, uprzednio przesuwane pionowo jeden względem drugiego, aby znaleźć odpowiedni poziom nachylenia w celu przesuwania skrzyń. Zalecane jest nachylenie od 3% do 5%.
- 2.- Mini-szyny umieszczane są w szczelinach NoBeam w wygodny i idealnie równoległy sposób: zaczynając od części wejściowej towaru NoBeam, a następnie, przesuwaną do części wyjściowej NoBeam (picking), zostaną one wprowadzone w odpowiednie wnęki. Szynę można zablokować za pomocą zwykłych plastikowych kołków w wejściowej części NoBeam. Wyjściowa część NoBeam wyposażona jest w końcowy kołnierz zapobiegający spadaniu skrzyń

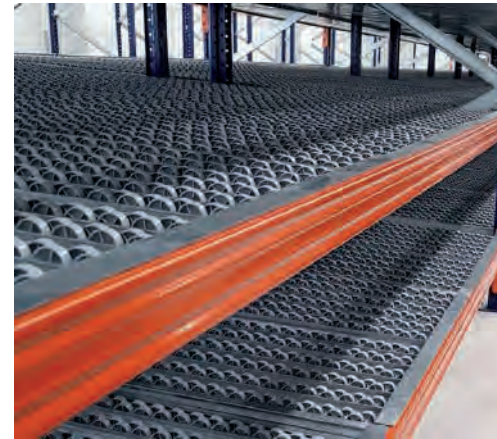
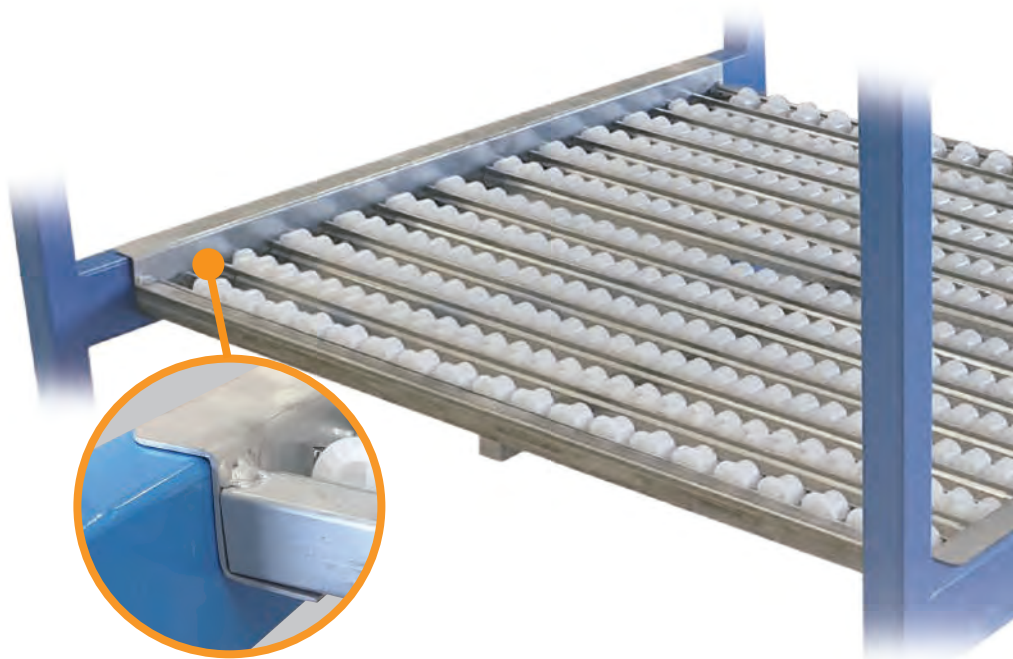
Całkowity czas montażu: 1 operator = 5 minut na każdy poziom

### Procés de Muntatge

- 1.- S'instal·la còmodament sobre els travessers frontal i posterior de la prestatgeria, prèviament desplaçant en vertical un d'ells respecte a l'altre per trobar el pendent necessari per al lliscament de les caixes. S'aconsella entre un 3% i un 5% de pendent.
- 2.- En els forats del NoBeam, es col·locaran els Minicarrils de forma còmoda i perfectament en paral·lel, començant per la part de NoBeam d'entrada de mercaderia i posteriorment, mitjançant un lliscament cap a la part NoBeam de sortida (picking), s'introduirà a seves respectives cavitats. Es pot bloquejar el carril mitjançant uns simples taps superiors de plàstic a la part NoBeam d'entrada. La part NoBeam de sortida, ja disposa d'una sobre-vora final per evitar la caiguda de les caixes

Temps total de muntatge: 1 operari = 5 minuts per nivell

# Dyflow



## Dyflow

S.001

### DYFLOW

- Estructura simplificada de marco de dinámica, con posibilidad de escoger (o cambiar) las cantidades y tipo de Micarriles
- Se apoya directamente a la estantería / estructura sin necesidad de tornillos
- Capacidad de carga a partir de 330 Kg /m<sup>2</sup> (para 2400 mm de fondo y 890 mm de ancho)

### Aplicaciones

- Estantería dinámica por gravedad
- Fácil y rápido montaje versus sistemas convencionales: ahorro de un 70% en tiempos de instalación
- Posibilidad de futuro cambio de estantería dinámica de cajas a paletas, así como a la inversa, de forma rápida y fácil
- Se pueden crear vías de suministro, así como modificarlas de una forma cómoda y sencilla

### DYFLOW

- Structure simplifiée du cadre dynamique, avec la possibilité de choisir les quantités et le type de Rails à Galet
- Il se penche directement sur l'étagère sans vis
- Charge maximale 330 kg/m<sup>2</sup> (pour une profondeur de 2400 mm et une largeur de 890 mm)

### Applications

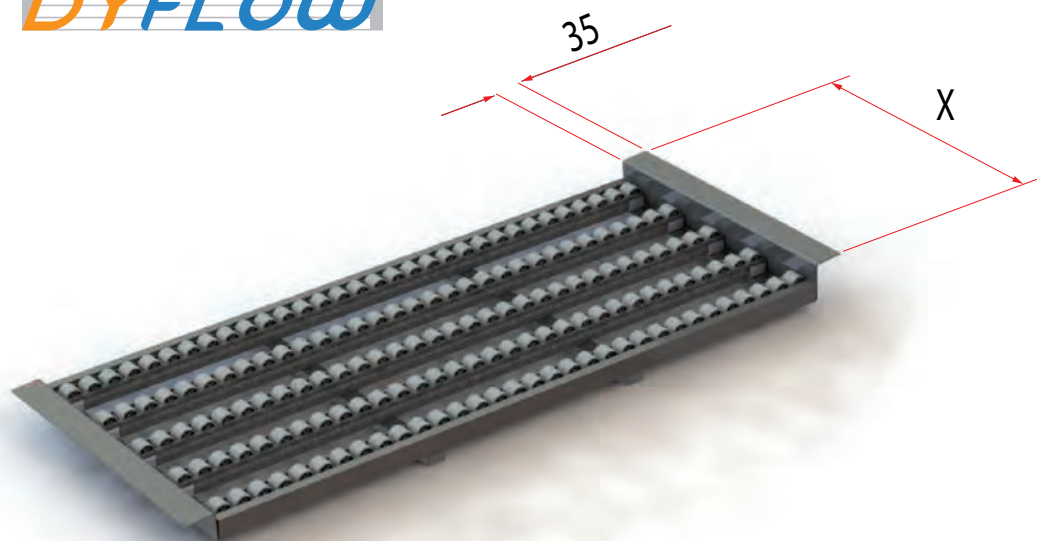
- Étagère dynamique par gravité
- Assemblage facile et rapide par rapport aux systèmes conventionnels: économie de 70% dans les temps d'installation
- Possibilité de changement futur des rayonnages dynamiques des boîtes aux palettes, avec retour agile et rapide en statique
- Vous pouvez créer des itinéraires d'approvisionnement, ainsi que les modifier de manière confortable et simple

### DYFLOW

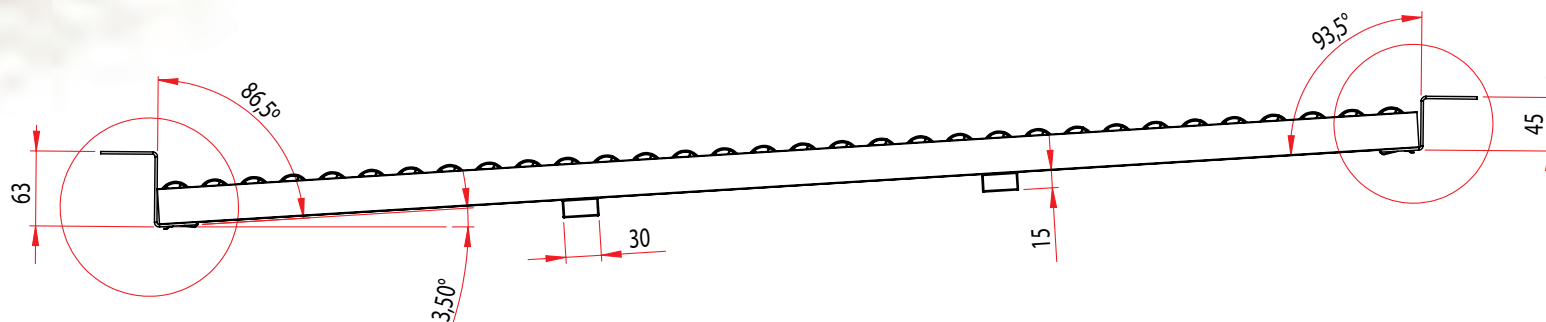
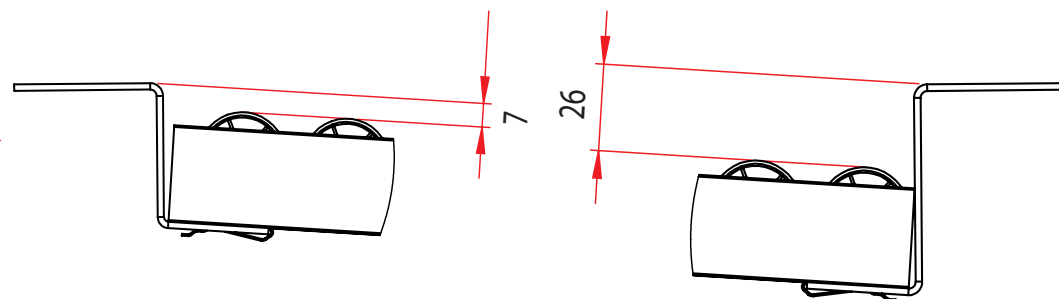
- Struttura semplificata di marco dinamico, con la possibilità di scegliere (o modificare) le quantità e il tipo di binario
- Supportato direttamente sulla struttura: senza viti
- Capacità di carico da 330 Kg/m<sup>2</sup> (per profondità 2400 mm e larghezza 890 mm)

### Applicazioni

- Scaffalatura dinamica per gravità
- Assemblaggio semplice e veloce rispetto ai sistemi convenzionali: risparmio del 70% nei tempi di installazione
- Possibilità di cambio futuro di scaffalature dinamiche da scatole a pallet, e viceversa, rapida e facilmente
- Permette creare dei percorsi di approvvigionamento e modificare le funzionalità in modo comodo e semplice



DIMENSIONS IN MM (± 1 MM)



What sizes do you need?



## DYFLOW

- Simplified structure for dynamic framework, with the possibility of choosing (or changing) the quantities and type of Roller Tracks
- Supported directly on the structure: no need of screws
- Load capacity from 330 Kg/m<sup>2</sup> (for 2400 mm depth and 890 mm width)

## Applications

- Dynamic shelving by gravity
- Easy and fast assembly versus conventional systems: savings of 70% in installation times
- Possibility of future change of dynamic shelving from boxes to pallets, as well as vice versa, quickly and easily
- You can create supply routes, as well as modify functionality in a comfortable and simple way

## DYFLOW

- Vereinfachte Struktur für dynamischen Rahmen mit der Möglichkeit, die Mengen und den Typ von Röllchenschienen auszuwählen bzw. zu ändern
- Direkt auf der Struktur getragen: keine Schrauben erforderlich
- Tragfähigkeit von 330 Kg/m<sup>2</sup> (für 2400 mm Tiefe und 890 mm Breite)

## Anwendungen

- Dynamisches Regalen durch Schwerkraft
- Einfache und schnelle Montage gegenüber herkömmlichen Systemen: 70% Einsparung bei den Installationszeiten
- Änderung von dynamischen Regalen von Kisten zu Paletten, und umgekehrt, schnell und einfach zu erledigen
- Sie können Lieferwege erstellen und die Funktionalität auf komfortable und einfache Weise ändern

## DYFLOW

- Uproszczona struktura ramy dynamicznej, z możliwością wyboru (lub zmiany) ilości i rodzaju małych szyn
- Opiera się bezpośrednio na regale / strukturze bez potrzeby użycia śrub
- Obciążenie od 330 kg/m<sup>2</sup> (dla 2400 mm głębokości i 890 mm szerokości)

## Zastosowanie

- Dynamiczny regał dzięki grawitacji
- Łatwy i szybki montaż w porównaniu do konwencjonalnych systemów: oszczędność 70% czasu instalacji
- Możliwość zmiany regałów dynamicznych ze skrzyniami na palety, i na odwrót, w przyszłości, w szybki i łatwy sposób
- Możliwość tworzenia dróg dostaw, a także ich modyfikacji, w wygodny i prosty sposób

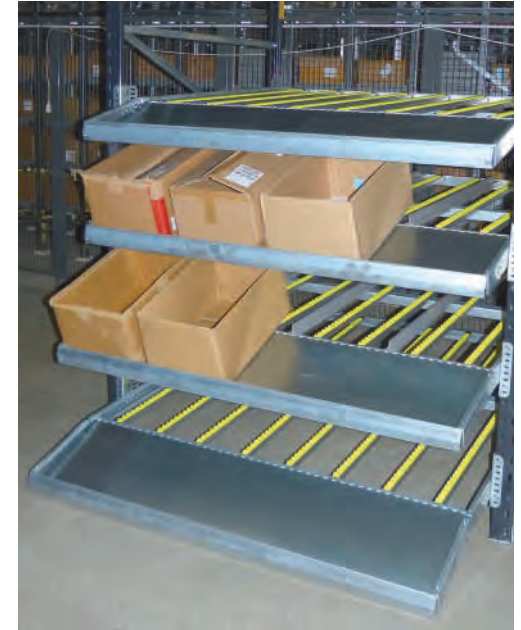
## DYFLOW

- Estructura simplificada de marc de dinàmica, amb possibilitat d'escollir (o canviar) les quantitats i tipus de Minicarrils
- Es penja directament a la prestatgeria / estructura sense necessitat de cargols
- Capacitat de càrrega a partir de 330 Kg /m<sup>2</sup> (per 2400 mm de fons i 890 mm d'ample)

## Aplicacions

- Prestatgeria dinàmica per gravetat
- Fàcil i ràpid muntatge versus sistemes convencionals: estalvi d'un 70% en temps d'instal·lació
- Possibilitat de futur canvi de prestatgeria dinàmica de caixes a paletes, així com a la inversa, d'una manera ràpida i fàcil
- Es poden crear vies de subministrament, així com modificar-les d'una forma còmoda i senzilla

# Carton Flow Beds



## Dynamic Frames



S.003

### MARCOS DINÁMICOS

- Estructuras robustas en forma de marco, para instalar en los bastidores verticales de la estantería
- Tiempo de montaje aproximado: 40 min (3 operarios)
- Posibilidad de incluir bandejas de presentación, internas o externas, con una inclinación superior para una mejor visualización del producto

### Aplicaciones

- Estantería dinámica por gravedad
- Posibilidad de escoger y cambiar fácilmente, las cantidades / tipo de Minicarriles
- Se pueden crear vías de suministro, así como modificarlas de una forma cómoda y sencilla

### CADRE DYNAMIQUE

- Structures robustes en forme de cadre, à installer dans les cadres verticaux de l'étagère
- Temps de montage approximatif : 40 minutes (3 opérateurs)
- Possibilité d'inclure des plateaux de présentation, internes ou externes, avec une inclinaison supérieure pour une meilleure visualisation du produit

### Applications

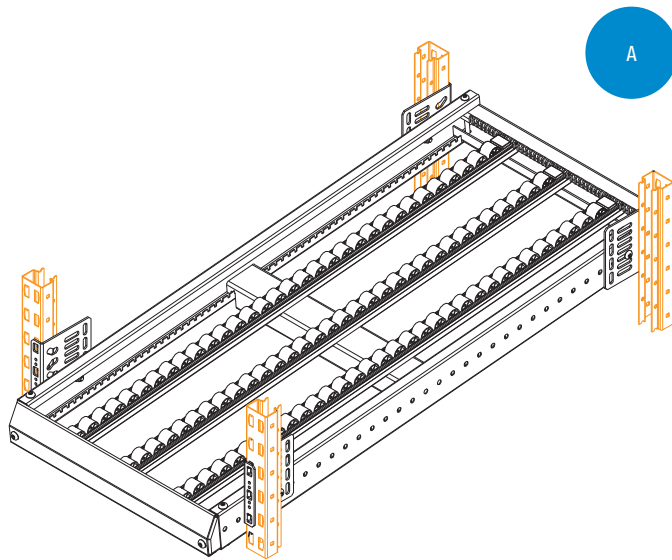
- Étagère dynamique par gravité
- Possibilité de choisir et de changer facilement les quantités / types de Rails à Galet
- Vous pouvez créer des itinéraires d'approvisionnement, ainsi que les modifier de manière confortable et simple

### TELAI DINAMICI

- Strutture robuste a forma di telaio, da installare direttamente sullo scaffale
- Tempo di assemblaggio approssimativo: 40 minuti (3 operatori)
- Possibilità di presentazione, interna o esterna, con una maggiore inclinazione, per una migliore visualizzazione del prodotto

### Applicazioni

- Scaffalatura dinamica per gravità
- Possibilità di scegliere e cambiare facilmente, la quantità / tipo di binario
- È possibile creare percorsi di approvvigionamento e modificarli in modo comodo e semplice

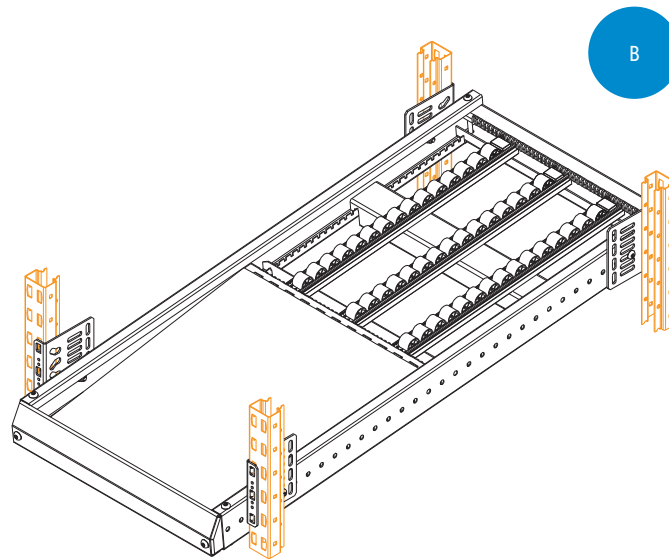


#### CARTON FLOW BEDS

- Robust structures in the form of a frame, to be installed in the vertical racks of the shelf
- Approximate assembly time: 40 min (3 operators)
- Possibility of including presentation trays, internal or external, with a higher inclination for a better visualization of the product

#### Applications

- Dynamic shelving by gravity
- Possibility to choose and change easily, the amounts / type of RollerTrack
- You can create supply routes, as well as modify them in a comfortable and simple way

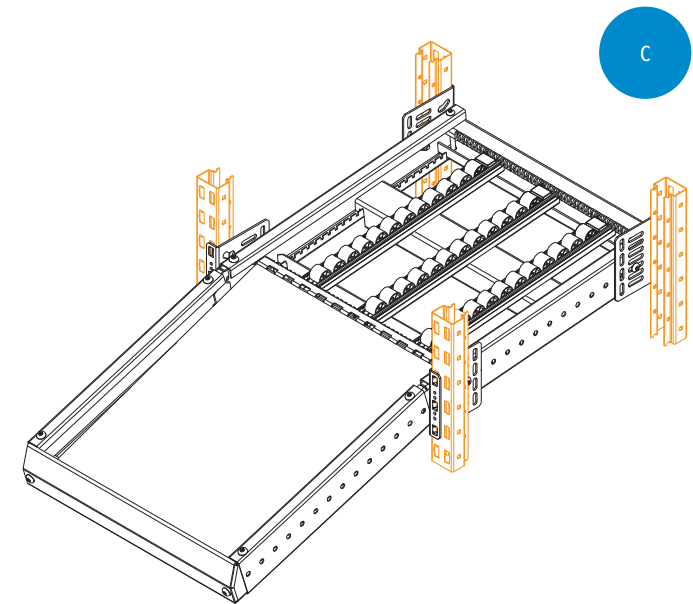


#### DYNAMISCHE RAHMEN

- Robuste Strukturen in Form eines Rahmens, der in den vertikalen Regalen installiert wird
- Ungefähre Montagezeit: 40 Minuten (3 Bediener)
- Die Präsentationstabellen können mit einer höheren Neigung für eine bessere Visualisierung des Produkts integriert werden

#### Anwendungen

- Dynamisches Regalen durch Schwerkraft
- Möglichkeit zu wählen und leicht zu ändern, die Mengen / Art von Röllchenshienen
- Sie können Lieferwege erstellen und diese komfortabel und einfach ändern



#### RAMY DYNAMICZNE

- Solidne struktury w kształcie ramy, przeznaczone do montażu w pionowych stojakach regału
- Przybliżony czas montażu: 40 minut (3 operatorów)
- Możliwość umieszczania tac prezentacyjnych, wewnętrznych lub zewnętrznych, o większym nachyleniu, w celu lepszej wizualizacji produktu

#### Zastosowanie

- Dynamiczne regały dzięki grawitacji
- Możliwość łatwego wyboru i zmiany ilości / rodzaju małych szyn
- Możliwość tworzenia dróg dostaw, a także ich modyfikacji, w wygodny i prosty sposób

#### MARCS DINÀMICS

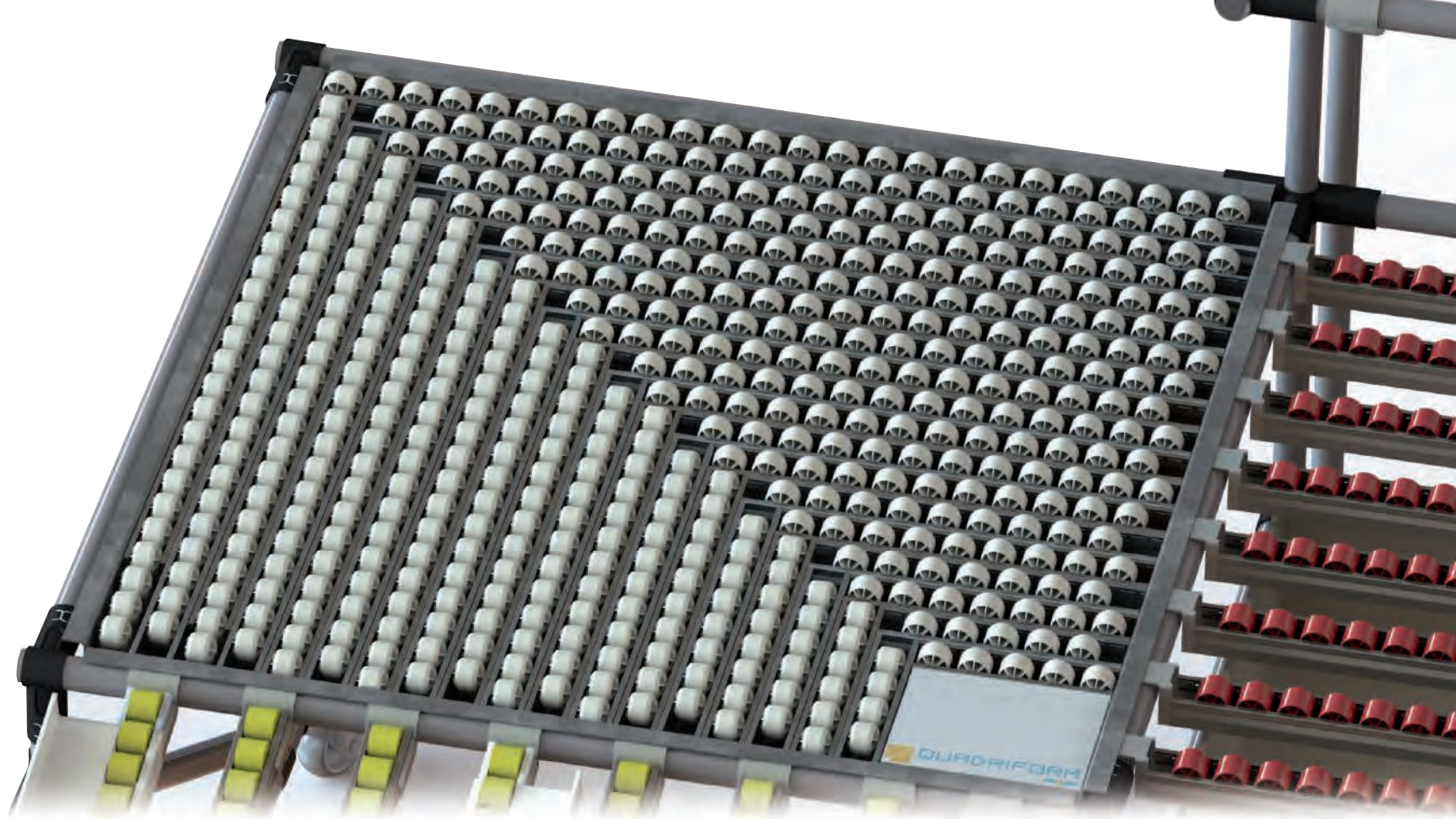
- Estructures robustes en forma de marc, per instal·lar en els bastidors verticals de la prestatgeria
- Temps de muntatge aproximat: 40 minuts (3 operaris)
- Possibilitat d'incloure safates de presentació, internes o externes, amb una inclinació superior per una millor visualització del producte

#### Aplicacions

- Prestatgeria dinàmica per gravetat
- Possibilitat d'escollir i canviar fàcilment, les quantitats / tipus de Minicarrils
- Es poden crear vies de subministrament, així com modificar-les d'una forma còmoda i senzilla



# Quadriform



## Quadriform

S.002

### QUADRIFORM

- Giros de 90° en horizontal para paquetería, posicionando la parte frontal para seguir su camino y facilitando la lectura de etiquetaje
- Mediante el Minicarril especial con ruedas redondeadas, se simula una mesa de bolas multidireccionales, pero aumentando los puntos de contacto, evitando que se 'claven' las cajas en los rodamientos
- Gracias a la disposición de las ruedas, facilita un giro automático de la mercancía de unos 80°
- Posibilidad de personalizar mediante Logo en la pastilla central

### Aplicaciones

- Mesas de reparto con giros de 90°
- Uniones de Conveyors
- Mesas de fabricación, manipulación
- Versátil para estructuras Lean, cintas transportadoras, caminos de rodillos, ...

### QUADRIFORM

- Virages horizontaux à 90° pour les colis, positionnant la partie avant pour suivre son passage et facilitant la lecture de l'étiquetage
- Au moyen du Rails à Galet spécial à roues arrondies, on simule une table de billes multidirectionnelles, mais en augmentant les points de contact, en évitant que les boîtes ne soient clouées dans les roulements
- Grâce à la disposition des roues, il facilite une rotation automatique de la marchandise d'environ 80°
- Possibilité de personnaliser par logo sur le pick-up central

### Applications

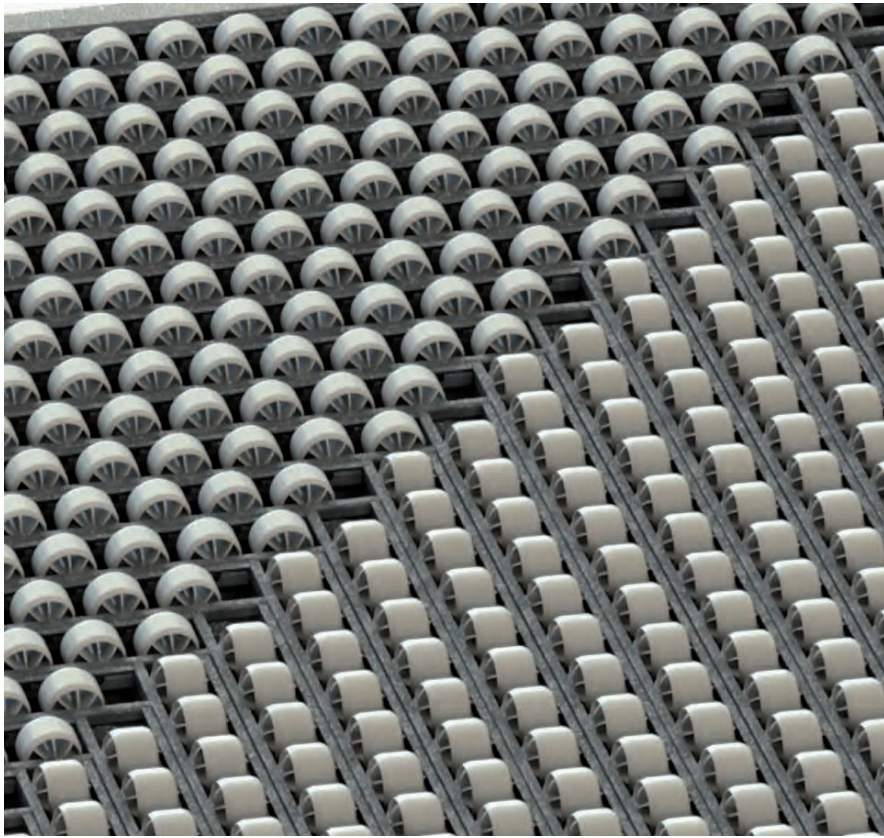
- Tables de livraison avec 90°
- Tours syndicats de convoyeurs
- Fabrication de tables, manipulation
- Polyvalent pour des structures Lean, convoyeurs, chemins de roulement, ...

### QUADRIFORM

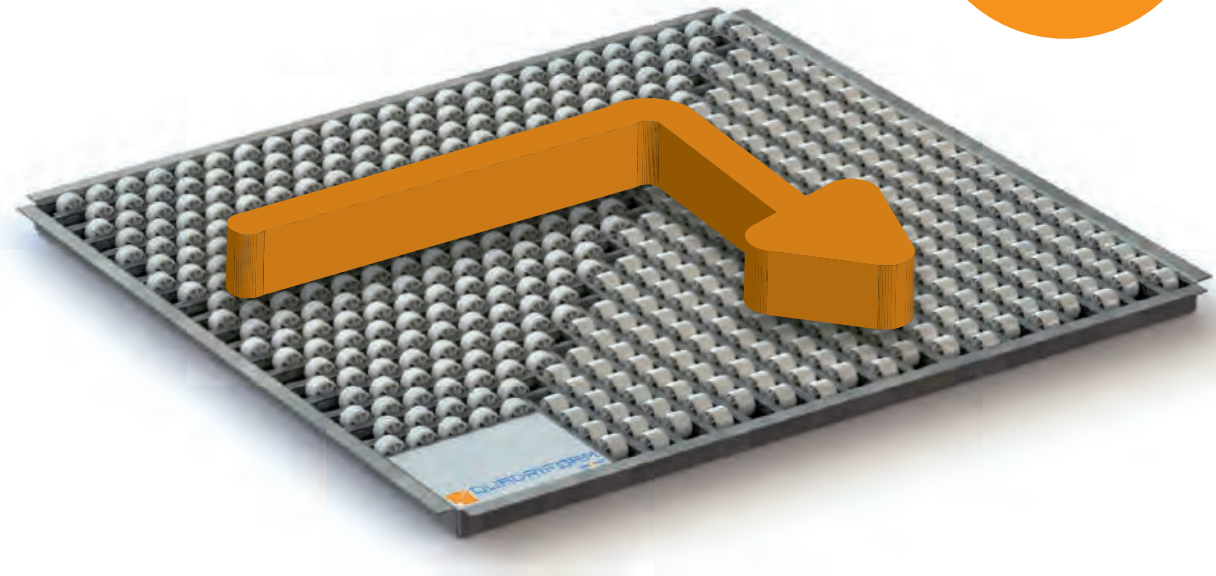
- Rotazioni orizzontali di 90° per i pacchi, posizionando la parte anteriore per seguire il suo percorso e facilitando la lettura dell'etichettatura
- Per mezzo dello speciale Minicarril con ruote arrotondate, viene simulato un tavolo di sfere multidirezionali, ma aumentando i punti di contatto, evitando che "incolli" le scatole nei cuscinetti
- Grazie alla disposizione delle ruote, facilita una rotazione automatica della merce di circa 80°
- Possibilità di personalizzare con Logo nel tablet centrale

### Applicazioni

- Tabelle di consegna per giro 90°
- Sindacati dei trasportatori
- Produzione, manipolazione di tabelle
- Versatile per strutture Lean, nastri trasportatori, rulli, ...



**QUADRIFORM**  
by DINA LAGER



#### QUADRIFORM

- Horizontal 90° turns for parcels, positioning the front part to follow its path and facilitating the reading of labelling
- By means of the special Roller Track with rounded wheels, a table of multidirectional balls is simulated, but increasing the points of contact, avoiding that they 'stick' the boxes in the bearings
- Thanks to the arrangement of the wheels, it facilitates an automatic rotation of the goods of about 80°
- Possibility of personalizing with Logo in the central tablet

#### Applications

- Delivery tables with 90° turns
- Conveyors unions
- Tables manufacturing, handling.
- Versatile for Lean structures, conveyor belts, roller tracks, ...

#### QUADRIFORM

- Horizontale 90°-Drehung für Pakete, Positionierung des vorderen Teils, um seinem Weg zu folgen und das Lesen der Etikettierung zu erleichtern
- Mit dem speziellen Minicarriil mit abgerundeten Rädern wird ein Tisch mit multidirektionalen Kugeln simuliert, aber die Kontaktpunkte werden vergrößert, um zu vermeiden, dass die Kästen in den Lagern "haften"
- Dank der Anordnung der Räder ermöglicht es eine automatische Rotation der Waren von etwa 80°
- Möglichkeit der Personalisierung mit Logo im zentralen Tablet

#### Anwendungen

- Liefertische mit 90° Drehungen
- Förderer Gewerkschaften
- Tabellenherstellung, Handhabung
- Vielseitig für schlanke Strukturen, Transportbänder, Rollenbahnen, ...

#### QUADRIFORM

- Poziome obracanie paczek o 90°, ustawiając przednią część tak, aby podążała swoją ścieżką i ułatwiając odczyt etykiet
- Za pomocą specjalnej małej szyny z zaokrąglonymi kołami, symulowany jest stół z wielokierunkowymi kulami, zwiększając punkty styku i unikając tego, aby skrzynie „zakotwiczyły się” w łożyskach
- Dzięki rozmieszczeniu kul, ułatwia się automatyczną rotację towarów o około 80°
- Możliwość personalizacji za pomocą Logo na centralnym tablecie

#### Zastosowanie

- Stoły transportujące, obracające się o 90°
- Połączenia przenośników
- Stoły produkcyjne, do obsługi
- Wszecstronny dla struktur Lean, taśm transportujących, przenośników rolkowych...

#### QUADRIFORM

- Girs de 90° en horitzontal per paqueteria, posicionant la part frontal per seguir el seu camí i facilitant la lectura d'etiquetatge
- Mitjançant el Minicarriil especial amb rodes arrodonides, es simula una taula de boles multidireccionals, però augmentant els punts de contacte, evitant que es 'clavin' les caixes en els rodaments
- Gràcies a la disposició de les rodes, facilita un gir automàtic de la mercaderia d'uns 80°
- Possibilitat de personalitzar mitjançant Logotip a la pastilla central

#### Aplicacions

- Taules de repartiment amb girs de 90°
- Unions de Conveyors
- Taules de fabricació, manipulació
- Versàtil per estructures Lean, cintes transportadores, camins de corròns, ...







Thank you Mr. Brearley!

Harry Brearley, inventor del acero inoxidable  
*Muchos de nuestros productos utilizan acero inoxidable como base*

Harry Brearley, inventeur de l'acier  
*Beaucoup de nos produits utilisent une base en acier inoxydable*

Harry Brearley, inventore dell'acciaio inossidabile  
*Molti dei nostri prodotti utilizzano acciaio inossidabile come base*

Harry Brearley, inventor of the stainless steel  
*Many of our products use a stainless steel base*

Harry Brearley, Erfinder des Edelstahl  
*Der Grundstoff vieler unserer Produkte besteht aus Edelstahl*

Harry Brearley odkrywca stali nierdzewnej  
*Wiele naszych produktów jest wykonanych ze stali nierdzewnej*

Harry Brearley, inventor de l'acer inoxidable  
*Molts del nostres productes utilitzen l'acer inoxidable com a base*



**Rollers**



#### RODILLOS CARGAS PESADAS

Rodillos innovadores que transportan sus productos desde A hasta B por el camino más corto. Siempre en movimiento, incansables y potentes en el trabajo. Apueste por un equipo bien entrenado:

- Rodillos por Gravedad
- Rodillos Traccionados
- Rodillos Cónicos
- Sistemas de Presión Cero
- Rodillos con Motor
- Rodillos con Freno
- Rodillos y tambores para Cintas Transportadoras
- Estaciones para Cintas Transportadoras
- Raíles para Paletas

#### ROULEAUX CHARGES LOURDES

Rouleaux innovants qui transportent vos produits d'un point A vers un point B par le chemin le plus court. Toujours en mouvement, infatigables et puissants au travail. Mixez sur une équipe bien entraînée:

- Rouleaux par gravité
- Rouleaux à traction
- Rouleaux coniques
- Systèmes à pression zéro
- Rouleaux à moteur
- Rouleaux à frein
- Rouleaux et tambours pour bandes transporteuses
- Stations pour bandes transporteuses
- Rails pour palets

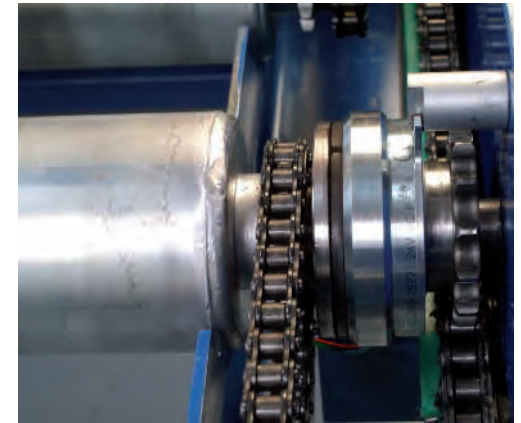
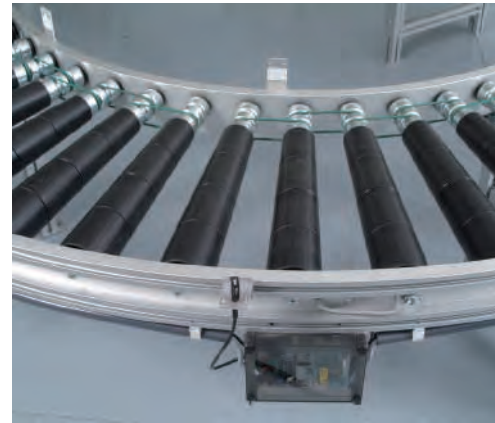
#### RULLI CARICHI PESANTI

Rulli innovatori per trasportare i suoi prodotti dal punto A al punto B tramite il tragitto più breve. Sempre in azione, instancabili e dalle alte prestazioni di esercizio. Scegli sempre il sistema meglio preparato:

- Rulli a Gravità
- Rulli Trazionati
- Rulli Conici
- Sistema a Pressione Zero
- Rulli con Motore
- Rulli con Freno
- Rulli e Tamburi per Nastri Trasportatori
- Stazioni per Nastri Trasportatori
- Rotaie per Pallet



Official Distributor  
Iberian Peninsula



### HEAVY LOADS ROLLERS

Innovative rollers that take products from A to B via the shortest route. They never stop working, are high-performing and reliable. Choose a well-tested piece of equipment:

- Gravity rollers
- Drive rollers
- Conical rollers
- Zero pressure systems
- Motor - Rollers
- Brake - Rollers
- Rollers and drums for conveyor belts
- Workstations for conveyor belts
- Rails for pallets

### ROLLEN FÜR SCHWERE GÜTER

Innovative Rollen, die Ihre Produkte auf dem kürzesten Weg von A nach B transportieren. Stets in Bewegung, unermüdlich, leistungsstark. Setzen Sie auf ein durchtrainiertes Team:

- Schwerkraft-Tragrollen
- Angetriebene Tragrollen
- Konische Tragrollen
- Staudrucklose Systeme
- Rollen mit Motor
- Rollen mit Bremsen
- Rollen und Trommeln für Förderbänder
- Stationen für Förderbänder
- Schienen für Paletten

### ROLKI DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

Innowacyjne rolki, które pozwalają na transport produktu z punktu A do B najkrótszą drogą. Zawsze w sposób efektywny i niewymagający wysiłku. Oparty na dopracowanym sprzęcie:

- Rolki grawitacyjne
- Rolki napędowe
- Rolki stożkowe
- Zero Pressure Systems
- Elektrobębny
- Rolki hamujące
- Rolki i pasy do taśm transportowych
- Stacje do taśm transportowych
- Szyny do palet

### CORRONS CÀRREGUES PESADES

Corrons innovadors que transporten els seus productes des d'A fins a B per el camí més curt. Sempre en moviment, incansables i potents en el treball. Opti per un equip ben entrenat:

- Corrons por Gravetat
- Corrons Traccionats
- Corrons Còncics
- Sistemes de Pressió Zero
- Corrons amb Motor
- Corrons amb Fre
- Corrons i tambors per Cintes Transportadores
- Estacions per Cintes Transportadores
- Carrils per Palets





Thank you Mr. Cahners!

Norman Cahners, inventor del palet de madera moderno  
*Nuestros sistemas dinámicos de pallets se adaptan a cualquier estándar de paletización*

Norman Cahners, inventeur de la palette en bois moderne  
*Nos systèmes dynamiques de palettes conviennent à toutes les palettisations standard*

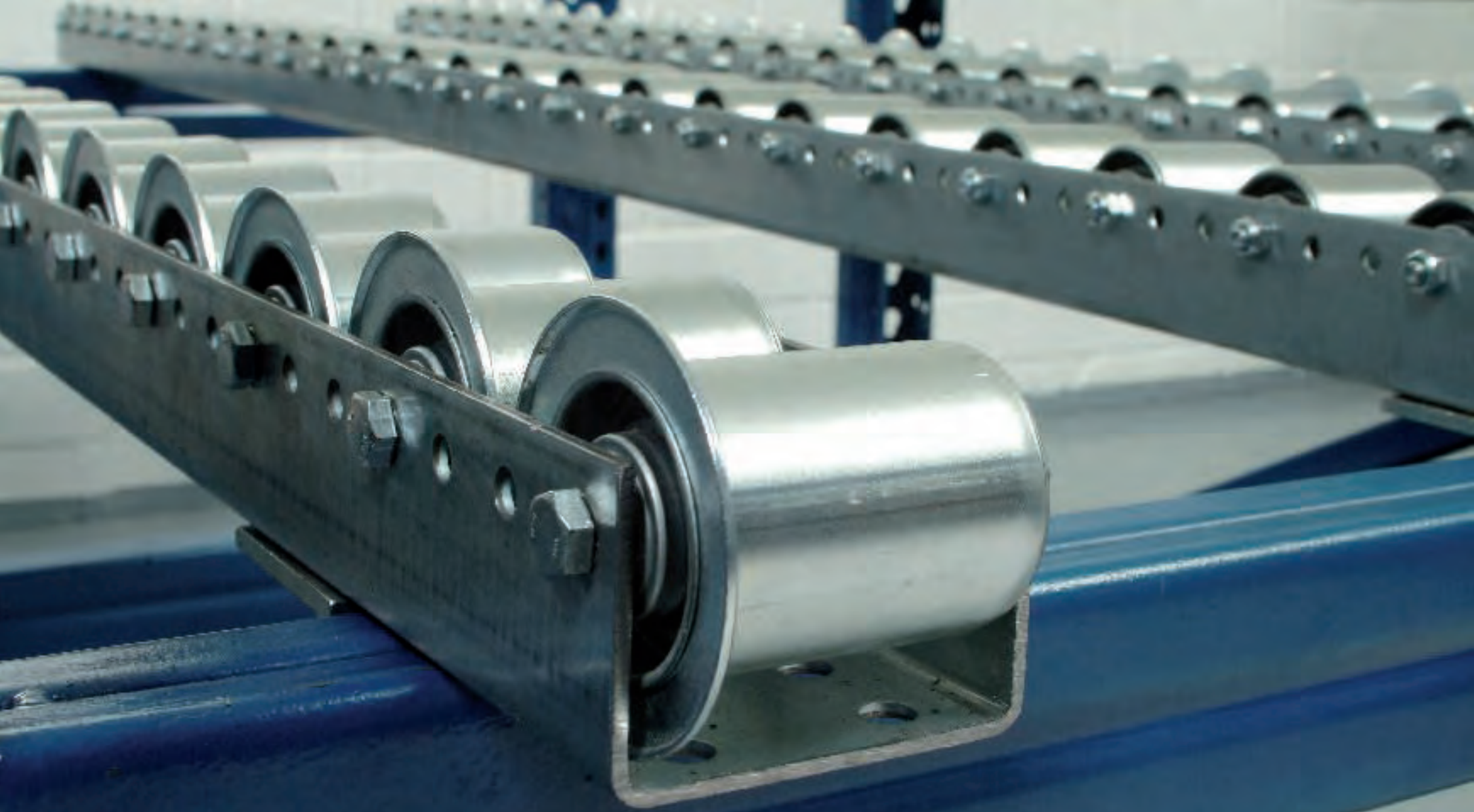
Norman Cahners, inventore del pallet di legno attuale  
*I nostri sistemi dinamici di pallet si adattano a qualsiasi standard di palletizzazione*

Norman Cahners, inventor of the modern wooden pallet  
*Our dynamic systems pallets are advisable to any standard pallet*

Norman Cahners, Erfinder des modernen Holzpalette  
*Unsere dynamische Paletten-Systeme passen zu jeder Standard-Lagerung*

Norman Cahners zaprojektował nowy kształt palety drewnianej  
*Nasz dynamiczny system pakowania dostosowuje się do każdego standardu paletyzacji*

Norman Cahners, inventor del palet de fusta modern  
*La nostra dinàmica de palets s'adapta a qualsevol estàndard de paletització*



**Pallet Rail**



#### CARRIL PARA PALETS

El carril para palet Tipo 720 es un carril de rodillos universal que se utiliza con frecuencia para el transporte de palets. Los raíles de rodillos son ideales para europalets, cajas y otros soportes.

Igualmente para la logística interna, área de trabajo de vinculación o guía lateral - el tipo de guiado de paleta 720 es de uso versátil.

El carril de palets consiste en Perfil galvanizado en U de 55 mm de alto y 80 mm de ancho. Los perfiles están equipados con rodillos de Ø 50 mm en un paso de 52, 78, 104, 130, 156 mm, etc.

Dos agujeros adicionales en la parte inferior sirven para el montaje del carril sobre un bastidor o directamente al suelo.

#### RAIL POUR PALETS

Le chemin pour palets Type 720 est un chemin universel de rouleaux qui est fréquemment utilisé pour le transport de palets. Les rails de rouleaux sont idéaux pour europalets, des boîtes et d'autres supports.

Également pour la logistique interne, une aire de travail de lien ou de guide latéral - le type de guidé d'une truelle 720 est d'un usage versatile.

Le chemin de palets consiste en Profil galvanisé dans U de 55 mm de haut et de 80 mm de large. Les profils sont équipés des rouleaux de Ø 50 mm dans un pas de 52, 78, 104, 130, 156 mm, etc.

Deux trous additionnels dans la partie inférieure servent au montage du chemin sur un châssis ou directement au sol.

#### BINARIO PALLET

Il binario per pallet tipo 720 è un binario a rotelle universale, utilizzato spesso per il trasporto dei pallet. I binari a rullo sono ideali per gli europalet, le scatole e altri supporti.

Sia per la logistica interna, il collegamento dell'area di lavoro o la guida laterale - il binario per pallet tipo 720 ha un uso versatile.

Il binario dei pallet è composto da un profilo galvanizzato a U con un'altezza di 55 mm e una larghezza di 80 mm. I profili sono muniti di rulli da Ø 50 mm con una pendenza di 52, 78, 104, 130, 156 mm, ecc.

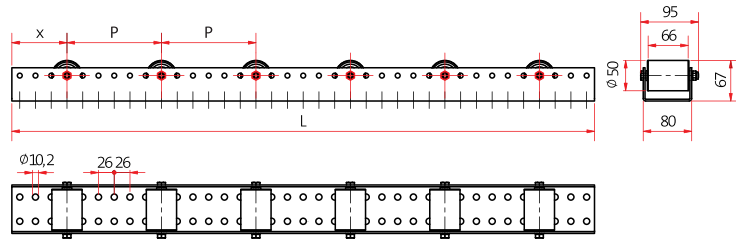
Due ulteriori fori nella parte inferiore servono per il montaggio del binario sul telaio o direttamente a terra.



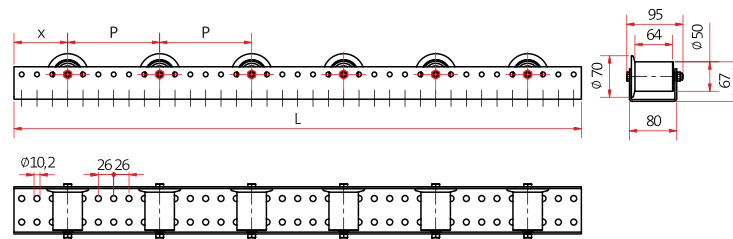
Official Distributor  
Iberian Peninsula



**DIMENSIONS IN MM (± 1 MM)**



**NORMAL ROLLER**



**LATERAL FLANGE ROLLER**

	Normal Roller	Lateral Flange Roller
P=52	CP400	---
P=78	CP401	CP405
P=104	CP402	CP406
P=130	CP403	CP407
P=156	CP404	CP408
P=182	---	CP409

**PALLET RAIL**

The pallet rail Type 720 is a universal roller rail which is frequently used for pallet transport. Roller tracks for euro pallets, boxes and other carriers with roller rail approved surface are simply built of this item.

Equally for intralogistic, linking workspace or lateral guide - the pallet rail Type 720 is of versatile use.

The pallet rail consists of a sendzimir galvanized U-profile, 55 mm high and 80 mm in width. The profiles are equipped with rollers  $\phi 50$  mm in a pitch of 52, 78, 104, 130, 156 mm etc.

Two additional holes in the bottom serve for mounting the rail onto a frame or directly to the ground.

**ROLLENSCHIENE**

Die Rollenschiene der Typenreihe 720 ist eine Universalrollenschiene die häufig für den Palettentransport eingesetzt wird. Mit ihr lassen sich einfache Rollenbahnen für Europaletten, Kisten oder andere Behältnisse mit rollenbahntauglicher Auflagefläche erstellen.

Ob für den innerbetrieblichen Transport, die Verkettung von Arbeitsplätzen oder als seitliche Führungsschiene die Rollenschiene Typ 720 ist vielseitig einsetzbar.

Die Rollenschiene besteht aus einem sendzimir verzinktem U-Profil, 55 mm hoch und 80 mm breit. Die Profile werden mit Rollen  $\phi 50$  mm in Teilungen von 52, 78, 104, 130, 156 mm usw. bestückt.

Zwei weitere Bohrungen im Boden dienen zur Befestigung auf Unterkonstruktionen oder direkten Verdübelung im Boden.

**LISTWA ROLKOWA PALETOWA**

Listwa rolkowa paletowa typu 720 jest to uniwersalna listwa stosowana często do transportu palet.

Listwy paletowe są również wykorzystywane do transportu pojemników, skrzyń jak również do budowy przenośników rolkowych łączących stanowiska pracy.

Listwa paletowa może zostać użyta jako prowadnica boczna, zamiennie z listwami paletowymi, które posiadają rolki z kółkiem.

Listwa paletowa składają się z profilu ocynkowanego, kształt U, o wysokości 55 mm i szerokości 80 mm. Listwa wyposażona jest w rolki o średnicy 50 mm, podziałka między rolkami (odległość między osiami rolek) może wynosić 52, 78, 104, 130, 156 mm, etc.

Dwa dodatkowe otwory w dolnej części profilu listwy służą do mocowania listwy do regału lub bezpośrednio do podłogi.

**CARRIL PER PALETS**

El Carril per Palet Tipus 720 és un carril de corrons universal que s'utilitza amb freqüència per al transport de palets. Els rails de rodets són ideals per europalets, caixes i altres suports.

Igualment per a la logística interna, àrea de treball de vinculació o guia lateral - el tipus de guiat de paleta 720 és d'ús versàtil.

El carril de palets consisteix en un perfil galvanitzat en U de 55 mm d'alt i 80 mm d'ample. Els perfils estan equipats amb rodets de  $\phi 50$  mm en un pas de 52, 78, 104, 130, 156 mm, etc.

Dos forats addicionals en la part inferior serveixen per al muntatge del carril sobre un bastidor o directament a terra.







今井正明さん、ありがとうございました。

Muchas gracias, Sr. Masaaki Imai, teórico del Método Kaizen  
*La metodología "Lean Thinking" significa hacer más con menos*

Merci beaucoup, M. Masaaki Imai, théoricien de la Méthode Kaizen  
*La méthodologie "Lean Thinking" signifie faire plus avec moins*

Grazie di cuore, sig. Masaaki Imai, teorico del metodo Kaizen  
*La metodologia "Lean Thinking" significa fare di più con meno*

Thank you so much, Mr. Masaaki Imai, theorist of the Kaizen Method  
*The "Lean Thinking" methodology means doing more with less*

Vielen Dank, Herr Masaaki Imai, Theoretiker der Kaizen-Methode  
*Die "Lean Thinking" -Methode bedeutet mehr mit weniger zu erreichen*

Bardzo dziękuję, Pan Masaaki Imai, teoretyk Metody Kaizen  
*Metodologia "Lean Thinking" oznacza robić więcej za mniej*

Moltes gràcies, Sr. Masaaki Imai, teòric del Mètode Kaizen  
*La metodologia "Lean Thinking" significa fer més amb menys*



## LA METODOLOGÍA "LEAN THINKING"

Especializados en la fabricación de todo tipo de estructuras, consultoría y soluciones a medida del cliente, ofrecemos una extensa variedad de productos para adaptarnos a cada necesidad del cliente.

Somos una marca de referencia en la industria, colaborando con primeras marcas y exportando nuestros productos a más de 30 países.

### **DINALAGER les ofrece:**

- Elevada capacidad productiva, adaptándonos a los productos a realizar
- Una extensa variedad de soluciones, adaptadas a cada necesidad
- Consultoría personalizada y colaborativa
- Garantizamos la excelencia del producto aplicando 4 controles de calidad durante el proceso productivo
- Asesoramos sus decisiones para encontrar la mejor solución para sus instalaciones
- Plazos de entrega ajustados al máximo en función del producto solicitado

Una constante innovación es la base para poder adaptarnos a los nuevos requisitos del mercado y seguir en primera línea.

## "LEAN THINKING" METHODOLOGY

We are specialized producing Lean Manufacturing structures, consulting, and customized solutions. We offer a wide range of products to suit each customer need.

We are a reference brand in the Industry, working with the top brands in the world exporting our products to more than 10 countries.

### **DINALAGER offer:**

- Large production capability, always suitable for each need
- Wide range of solutions for every challenge
- Customized and collaborative consulting
- We make 4 quality controls inside the production process to assure the product quality
- We advise in the decision making process to find the best solution for your company
- Fast delivery time adjusted to each requested product

The continuous improvement is the base of our company to suit every time the new market requirements remaining in the front line.

## "LEAN THINKING" -METHODE

Wir sind auf die Herstellung von Strukturen aller Art, Consulting und maßgeschneiderte Kundenlösungen spezialisiert und bieten eine breite Vielfalt an Produkten, um allen Kundenanforderungen zu entsprechen.

Wir sind eine Referenzmarke in der Branche, arbeiten mit den besten Marken zusammen und exportieren unsere Produkte in über 10 Länder.

### **DINALAGER bietet Ihnen:**

- eine hohe Produktionskapazität mit Anpassung an die zu fertigenden Produkte
- eine breite Vielfalt an Lösungen, die allen Anforderungen gerecht werden
- individuelles und Kooperationsconsulting.
- vier Qualitätskontrollen während des Fertigungsprozesses, die ein hervorragendes Endprodukt garantieren
- Mitwirkung durch Beratung an Ihren Entscheidungen, um die beste Lösung für Ihre Anlagen zu finden
- maximal verkürzte Lieferzeiten abhängig vom gewünschten Produkt

Eine konstante Innovation als Grundlage unserer Anpassung an die neuen Markanforderungen, um weiter auf erster Linie zu bleiben.

## LA MÉTHODOLOGIE "LEAN THINKING"

Spécialisés dans la fabrication de tout type de structures, conseils et solutions sur mesure, nous proposons une large variété de produits qui nous permettent de nous adapter à chaque besoin du client.

Nous sommes une marque de référence dans l'industrie, et collaborons avec des premières marques, en exportant nos produits vers plus de 10 pays.

### **DINALAGER vous propose:**

- Une forte capacité de production, en nous adaptant aux produits à réaliser
- Une large variété de solutions, adaptées à chaque besoin
- Un conseil personnalisé et collaboratif
- Nous garantissons l'excellence du produit grâce à la mise en place de 4 contrôles de qualité pendant le processus de fabrication
- Nous collaborons dans vos décisions pour trouver la meilleure solution pour vos installations
- Délais de livraison adaptés au mieux en fonction du produit demandé

Une innovation constante constitue la base de notre adaptation aux nouvelles exigences du marché, et de rester en première ligne.

## METODOLOGIA "LEAN THINKING"

Specjalizujemy się w produkcji wszelkiego rodzaju konstrukcji, w doradztwie i rozwiązaniach indywidualnych na zamówienie, oferując szeroki wybór produktów dostosowanych do wszelkich potrzeb naszych klientów.

Stworzyliśmy markę doskonale rozpoznawalną w sektorze przemysłowym, współpracując z wiodącymi firmami; eksportujemy nasze produkty do ponad 10 krajów.

### **DINALAGER oferuje Państwu:**

- Wysoką zdolność produkcyjną, dzięki której w pełni dostosowujemy się do charakteru zamawianych produktów
- Szeroki wybór rozwiązań dostosowanych do każdej potrzeby
- Spersonalizowane doradztwo i współpracę
- Doskonałość produktów zagwarantowaną dzięki przeprowadzaniu 4 kontroli jakości podczas procesu produkcyjnego
- Doradztwo przy podejmowaniu decyzji co do wyboru produktu najlepiej odpowiadającego Państwa potrzebom
- Maksymalnie szybki termin dostawy w zależności od zamawianego produktu

Nieustanną innowacyjność mającą na celu sprostanie wyzwaniom rynku i utrzymanie konkurencyjnej jakości naszych produktów.

## LA METODOLOGIA "LEAN THINKING"

Specializzati nella produzione di ogni tipo di strutture, consulenza e soluzioni a misura dei clienti, offriamo un'ampia gamma di prodotti per essere adeguati ad ogni necessità.

Siamo un marchio di riferimento nell'industria, collaborando con aziende leader ed esportando i nostri prodotti in oltre 10 paesi.

### **DINALAGER offre:**

- Una grande capacità produttiva, sempre adeguata ad ogni necessità
- Un'ampia gamma di soluzioni ad ogni sfida
- Consulenza personalizzata e collaborativa
- Facciamo 4 controlli di qualità nel processo produttivo per garantire l'eccellenza del prodotto
- Assessoriamo nel processo decisionale per trovare la soluzione più adeguata nel vostro impianto
- Tempo di consegna espressa dipendente del prodotto richiesto

L'innovazione costante è la base per poterci adeguare alle nuove domande di mercato e seguire in prima linea.

**DYNARAX**  
by Dinalager®

## LA METODOLOGIA "LEAN THINKING"

Especialitzats en la fabricació de tot tipus d'estructures, consultoria i solucions a mida del client, oferim una extensa varietat de producte per adaptar-nos a cada necessitat del client.

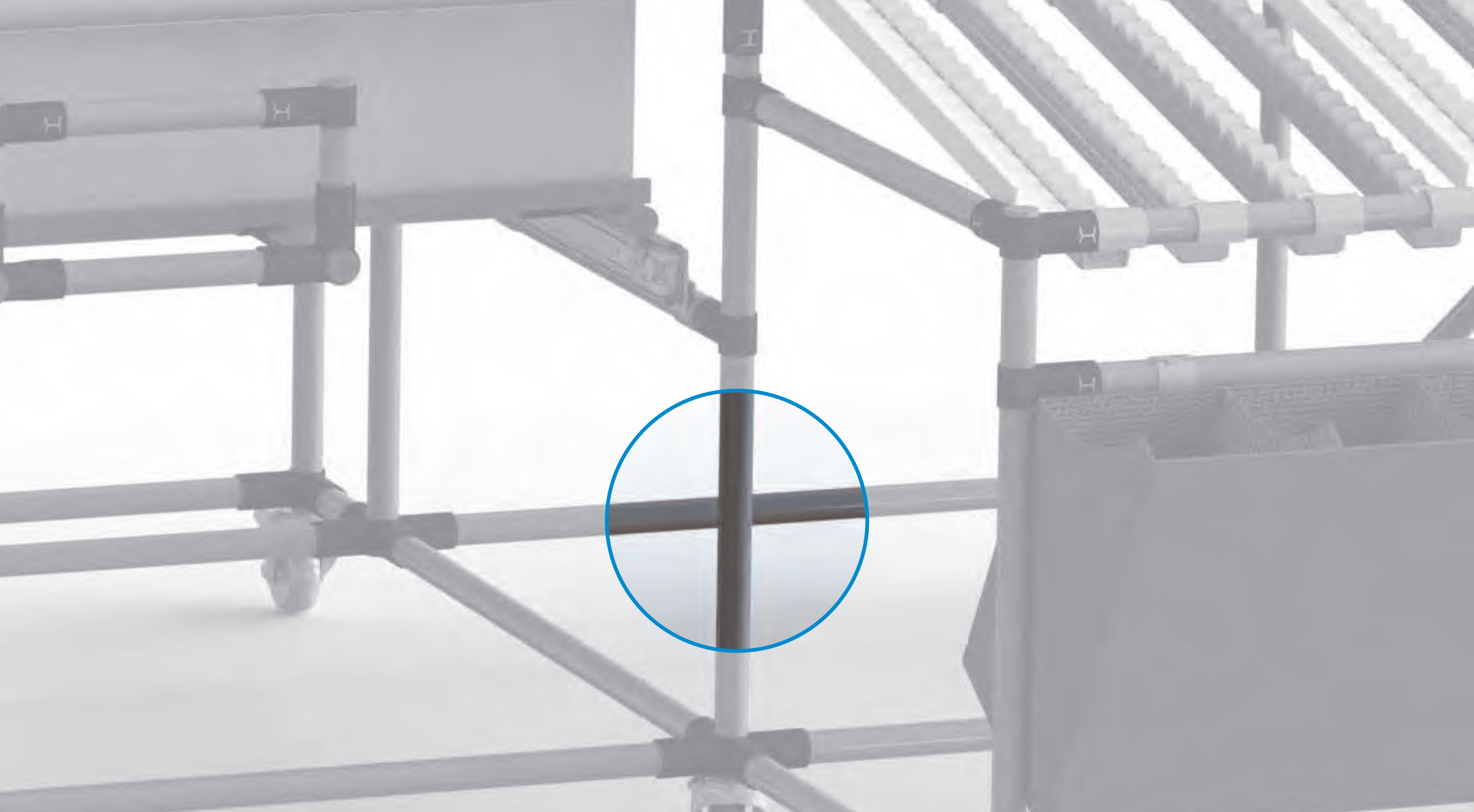
Som marca de referència a la indústria, col·laborant amb primeres marques i exportant els nostres productes a més de 10 països.

### **DINALAGER els ofereix:**

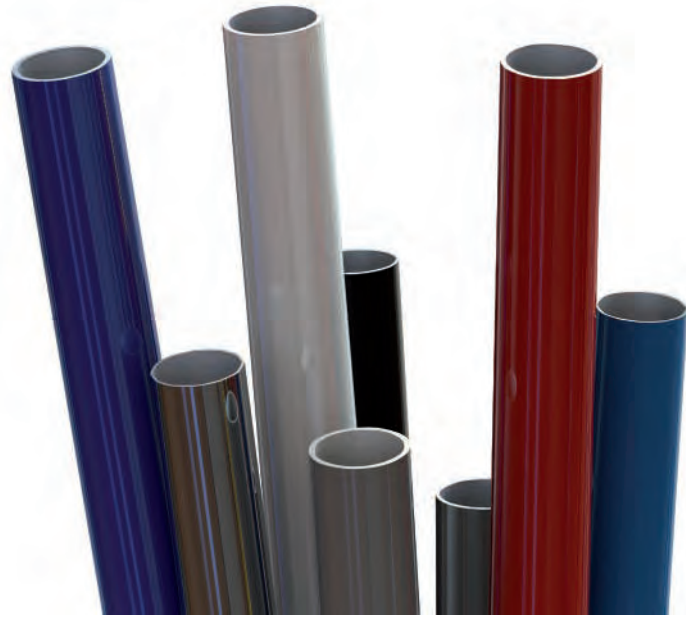
- Una elevada capacitat productiva, adaptant-nos als productes a realitzar
- Extensa varietat de solucions, adaptades a cada necessitat.
- Consultoria personalitzada i col·laborativa
- Garantim l'excel·lència del producte aplicant 4 controls de qualitat durant el nostre procés productiu
- Col·laborem assessorant les seves decisions per tal de cercar la millor solució per les seves instal·lacions
- Terminis d'entrega ajustats al màxim en funció del producte sol·licitat

Una constant innovació és la base per poder adaptar-nos a les noves demandes de mercat i seguir a primera línia.





# Pipes



PIPE 1  
PIPE 2

PIPE BENDING



PIPE 1: Ø 28 x 1 mm



PIPE 2: Ø 28 x 2 mm

Ø28x1	PIPE 1: Ø 28 x 1 mm		
	L=1.000 mm	L=1.200 mm	L=1.500 mm
15 kg	1,50 mm	3,80 mm	6,00 mm
20 kg	2,10 mm	4,70 mm	7,50 mm
25 kg	2,60 mm	5,60 mm	9,00 mm
30 kg	3,10 mm	6,40 mm	10,25 mm
35 kg	3,55 mm	7,40 mm	11,50 mm
40 kg	4,00 mm	8,25 mm	13,00 mm
45 kg	4,40 mm	9,00 mm	14,25 mm
50 kg	4,75 mm	9,70 mm	15,50 mm
55 kg	5,10 mm	10,40 mm	16,60 mm
60 kg	5,40 mm	11,25 mm	17,75 mm
65 kg	5,90 mm	11,80 mm	18,50 mm
70 kg	6,35 mm	12,25 mm	19,25 mm
75 kg	6,75 mm	13,00 mm	20,00 mm
80 kg	7,00 mm	13,50 mm	21,00 mm
85 kg	7,25 mm	14,25 mm	21,90 mm

Ø28x2	PIPE 2: Ø 28 x 2 mm		
	L=1.000 mm	L=1.200 mm	L=1.500 mm
15 kg	1,50 mm	2,25 mm	2,75 mm
20 kg	1,80 mm	2,80 mm	3,80 mm
25 kg	2,00 mm	3,25 mm	4,75 mm
30 kg	2,25 mm	3,90 mm	5,80 mm
35 kg	2,50 mm	4,50 mm	6,75 mm
40 kg	2,80 mm	5,25 mm	7,75 mm
45 kg	3,10 mm	5,75 mm	8,80 mm
50 kg	3,40 mm	6,25 mm	9,75 mm
55 kg	3,80 mm	7,00 mm	10,45 mm
60 kg	4,25 mm	7,60 mm	11,40 mm
65 kg	4,50 mm	7,90 mm	12,00 mm
70 kg	4,80 mm	8,30 mm	12,75 mm
75 kg	5,60 mm	9,25 mm	13,75 mm
80 kg	6,50 mm	10,25 mm	15,10 mm
85 kg	8,00 mm	12,00 mm	17,00 mm

PIPE 1 / PIPE 2

- Tubo de acero de Ø 28 mm
- Cubierto por una resina especial „epoxi“ pintada y tratada al horno para mayor resistencia, durabilidad y respeto al medio ambiente
- Espesor: 1 mm o 2 mm.
- Longitud normal: 4.000 mm.

- Disponible en longitudes especiales
- Podemos personalizar sus colores

PIPE 1 / PIPE 2

- Tube en acier de Ø 28 mm
- Couvert par une résine spéciale „epoxi“ peinte et passée au four pour une meilleure résistance, durabilité et respect pour l'environnement
- Epaisseur: 1 mm ou 2 mm
- Longueur habituelle: 4.000 mm

- Disponible en longueurs spéciales
- Possibilité de personnaliser vos couleurs

PIPE 1 / PIPE 2

- Tubo d'acciaio Ø 28 mm
- Rivestito da una speciale resina „Epoxy“, verniciata e trattata in forno per una maggiore resistenza, durata e rispetto dell'ambiente
- Spessore: 1 mm o 2 mm
- Lunghezza normale: 4.000 mm

- Disponibile in lunghezze speciali
- Possiamo personalizzare i vostri colori

PIPE 1 / PIPE 2

- Ø 28 mm steel pipe
- Covered by a special „epoxy“ resin painted and treated in the oven for greater resistance, durability and respect for the environment
- Thickness: 1 mm or 2 mm
- Normal length: 4.000 mm

- Available in special lengths
- We can customize your colours

PIPE 1 / PIPE 2

- Ø 28 mm Stahlrohr
- Bedeckt mit einem speziellen „Epoxy“-Harz, das im Ofen lackiert und behandelt wurde, um eine größere Beständigkeit, Haltbarkeit und Umweltfreundlichkeit zu gewährleisten
- Schichtdicke: 1 mm oder 2 mm
- Normale Länge: 4.000 mm

- Erhältlich in Sonderlängen
- Wir können Ihre Farben anpassen

PIPE 1 / PIPE 2

- Rura stalowa Ø 28 mm
- Pokryta specjalną żywicą epoksydową, pomalowaną i poddaną obróbce w piecu dla większej wytrzymałości, trwałości i ochrony środowiska
- Grubość: 1 mm lub 2 mm
- Normalna długość: 4.000 mm

- Dostępne w specjalnych długościach
- Możliwość dostosowania kolorów

PIPE 1 / PIPE 2

- Tub d'acer de Ø 28 mm
- Cobert per una resina especial „epoxi“ pintada i tractada al forn per a una major resistència, durabilitat i respecte a l'entorn
- Espessor: 1 mm o 2 mm
- Longitud normal: 4.000 mm

- Disponible en longituds especials
- Podem personalitzar els seus colors



	RAL 9016	RAL 7035	RAL 7037	RAL 5003	RAL 5007	RAL 3002	RAL 9005
1 mm	T1010	T1020	T1030	T1040	T1050	T1100	T1110
2 mm	T2010	T2020	T2030	T2040	T2050	T2100	T2110



PIPE INOX   PIPE GALVA   PIPE CROM

#### PIPE ESD INOX / GALVA / CROM

- Disponible:
  - 1,5 mm de espesor para PIPE INOX
  - 2 mm de espesor para PIPE CROM y PIPE GALVA
- Colores: acabado plateado

#### PIPE ESD INOX / GALVA / CROM

- Disponible :
  - 1,5 mm d'épaisseur pour les PIPE INOX
  - 2 mm d'épaisseur pour le PIPE CROM et le PIPE GALVA
- Couleurs: finition argentée

#### PIPE ESD INOX / GALVA / CROM

- Disponible:
  - 1.5 mm thick for PIPE INOX
  - 2 mm di spessore per PIPE CROM e PIPE GALVA
- Colori: finitura argento

#### PIPE ESD INOX / GALVA / CROM

- Available:
  - 1.5 mm thick for PIPE INOX
  - 2 mm thick for PIPE CROM and PIPE GALVA
- Colours: silver finished

#### PIPE ESD INOX / GALVA / CROM

- Verfügbar:
  - 1,5 mm dick für PIPE INOX
  - 2 mm dick für PIPE CROM und PIPE GALVA
- Farben: silberne Ausführung

#### PIPE ESD INOX / GALVA / CROM

- Dostępne opcje:
  - 1,5 mm grubości dla PIPE INOX
  - 2 mm grubości dla PIPE CROM i GALVA
- Kolory: srebrne wykończenie

#### PIPE ESD INOX / GALVA / CROM

- Disponible:
  - 1,5 mm de gruix per PIPE INOX
  - 2 mm de gruix per PIPE CROM i PIPE GALVA
- Colors: acabat platejat

	INOX	GALVA	CROM
1,5 mm	T3200	-	-
2 mm	-	T3000	T3100



PQ 45

#### PQ 45

- Perfil cuadrado de 45 mm
- Para estructuras wagon-X Lean así como estructuras robustas
- 2 mm de espesor
- Longitud normal: 6.000 mm
- Disponible en longitudes especiales

#### PQ 45

- Profil carré de 45 mm
- Pour les structures wagon-X Lean ainsi que pour les structures robustes
- 2 mm d'épaisseur
- Longueur habituelle : 6.000 mm
- Disponible en longueurs spéciales

#### PQ 45

- Profilo quadrato di 45 mm
- For X-Lean wagon structures as well as robust structures
- 2 mm di spessore
- Lunghezza normale: 6.000 mm.
- Disponibile in lunghezze speciali

#### PQ 45

- 45 mm square profile
- For X-Lean wagon structures as well as robust structures
- 2 mm thick
- Normal length: 6.000 mm
- Available in special lengths

#### PQ 45

- 45 mm Vierkantprofil
- Für X-Lean Wagenstrukturen sowie robuste Strukturen
- 2 mm Schichtdicke
- Normale Länge: 6.000 mm
- Erhältlich in Sonderlängen

#### PQ 45

- Kwadratowy profil 45 mm
- Do struktur wagon-X Lean, a także do solidnych struktur
- 2 mm grubości
- Normalna długość: 6.000 mm
- Dostępne w specjalnych długościach

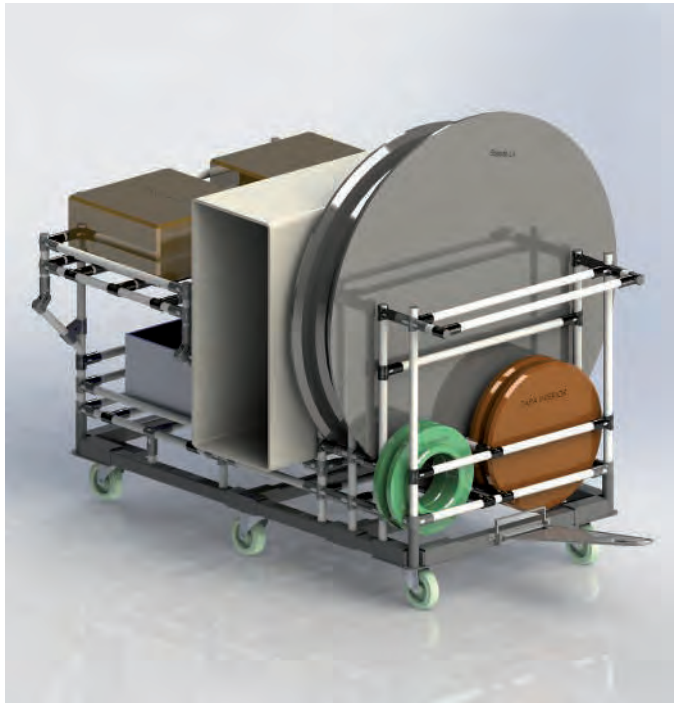
#### PQ 45

- Perfil quadrat de 45 mm
- Per structures wagon-X Lean així com estructures robustes
- 2 mm de gruix
- Longitud normal: 6.000 mm
- Disponible en longituds especials



2 mm T4000







# Joints

20



- Ref.: J0000
- Ref.: J0001 ESD

20 A



- Ref.: J0041
- Ref.: J0043 ESD

20 GIR

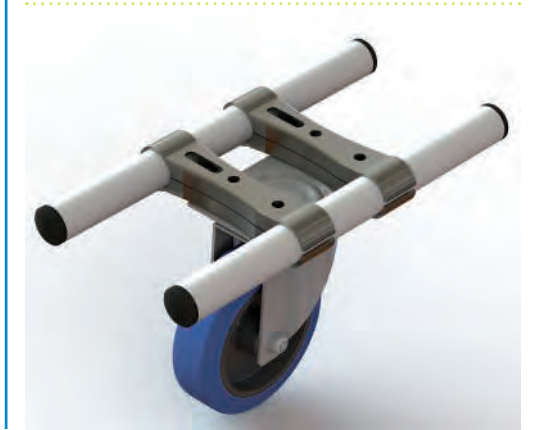
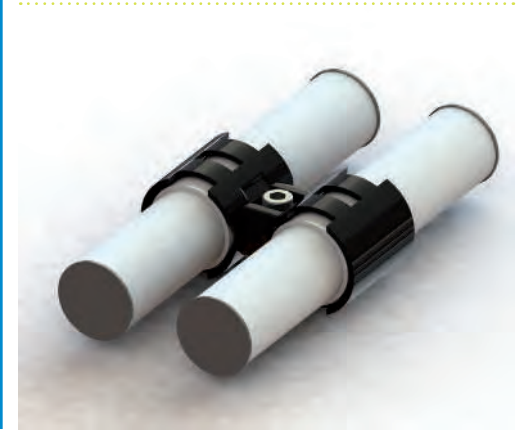
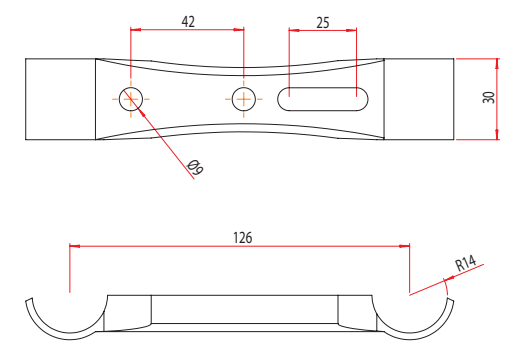
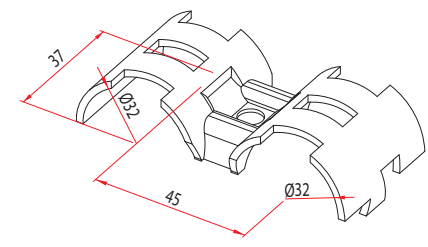
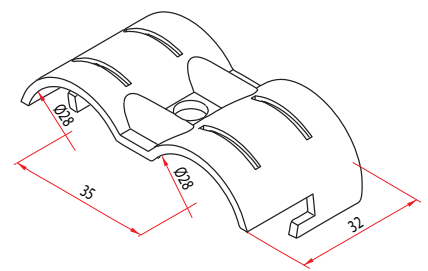
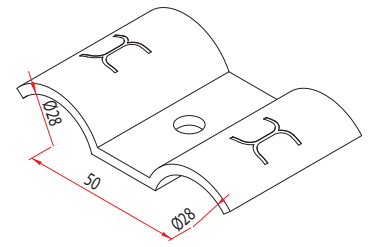


- Ref.: J0002

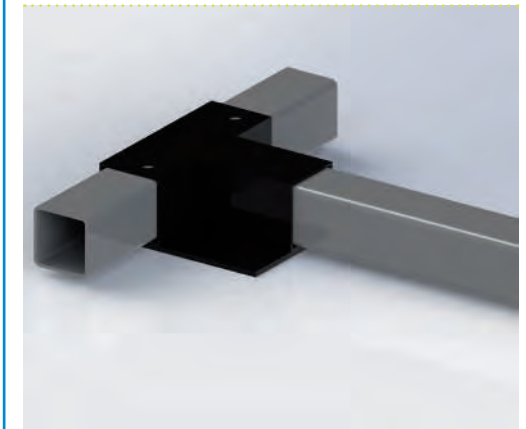
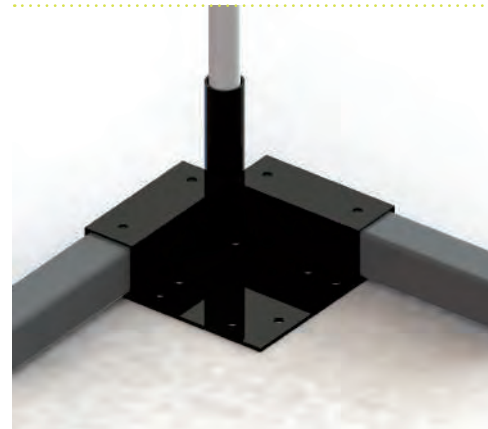
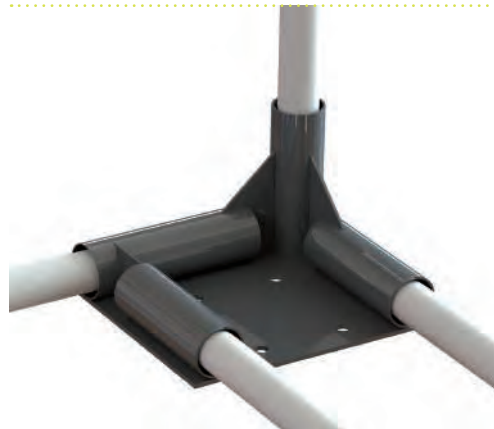
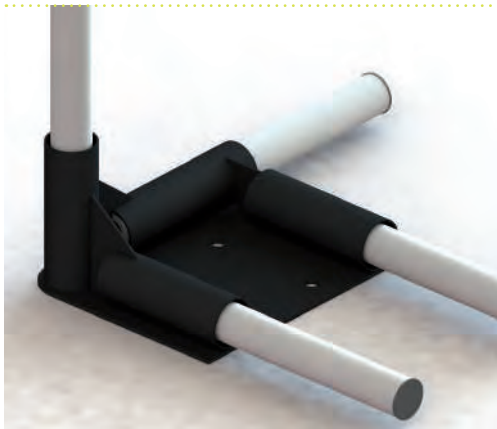
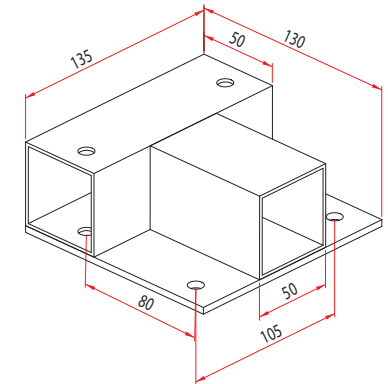
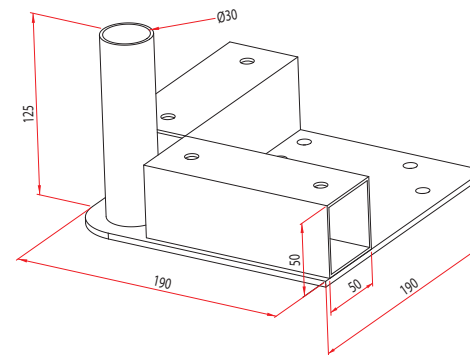
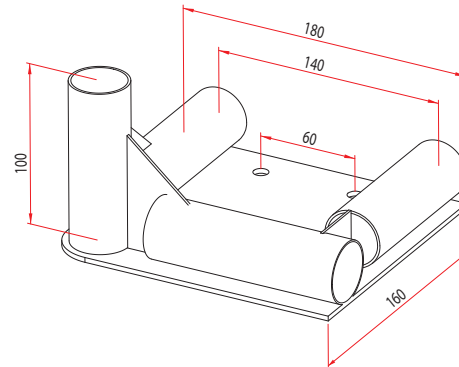
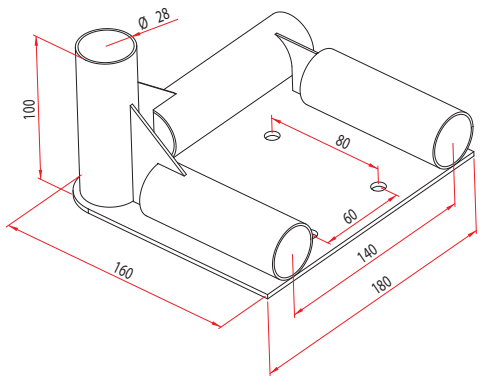
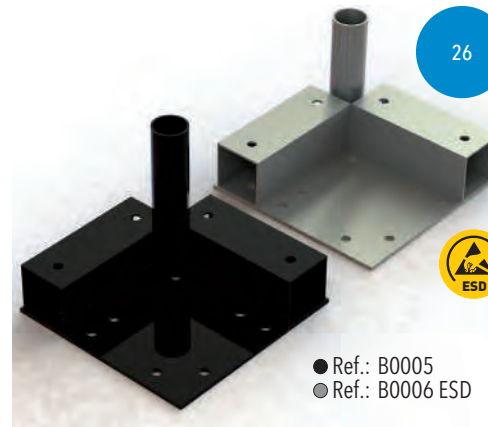
22 A ESD

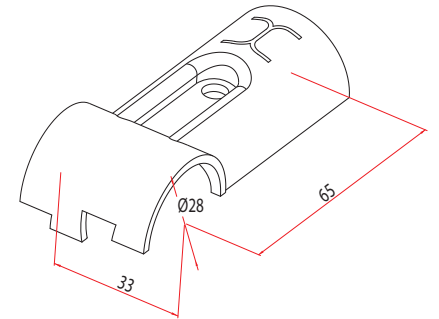
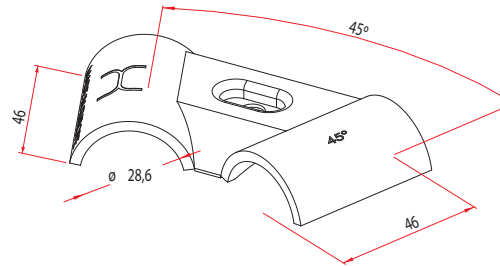
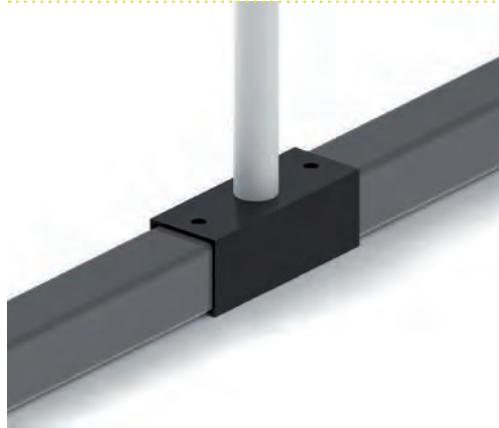
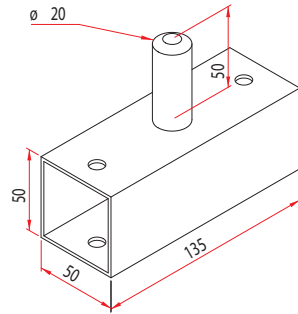
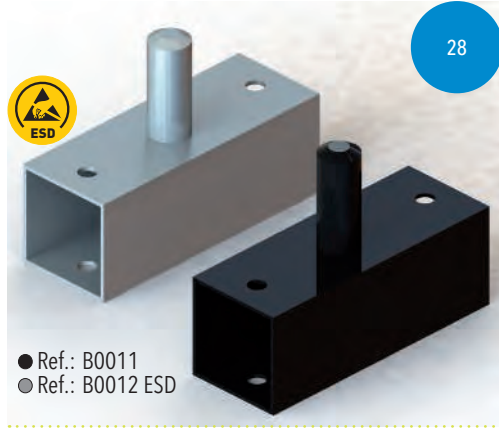
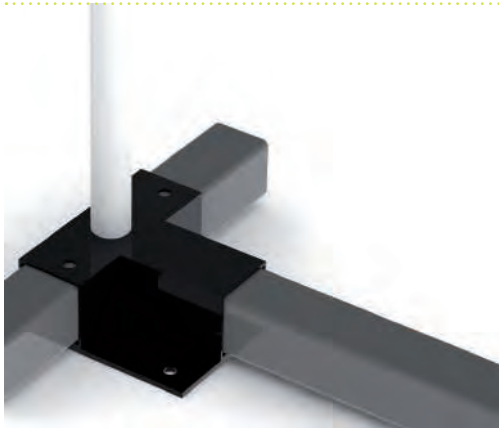
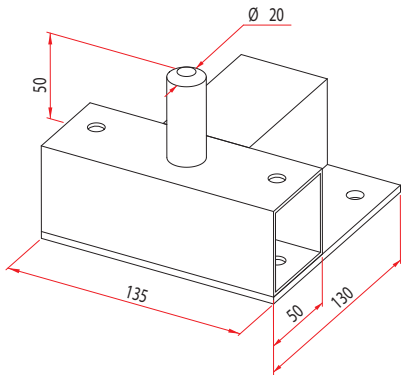
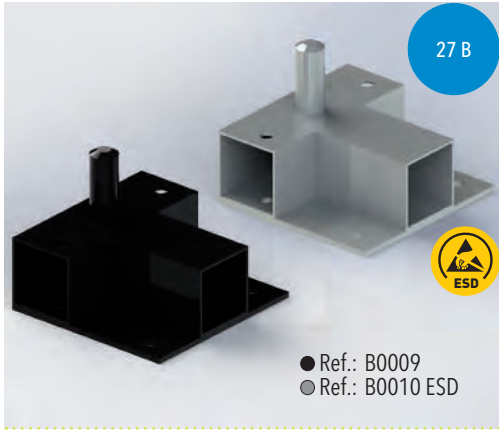


- Ref.: J0037 ESD



# Joists







# Joins

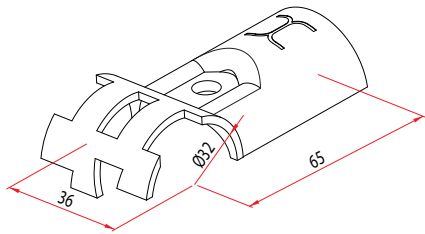


90 GIR

NYLON

● Ref.: J0009

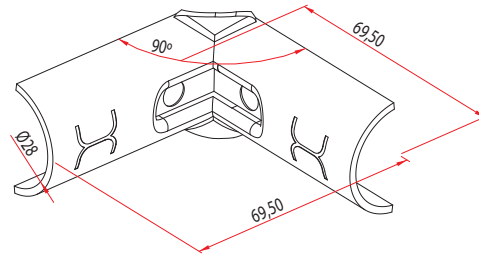
○ Ref.: J0032



91



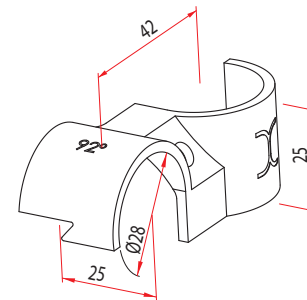
● Ref.: J0010  
● Ref.: J0011 ESD



92



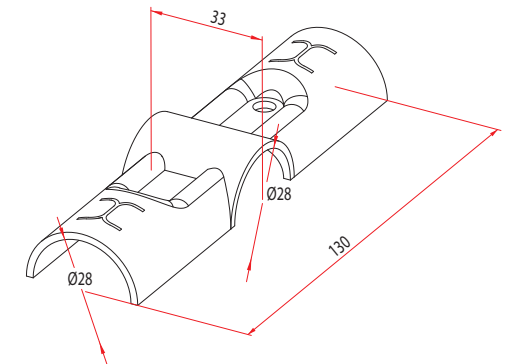
● Ref.: J0012  
● Ref.: J0013 ESD



180



● Ref.: J0014  
● Ref.: J0015 ESD



180+180

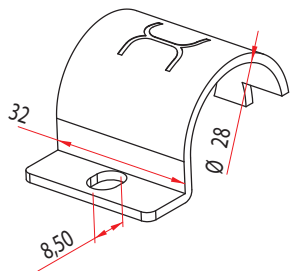
180+91+91



200



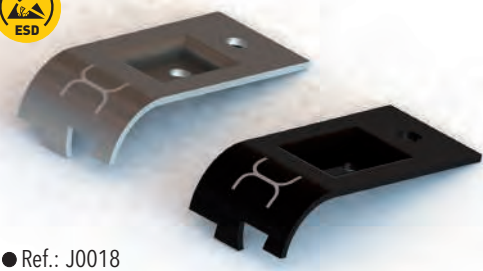
- Ref.: J0016
- Ref.: J0017 ESD



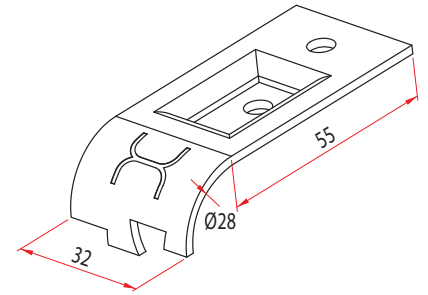
200+210



210



- Ref.: J0018
- Ref.: J0019 ESD



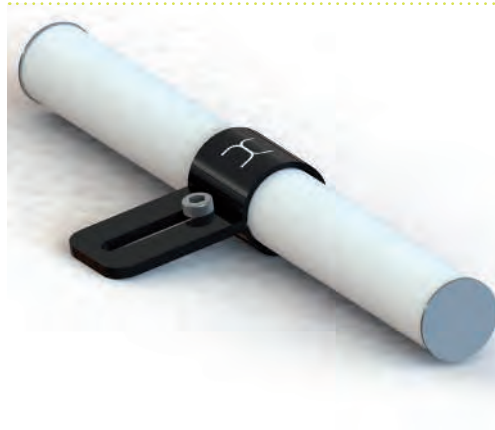
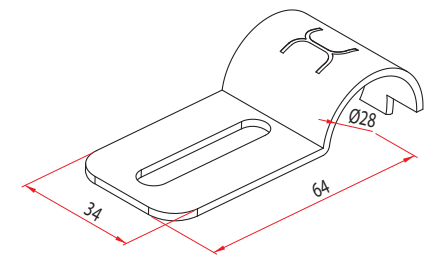
200+210



220



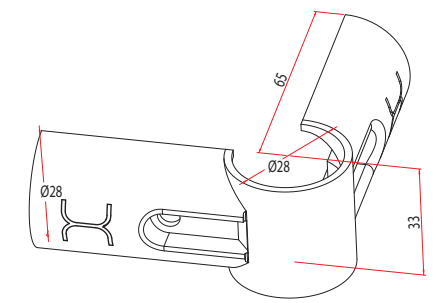
- Ref.: J0020
- Ref.: J0021 ESD



270



- Ref.: J0022
- Ref.: J0023 ESD



270+91

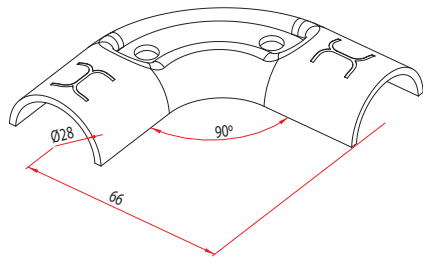
# Joins



270 B



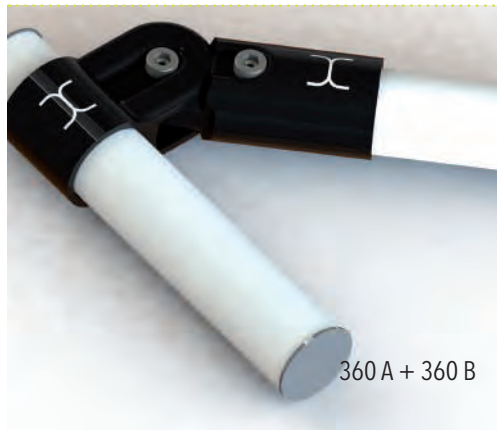
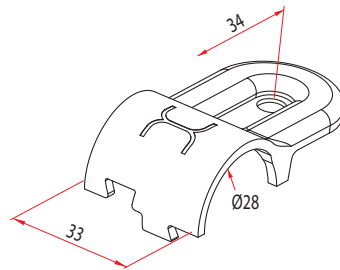
- Ref.: J0024
- Ref.: J0025 ESD



360 A



- Ref.: J0026
- Ref.: J0027 ESD



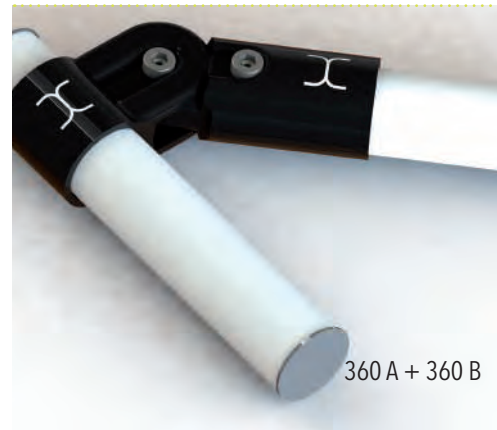
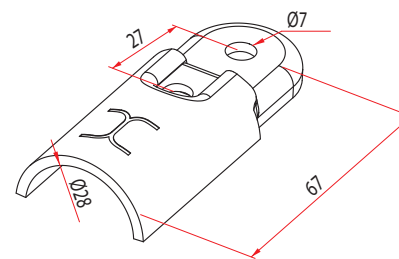
360 A + 360 B



360 B



- Ref.: J0028
- Ref.: J0029 ESD



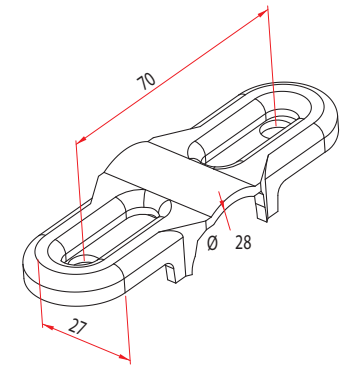
360 A + 360 B



360 C

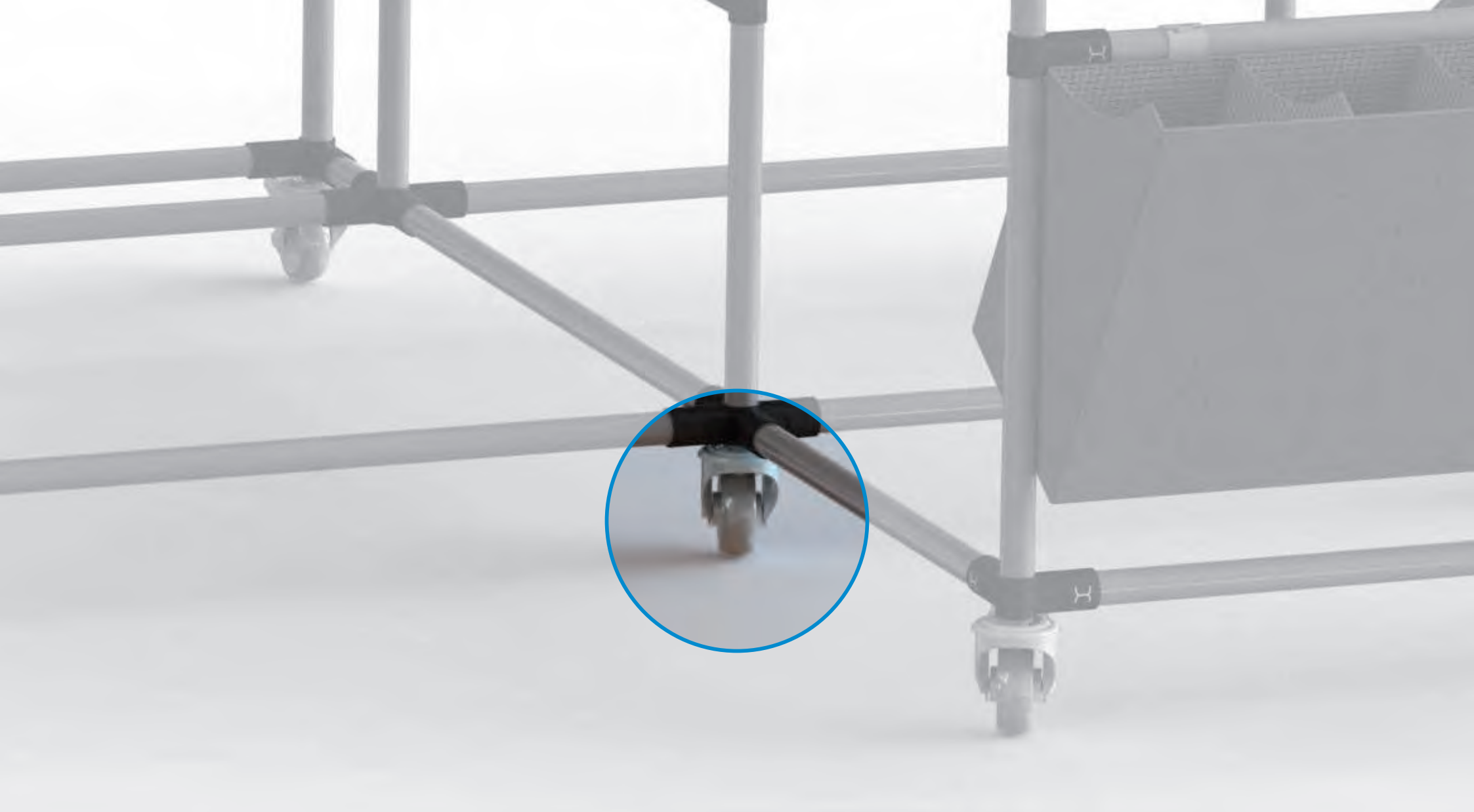


- Ref.: J0030
- Ref.: J0031 ESD



360 B + 360 C





# Castors

65 kg  
80 mm  
24 mm  
68 mm  
104 mm  
Bearing =



**RIG 080/65**

Ref.: R0000


65 kg  
80 mm  
24 mm  
93 mm  
104 mm  
Bearing =



**RIG 080/65+F**

Ref.: R0001

100 kg  
125 mm  
32 mm  
102 mm  
160 mm  
Bearing =



**RIG 125/100**

ALSO IN 

Ref.: R0002

100 kg  
125 mm  
32 mm  
134 mm  
160 mm  
Bearing =



**RIG 125/100+F**

ALSO IN 

Ref.: R0003

200 kg  
125 mm  
35 mm  
104 mm  
155 mm  
Bearing =



**RIG 125/200**

Ref.: R0004

200 kg  
125 mm  
35 mm  
123 mm  
155 mm  
Bearing =



**RIG 125/200+F**

Ref.: R0005

175 kg  
125 mm  
36 mm  
104 mm  
155 mm  
Bearing =




**RPG 125/175**

105 x 85 mm  
80 x 60 mm

Ref.: R0006

175 kg  
125 mm  
36 mm  
123 mm  
155 mm  
Bearing =




**RPG 125/175+F**

105 x 85 mm  
80 x 60 mm

Ref.: R0007

175 kg  
125 mm  
36 mm  
155 mm  
Bearing =



**RPF 125/175**

105 x 85 mm  
80 x 60 mm

Ref.: R0008

200 kg  
125 mm  
35 mm  
104 mm  
155 mm  
Bearing =




**RPG 125/200**

105 x 85 mm  
80 x 60 mm

Ref.: R0009

200 kg  
125 mm  
35 mm  
123 mm  
155 mm  
Bearing =



**RPG 125/200+F**

105 x 85 mm  
80 x 60 mm

Ref.: R0010

200 kg  
125 mm  
35 mm  
155 mm  
Bearing =



**RPF 125/200**

105 x 85 mm  
80 x 60 mm

Ref.: R0011


# Castors


  
**RPG**  
**080/150**


150 kg  
 80 mm  
 35 mm  
 81 mm  
 108 mm  
 Bearing =  
 105 x 85 mm  
 80 x 60 mm



Ref.: R0016


  
**RPG**  
**080/150+F**

150 kg  
 80 mm  
 35 mm  
 123 mm  
 108 mm  
 Bearing =  
 105 x 85 mm  
 80 x 60 mm



Ref.: R0017


  
**RPF**  
**080/150**

150 kg  
 80 mm  
 35 mm  
 108 mm  
 Bearing =  
 105 x 85 mm  
 80 x 60 mm



Ref.: R0018


  
**RIG**  
**125/80**  
**ESD**

80 kg  
 125 mm  
 28 mm  
 99 mm  
 156 mm  
 Bearing =



Ref.: R0019


  
**RIG**  
**125/80+F**  
**ESD**

80 kg  
 125 mm  
 28 mm  
 106 mm  
 156 mm  
 Bearing =




Ref.: R0020


  
**RIG**  
**80/50**  
**ESD**


50 kg  
 80 mm  
 24 mm  
 67 mm  
 108 mm  
 Bearing =



Ref.: R0021


  
**RIG**  
**80/50+F**  
**ESD**

50 kg  
 80 mm  
 24 mm  
 84 mm  
 108 mm  
 Bearing =




Ref.: R0022


  
**RPG**  
**80/125**


125 kg  
 80 mm  
 30 mm  
 81 mm  
 108 mm  
 Bearing =  
 105 x 85 mm  
 80 x 60 mm

Ref.: R0023


  
**RPG**  
**80/125+F**

125 kg  
 80 mm  
 30 mm  
 123 mm  
 108 mm  
 Bearing =  
 105 x 85 mm  
 80 x 60 mm

Ref.: R0024


  
**RPF**  
**80/125**

125 kg  
 80 mm  
 30 mm  
 108 mm  
 Bearing =  
 105 x 85 mm  
 80 x 60 mm

Ref.: R0025


  
**RIG**  
**125/100**  
**CLEAN**

100 kg  
 125 mm  
 32 mm  
 101 mm  
 161 mm  
 Bearing =



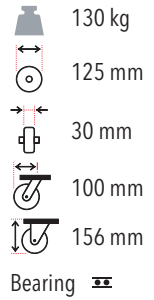
Ref.: R0028


  
**RIG**  
**125/100+F**  
**CLEAN**

100 kg  
 125 mm  
 32 mm  
 101 mm  
 161 mm  
 Bearing =



Ref.: R0029



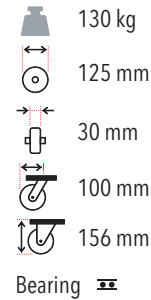
RIG  
125/130  
ROCKET

Ref.: R0031



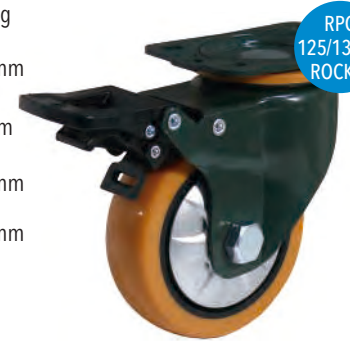
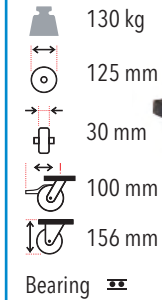
RIG  
125/130+F  
ROCKET

Ref.: R0032



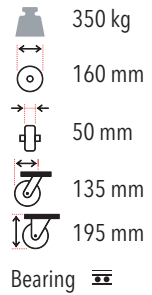
RPG  
125/130  
ROCKET

Ref.: R0033



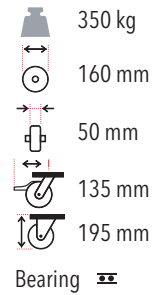
RPG  
125/130+F  
ROCKET

Ref.: R0034



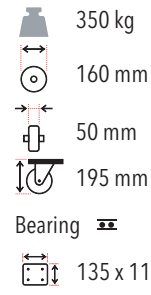
RPG  
160/350

Ref.: R0054



RPG  
160/350+F

Ref.: R0055



RPG  
160/350

Ref.: R0056

- Podemos proporcionar la rueda que necesite
- Nous pouvons fournir la roulette vous avez besoin
- Possiamo fornirti la ruota di cui hai bisogno
- We can provide you with the wheel you need
- Wir können Ihnen das Rad liefern, das Sie brauchen
- Możemy dostarczyć Ci potrzebne koło
- Podem proporcionar-li la roda que necessiti





# Castors Accessories



AE  
24-26  
FE



Insert FE

Ref.: R0027



AE  
24-26  
PLASTIC

Insert Plastic

Ref.: R0062



PPM-12

Anti-Obstacles

Ref.: R0051



PP-45

Anti-Entrapment

Ref.: R0052



PP-60

Anti-Entrapment

Ref.: R0053



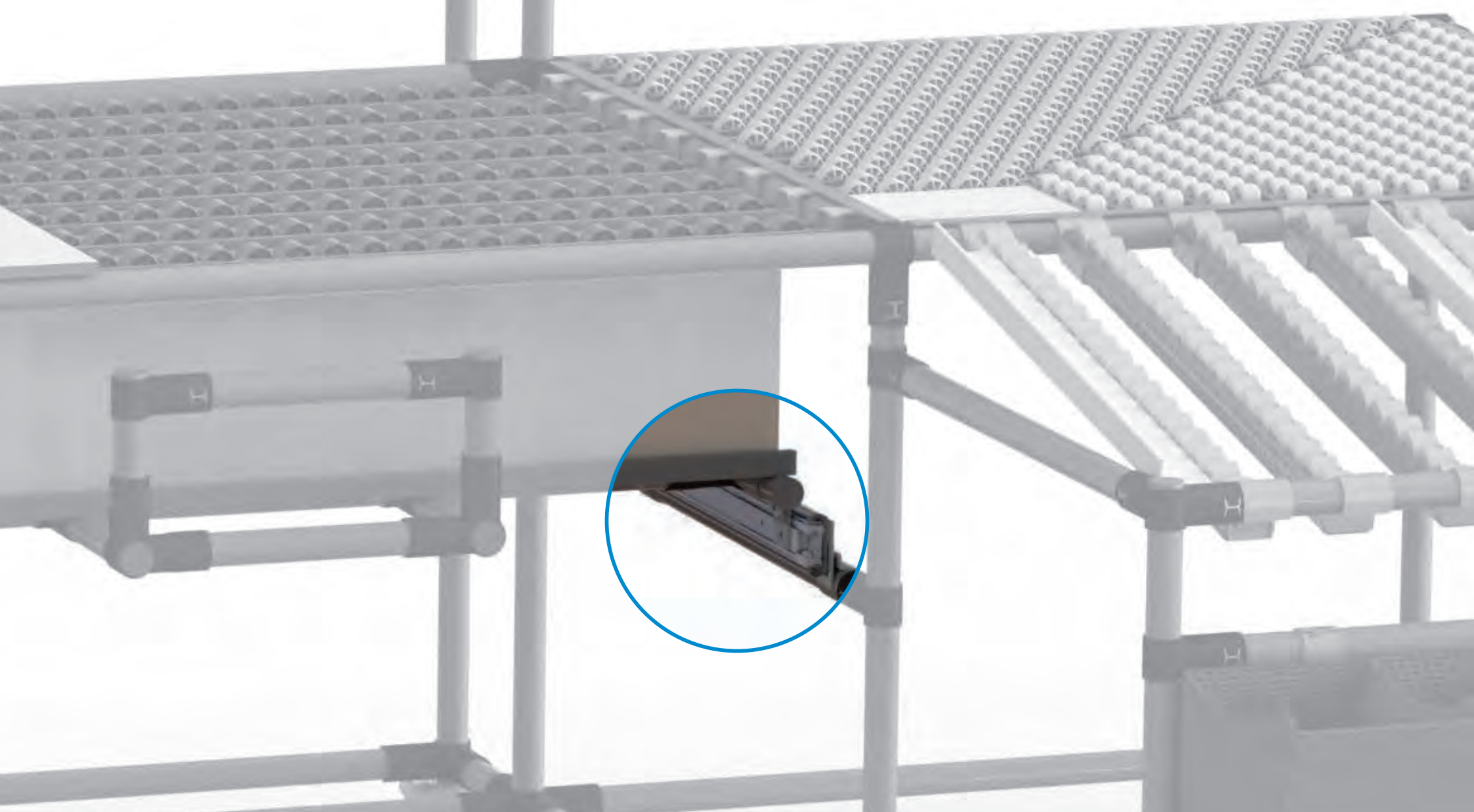
FD

Brake

Ref.: R0030







# Accessories



PG 1

Pipe Rubber Cover

Ref.: K0013



PG 2

Pipe Foam Cover

Ref.: K0014



PG 3

Pipe Foam Cover + Protective Film

Ref.: K0015



PG 4

Heat-Shrink Tubing Cover

Ref.: K0039



KIT W

Ref.: K0010



SHOOTER

Ref.: K0026



G 7

Roller Hook With Bearings

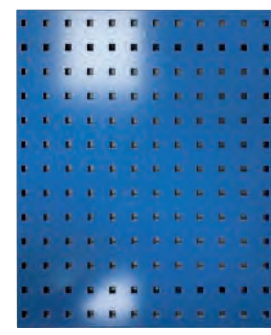
Ref.: K0037



M6 X35

Pavonat Geomet

Ref.: J0033  
Ref.: J0034



PANELL

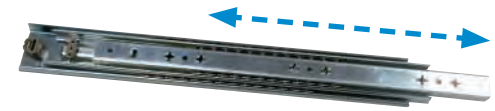
Metal Perforated Panel

Ref.: K0040



ESD PLASTIC BAND

Ref.: K0001



METAL GUIDE

Metal Guide 400 mm  
Metal Guide 600 mm  
Metal Guide 800 mm  
Metal Guide 1000 mm

Ref.: L0004  
Ref.: L0006  
Ref.: L0008  
Ref.: L0010



LAMP

Lamp1 - 600 mm  
Lamp2 - 1200 mm

Ref.: K0027  
Ref.: K0028



PL

L = 200  
L = 400  
L = 600

Ref.: K0019  
Ref.: K0020  
Ref.: K0021

# Accessories



M6

CIF 1

Ref.: K0002



CIF 4

Ref.: K0005



CIF 6

Ref.: K0031



PEP



Ref.: K0011



PEC



Ref.: K0012



PH 10  
PH 12

PH10 - 100 mm  
PH12 - 120 mm

Ref.: K0016  
Ref.: K0017



PH 15

Ref.: K0018

- Podemos proporcionar el accesorio que necesite
- Nous pouvons fournir l'accessoire vous avez besoin
- Possiamo fornirti l'accessorio di cui hai bisogno
- We can provide you with the accessory you need
- Wir können Ihnen das passende Zubehör anbieten
- Możemy dostarczyć Ci potrzebne akcesoria
- Podem proporcionar-li l'accessori que necessiti



PLT 1

Ref.: K0022



PLT 2

Ref.: K0023



PLT 3

Ref.: K0024

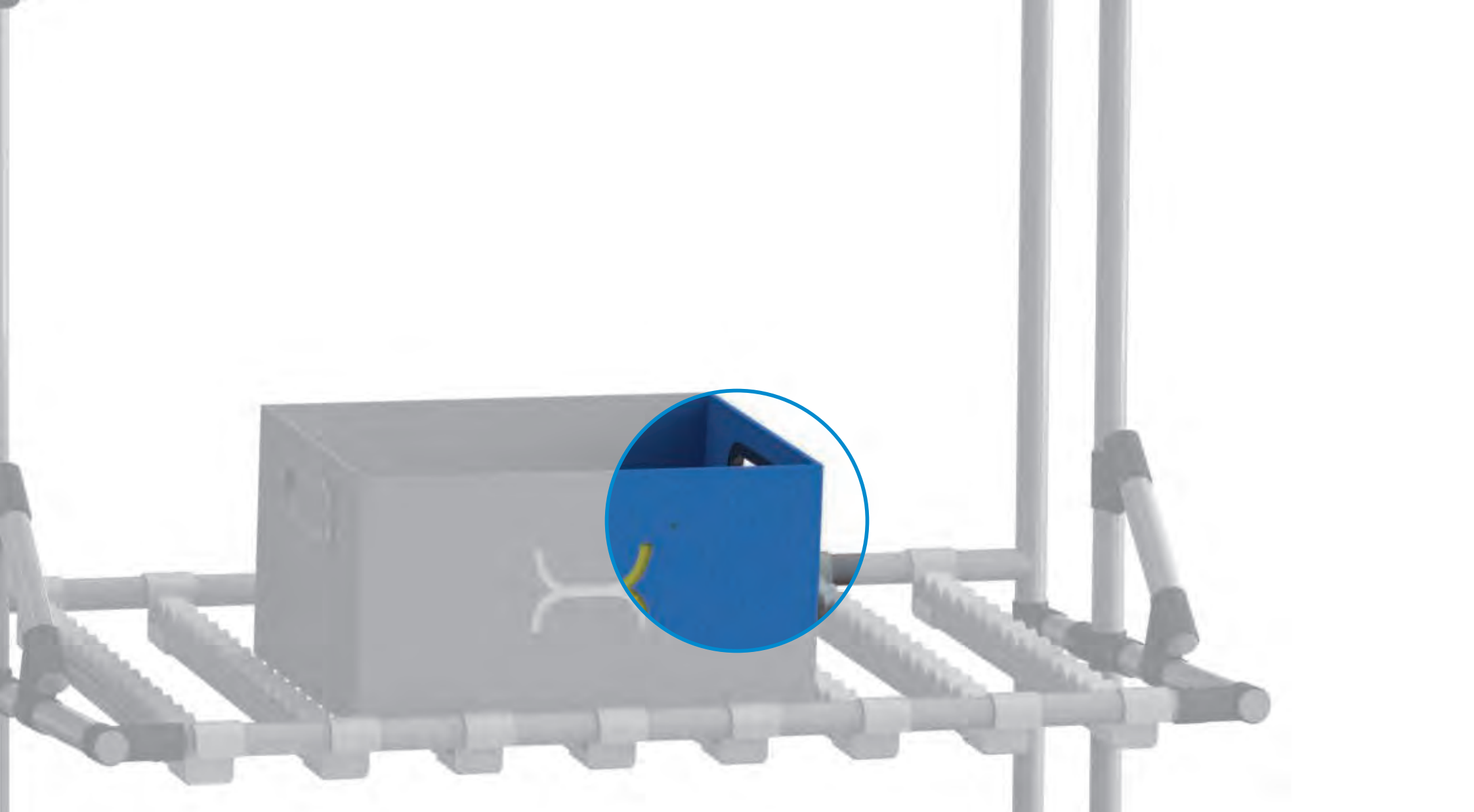


PLT 4

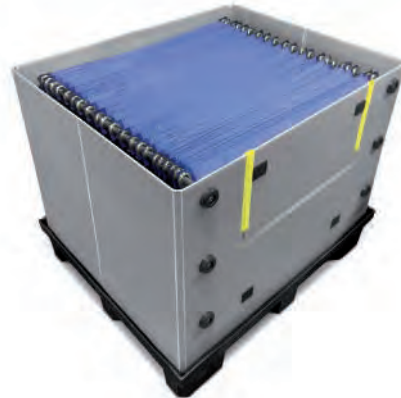
Ref.: K0025







# Boxes



STANDARD  
AND  
CUSTOMIZED  
BOXES







# DINALAGER®

**INTRALOGISTICS SOLUTIONS  
& LEAN MANUFACTURING**

**DINALAGER SL**  
Carrer de l'Aire, 3 • P. I. Els Bellots  
08227 TERRASSA Barcelona (EU)

Tel. (+34) 93 715 26 87  
Fax (+34) 93 715 26 86  
email: [dinalager@dinalager.com](mailto:dinalager@dinalager.com)  
[www.dinalager.com](http://www.dinalager.com)



**DYNARAX**



**Official Distributor  
Iberian Peninsula**



**INTRALOGISTICS SOLUTIONS  
& LEAN MANUFACTURING**

**DINALAGER® SL**  
Carrer de l'Aire, 3 • P. I. Els Bellots  
08227 TERRASSA Barcelona (EU)

Tel. (+34) 93 715 26 87  
Fax (+34) 93 715 26 86  
email: [sales@dinalager.com](mailto:sales@dinalager.com)  
[www.dinalager.com](http://www.dinalager.com)

